

DOCUMENT DE TRAVAIL Croisement des enjeux

Secteurs A (Plateau du Golfe du Lion), C (Canyons Sud-Ouest) et D (Canyons Centre et Nord-Est)

Encart 1

Enjeux socio-économiques

- \$ Rentabilité/Compétitivité/Emploi
- 🚗 Accès
- 👤 Identité
- 🤝 Partenariat

Enjeux écologiques

- 🔄 Conditions hydrographiques, habitats pélagiques et réseaux trophiques
- 🌿 Habitats benthiques et structures géomorphologiques
- 🐟 Ressources halieutiques et zones fonctionnelles
- 🐦 Zone fonctionnelle oiseaux
- 🐢 Tortues et mammifères marins

Enjeux liés aux risques

- 🛡️ Sécurité/Sauvegarde de la vie humaine
- ⊕ Qualité des eaux et des milieux / Santé publique
- 🔴 Erosion > 0,5 m par an

Enjeux transversaux

- ⚖️ Gouvernance
- 📖 Connaissances
- 🎓 Formation/Recherche/Innovation
- 🌳 Sites et paysage
- 🔨 Artificialisation

Secteurs terrestres

Schémas de cohérence territoriale (SCoT)

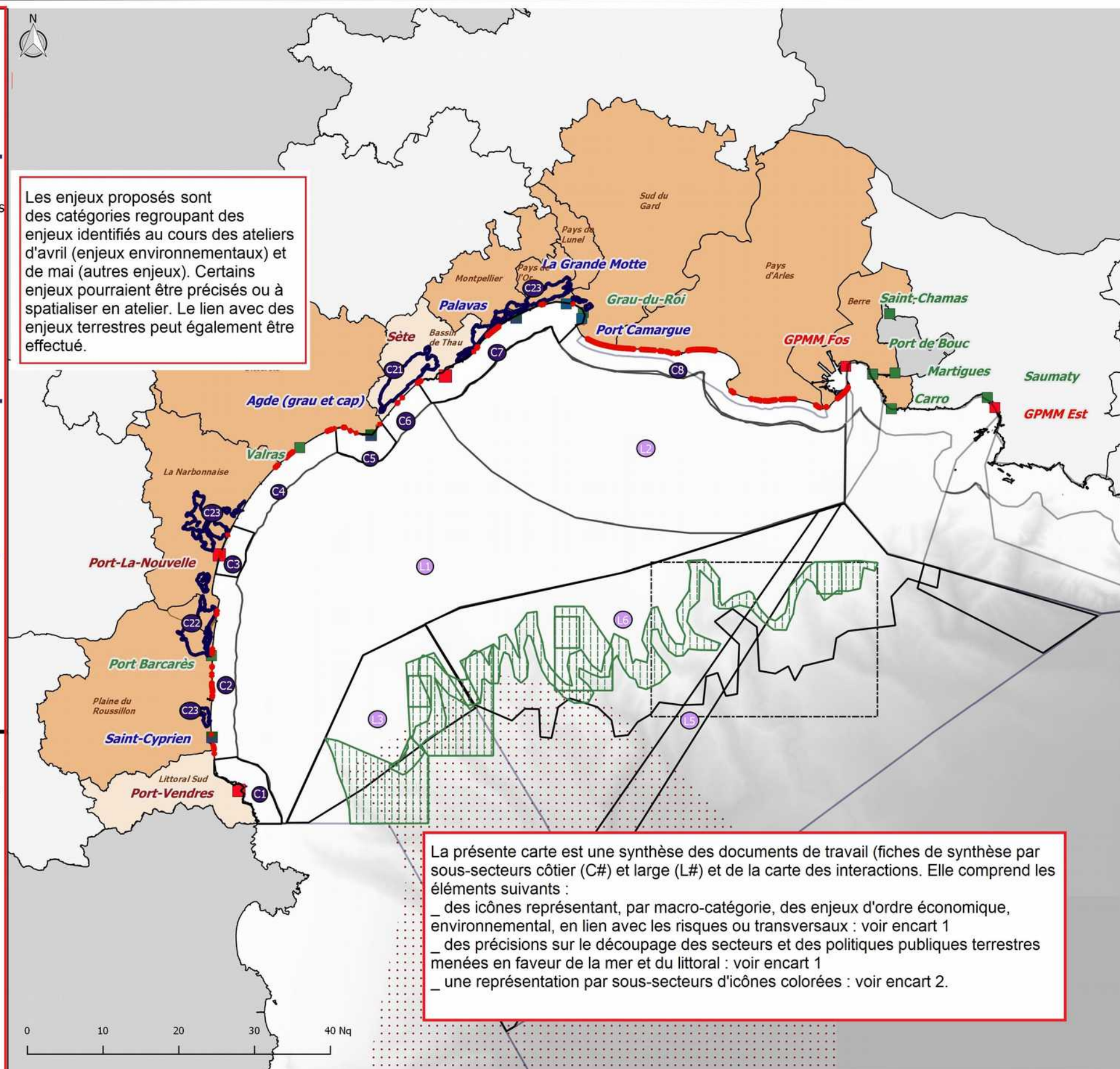
- 🟡 Sans volet maritime
- 🟠 Avec volet maritime

Secteurs maritimes

- 🟡 Secteurs côtiers
- 🟢 Secteurs au large
- 🟦 Zonage de gouvernance en projet (N2000 au large, nouveau box)
- 🔴 ZEE revendiquée par l'Espagne
- 🔲 Box CGPM



Les enjeux proposés sont des catégories regroupant des enjeux identifiés au cours des ateliers d'avril (enjeux environnementaux) et de mai (autres enjeux). Certains enjeux pourraient être précisés ou à spatialiser en atelier. Le lien avec des enjeux terrestres peut également être effectué.



Encart 2

Dans cet encart, les enjeux listés dans l'encart 1 seront représentés selon un code couleur expliqué ci-dessous.

Secteurs côtiers



Secteurs au large



L'enjeu est vert :
La tendance est positive. Les synergies existent ou sont à construire. Les objectifs et actions du DSF la renforcent ou la maintiennent.

L'enjeu est jaune :
La tendance n'est pas prévisible. Les objectifs et actions du DSF déterminent son évolution. Il peut y avoir un impact environnemental.

L'enjeu est orange :
Un conflit est ou sera présent. Les objectifs et actions du DSF infléchissent ou résolvent ce conflit. L'impact est avéré mais non modéré ou non quantifié.

L'enjeu est rouge :
Un conflit est présent et intense. Les objectifs et actions du DSF infléchissent ou résolvent ce conflit. L'impact est avéré et quantifiable.

La présente carte est une synthèse des documents de travail (fiches de synthèse par sous-secteurs côtier (C#) et large (L#) et de la carte des interactions. Elle comprend les éléments suivants :

- _ des icônes représentant, par macro-catégorie, des enjeux d'ordre économique, environnemental, en lien avec les risques ou transversaux : voir encart 1
- _ des précisions sur le découpage des secteurs et des politiques publiques terrestres menées en faveur de la mer et du littoral : voir encart 1
- _ une représentation par sous-secteurs d'icônes colorées : voir encart 2.

Aide à la compréhension de la carte des interactions

Encart 1

En mer

Trafic et transport maritime

- Routes maritimes
- Transport à passagers (côtier et hauturier, dont croisière)
- Fret (containers, vrac, hydrocarbures....)

Energies marines renouvelables

- Eolien flottant

Travaux maritimes

- Travaux et aménagements portuaires, câbles

Pêche

- Pêche professionnelle hauturière
- Petite pêche côtière professionnelle
- Pêche de loisir

Activités nautiques et plaisance

- Petite et grande plaisance
- Activités et loisirs nautiques, dont activités subaquatiques

A l'interface terre-mer

- Graus, lagunes et étangs salés

Cultures marines

- Sites aquacoles existants
- Sites aquacoles propices

Ports à enjeux

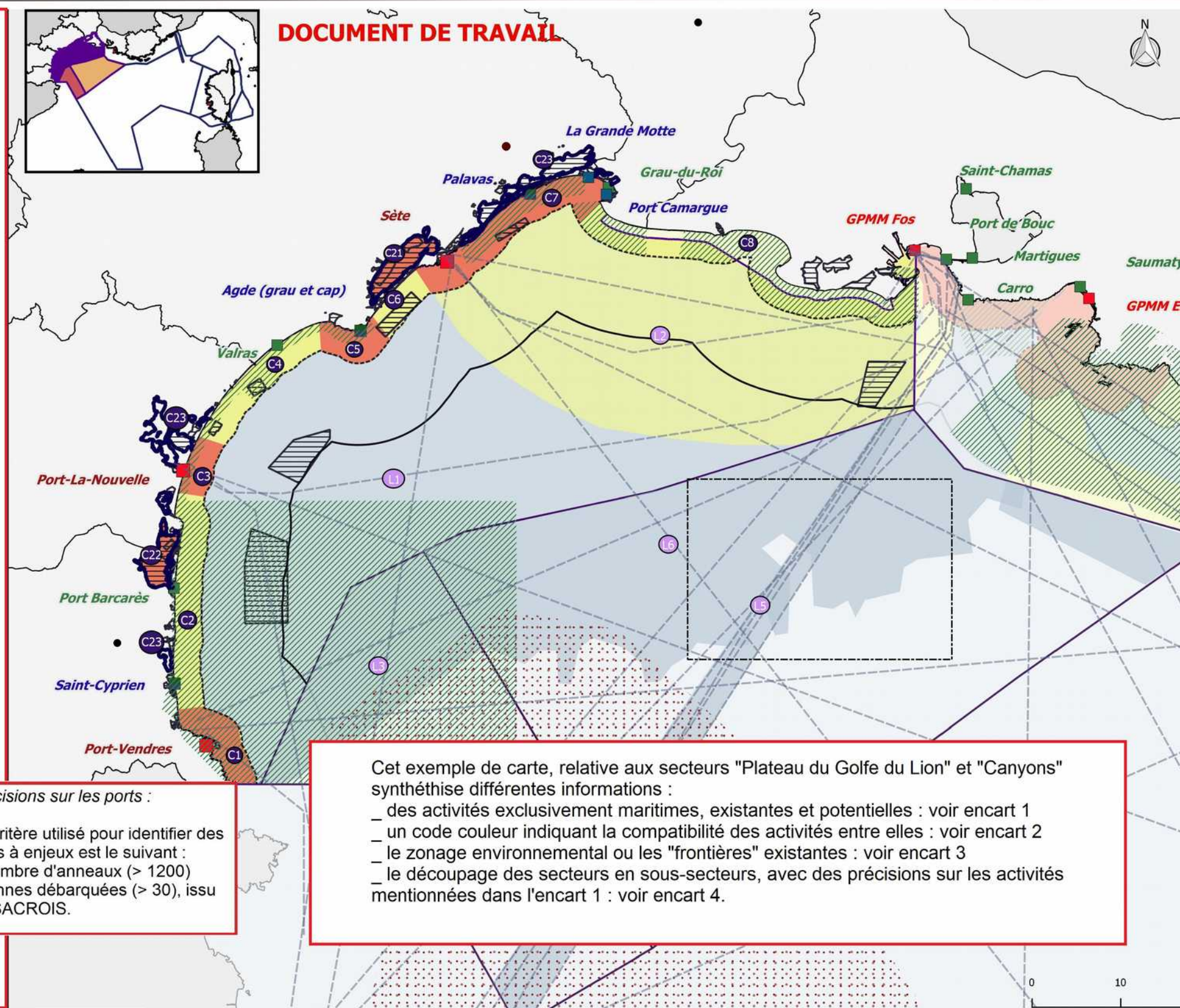
- Pêche
- Pêche/Plaisance
- Pêche/Plaisance/Commerce
- Plaisance
- Zone économique exclusive
- Limite des 3 milles

Précisions sur les ports :

Le critère utilisé pour identifier des ports à enjeux est le suivant :

- _ nombre d'anneaux (> 1200)
- _ tonnes débarquées (> 30), issu de SACROIS.

DOCUMENT DE TRAVAIL



Encart 4

Secteurs côtiers

- C1
- C2
- C3
- C4
- C5
- C6
- C7
- C8
- C21
- C22
- C23

Secteurs au large

- Plateau
- Canyons Sud-Ouest
- Canyons Centre et Nord-Est

Les sous-secteurs côtiers (C1 à C8), lagunaires (C21 à C23) et au large (L1 à L6) indiquent un certain nombre d'activités littorales et maritimes existantes ou potentielles. L'icône la plus à gauche renvoie à l'activité à l'origine du découpage du sous-secteur. La lettre "P" indique une activité potentielle, sans que cela n'induisse une priorisation de cette activité au détriment d'autres.

Cet exemple de carte, relative aux secteurs "Plateau du Golfe du Lion" et "Canyons" synthétise différentes informations :

- _ des activités exclusivement maritimes, existantes et potentielles : voir encart 1
- _ un code couleur indiquant la compatibilité des activités entre elles : voir encart 2
- _ le zonage environnemental ou les "frontières" existantes : voir encart 3
- _ le découpage des secteurs en sous-secteurs, avec des précisions sur les activités mentionnées dans l'encart 1 : voir encart 4.

Encart 2

Les zones hachurées renvoient à des planifications sectorielles antérieures au DSF (SRDAM ou éolien flottant pilote).

Nature des interactions

- Secteurs avec une activité dominante, relevant d'un dispositif de planification/gouvernance existant, avec des synergies effectives ou à développer.
- Activités compatibles avec une prise en compte mutuelle.

- Activités compatibles sous réserve d'une prise en compte mutuelle (cumul spatial et/ou temporel modéré)
- Activités compatibles sous conditions : cumul saisonnier intense et conflit spatial temporaire.











Zonages de gouvernance

- Aires marines protégées existantes
- ZEE revendiquée par l'Espagne
- Box CGPM

Encart 3

Aide à la compréhension des icônes :

Les activités en présence :

-  Aquaculture (y compris potentielle)
-  Activités et sports nautiques, y compris plongée
-  Plaisance (y compris grande plaisance)
-  Pêche récréative
-  Petite pêche côtière professionnelle (< à 20 nq)
-  Pêche professionnelle autre que petite pêche
-  Eolien offshore
-  Transport de passagers (y compris côtier)
-  Transport de marchandises
-  Travaux et aménagements portuaires, câbles

Les enjeux en présence :

Il s'agit de regroupements d'enjeux identifiés au cours des ateliers scientifiques (avril 2017) et DSF (mai 2017).










Pour en savoir plus :









[Voir les enjeux écologiques \(AFB\)](#)

[Voir les enjeux autres \(site Internet de la DIRM\)](#)

Le code couleur utilisé dans la carte de croisement est le suivant :

L'enjeu est vert :	La tendance est positive. Les synergies existent ou sont à contruire. Les objectifs et actions du DSF en tiennent compte, la renforcent ou la maintiennent.
L'enjeu est jaune :	La tendance n'est pas prévisible. Les objectifs et actions du DSF déterminent son évolution. Il peut y avoir un impact environnemental.
L'enjeu est orange :	Un conflit est ou sera présent. Les objectifs et actions du DSF infléchissent ou résolvent ce conflit. L'impact est avéré mais modéré ou non quantifié.
L'enjeu est rouge :	Un conflit est présent, avec intensité. Les objectifs et actions du DSF infléchissent ou résolvent ce conflit. L'impact est avéré et quantifiable.

Icône	Nom	Commentaires
	Accès (Enjeu économique)	« Enjeu » apparu 11 fois lors des ateliers de mai 2017, il concerne les infrastructures à proximité du littoral (cale, port) ou des activités maritimes et littorales, l'utilisation du plan d'eau (usage, zonage réglementaire), l'acceptabilité sociale (riverains) ou les autorisations administratives nécessaires. Ex : L'accès, dans toutes ces dimensions, concerne particulièrement l'aquaculture.
	Rentabilité - compétitivité – emploi (Enjeu économique)	« Groupement d'enjeux » mentionnés 18 fois au total, cela renvoie essentiellement à la dynamique d'une activité maritime et littorale en termes d'emplois (recrutement), de poids économique (indicateurs socio-économiques comme le chiffre d'affaires) et l'adaptation d'une activité aux répercussions engendrées par des évolutions réglementaires (l'obligation d'utiliser des carburants moins polluants et / ou d'effectuer des investissements à terre). Ex : La rentabilité, dans toutes ces dimensions, est particulièrement importante pour le transport maritime.
	Identité (Enjeu économique)	« Enjeu » apparu 7 fois, il renvoie aussi bien aux politiques de communication menées par les socio-professionnels, aux démarches qualité et à l'influence que peut avoir une activité maritime et littorale dans la structuration d'un territoire. Ex : L'identité dans toutes ces dimensions, est particulièrement importante pour la petite pêche professionnelle (points de vente et lieux de débarquement maillant le territoire).
	Partenariat (Enjeu économique)	« Enjeu » apparu 12 fois, il renvoie aux synergies (entre activités), aux mutualisations et au rapprochement pouvant exister entre socio-professionnels de la mer et du littoral (pêcheurs et professionnels de l'éolien) d'une part, et entre socio-professionnels et membres de la communauté scientifique d'autre part. Ex : L'éolien flottant est particulièrement concerné par cet enjeu, notamment dans l'identification des zones et les réflexions sur la coactivité.
	Conditions hydrographiques, habitats pélagiques et réseaux trophiques (Enjeu écologique - AFB)	Cet enjeu renvoie aux habitats pélagiques qui structurent le fonctionnement de la Méditerranée, les panaches fluviaux et les interactions entre les lagunes et la mer.
	Habitats benthiques (biogéniques, profonds, rocheux et sédimentaires) et structures géomorphologiques (Enjeu écologique - AFB)	Cet enjeu renvoie aux différents types d'habitats considérés comme emblématiques de la Méditerranée (herbiers, grottes, sédiments) et constituant des zones fonctionnelles primordiales pour certaines espèces. Cet enjeu est intimement lié avec l'enjeu suivant et des activités telles que la pêche (professionnelle ou récréative) ou bien la plaisance.
	Zones fonctionnelles pour les espèces halieutiques (Enjeu écologique - AFB)	Cet enjeu renvoie aux nourriceries et frayères et aux populations de requins rencontrées en Méditerranée. La ressource halieutique est intimement liée avec l'enjeu précédent et des activités telles que la pêche (professionnelle ou récréative).
	Zones fonctionnelles pour l'avifaune (Enjeu écologique - AFB)	Cet enjeu ne concernait que les oiseaux marins ou limicoles (échassiers effectuant des migrations), évoluant, s'alimentant ou se reproduisant en Méditerranée. Par souci d'exhaustivité et lorsque la donnée est connue, les oiseaux migrateurs « terrestres » ont été ajoutés (voir fiche de synthèse). L'avifaune est intimement liée avec des activités telles que la pêche (professionnelle ou récréative), les sports nautiques, le transport maritime ou encore l'éolien offshore.
	Tortues et mammifères marins (Enjeu écologique - AFB)	Enjeu transversal car propre à la Méditerranée dans son ensemble, il concerne essentiellement les tortues marines (caouanne) et les mammifères marins (dauphin commun notamment). Les mammifères marins sont intimement liés avec des activités telles que le transport maritime.

	Sécurité et sauvegarde de la vie humaine <i>(Enjeu en lien avec les risques)</i>	« Groupement d'enjeux » mentionnés 5 fois au total, cela renvoie essentiellement aux risques liés aux métiers de la mer (activités accidentogènes). Par extension, cela peut inclure la sûreté liée aux transports maritimes de passagers.
	Erosion <i>(Enjeu en lien avec les risques)</i>	La représentation des risques, notamment liés à l'érosion, est complexe. Le parti a été pris de maintenir la donnée issue de l'indicateur national érosion, seul indicateur permettant de montrer des zones concernées par un recul du trait de côte. Le recul du trait de côte ne signifie pas qu'une zone est prioritaire : il faut en effet pouvoir montrer, de manière dynamique, l'enjeu du recul du trait de côte, en lien avec d'autres problématiques telles que les risques inondation ou le repli stratégique de certaines activités par exemple.
	Qualité des eaux et des milieux – santé publique <i>(Enjeu en lien avec les risques)</i>	« Groupement d'enjeux » comprenant entre autres la qualité des eaux et des milieux, l'intégrité des eaux et des milieux, la santé publique ou encore la qualité de l'air, cela renvoie aux impacts potentiels d'activités maritimes et littorales sur la santé publique et l'intégrité des paysages. Ex : Le développement de l'aquaculture implique une qualité des eaux optimales pour se développer et fournir des produits de la mer de qualité. Le développement d'activités à ses côtés pourrait se traduire par une altération de la qualité des milieux et donc générer des risques sanitaires. Cet enjeu est intimement lié aux activités telles que le transport maritime, la pêche, l'éolien en mer, l'aquaculture mais également des activités non-spatialisées (car non maritimes) listées dans la fiche de synthèse : la construction navale, l'artificialisation du littoral ou encore les rejets des stations d'épuration.
	Artificialisation <i>(Enjeu transversal)</i>	« Groupement d'enjeux » faisant référence au trait de côte, à l'artificialisation, au tiers naturel voire à l'artificialisation, cet enjeu doit être mis en lumière avec les politiques publiques de développement touristique ou portuaire ou de défense contre l'érosion et pouvant se traduire par une artificialisation du littoral et une dégradation du milieu.
	Connaissance – innovation <i>(Enjeu transversal)</i>	« Groupement d'enjeux » mentionné une vingtaine de fois, la connaissance et l'innovation sont des enjeux transversaux, renvoyant aussi bien à la connaissance des impacts d'une ou plusieurs activités sur le milieu (prélèvement de la ressource, pressions et impacts générés par des activités en développement tels que l'éolien) mais aussi aux mesures prises par les activités économiques maritimes et littorales pour être plus durable : cela peut donc concerner par ricochet toute mesure en faveur de la transition énergétique, à l'économie circulaire ou à l'efficacité.
	Formation – recherche <i>(Enjeu transversal)</i>	« Groupement d'enjeux » mentionné une quinzaine de fois, la formation et la recherche sont des enjeux transversaux, renvoyant aussi bien à l'existence de structures au profit des professionnels de la mer, l'adéquation entre l'offre et le besoin exprimés par ces derniers et les politiques menées par des établissements scientifiques en faveur du milieu.
	Gouvernance <i>(Enjeu transversal)</i>	« Enjeu » transversal mentionné une quinzaine de fois, la gouvernance – ou plutôt l'absence de gouvernance – se manifeste lorsqu'un territoire se caractérise par des conflits d'usage, des politiques publiques locales absentes ou paralysées. Le besoin de gouvernance peut se limiter à une ou deux activités concurrentes sur une même ressource (la pêche professionnelle et la pêche récréative) ou concerner une collectivité, qui devrait porter une politique publique à son niveau en faveur du milieu (contrat de baie) ou de la gestion des usages (SCOT avec volet maritime et littoral).
	Sites et paysages <i>(Enjeu transversal)</i>	« Groupement d'enjeux » comprenant entre autre l'intégrité des paysages, la capacité de charge ou le tiers naturel, cet enjeu doit être mis en lumière avec les politiques publiques menées à terre ou des pressions conduisant à de la surfréquentation ou à une banalisation du paysage. La représentation des sites et paysages est complexe. Le parti a été pris de retenir à terme les sites littoraux et maritimes « remarquables », lesquels se caractérisent par un cumul de réglementation issue du code de l'environnement (arrêté de protection de biotope / réserve / parc ; classement et inscription) et / ou du ministère chargé de la culture (sites patrimoniaux). Les sites et paysages n'étant pas exclusivement terrestres (cas des paysages sous-marins), toute connaissance supplémentaire à ce sujet est la bienvenue en atelier.

Aide à la compréhension de la fiche de synthèse :

Fiche de synthèse sur le secteur / sous-secteur étudié

- Texte présentant le secteur / sous-secteur :
- Plateau du Golfe du Lion et canyons :
 - sous-secteurs du Plateau « côtier » : de C1 à C8
 - étangs et lagunes : de C21 à C23
 - sous-secteurs du Plateau « large » : de L1 à L2
 - sous-secteurs des Canyons « large » : de L3 à L6
 - Provence – Côte d’Azur et plaine abyssale :
 - sous-secteurs Provence « côtier » : de C8 à C20
 - sous-secteurs Provence « large » : L1 et de L7 à L8
 - sous-secteurs Plaine Abyssale « large » de L9 à L11
 - Corse :
 - sous-secteurs « côtier » et « large » en cours de définition

Présentation du / des sous-secteur(s) :

NB : Sauf mention plus précise, les éléments suivants sont considérés comme applicable à l’intégralité du sous-secteur.

- Texte résumant :
- _ les enjeux écologiques, lesquels sont détaillés au paragraphe 1. ;
 - _ le patrimoine naturel, à compléter le cas échéant ;
 - _ les activités maritimes existantes et potentielles ainsi que leurs perspectives d’évolution, lesquelles sont décrites au paragraphe 2. ;
 - _ les pressions par ces activités ainsi que celles exercées depuis la terre, notamment l’artificialisation et la sur-fréquentation, lesquelles sont détaillées au paragraphe 3.

1. Enjeux écologiques présents dans le sous-secteur étudié :

Catégories d’enjeux écologiques	
Conditions hydrographiques, habitats pélagiques et réseaux trophiques	<i>NB : Ces enjeux sont affinés, dans la mesure du possible et sous réserve des connaissances mobilisées, au niveau du sous-secteur considéré.</i> <i>Un code couleur renvoie à l’importance de l’enjeu :</i> <div>- majeur</div> <div>- fort</div> <i>L’absence de connaissance précise sur l’existence d’un enjeu (ex : nombre de tortues) est précisée, sans code couleur associé.</i>
Habitats benthiques et structures géomorphologiques	
Zones fonctionnelles halieutiques	
Zones fonctionnelles avifaune	
Enjeux transversaux (mammifères marins et tortues)	

2. Listing des activités et perspectives d’évolution de ces dernières :

Activités	Tendances
Maritimes et littorales	
Activité #	<i>Texte décrivant les tendances, issu de la situation de l’existant du Document stratégique de façade et diverses données.</i>
Terrestres	
Activité #	<i>Idem</i>

3. Interactions entre activités et le milieu marin :

Activités	Pressions
Maritimes et littorales	
Activité #	<i>Description des principales pressions physiques, chimiques et biologiques générées par les activités en présence dans le sous-secteur. Ces pressions sont issues de l’analyse économique et sociale menée dans le cadre du 2^e cycle du plan d’action pour le milieu marin.</i>
Terrestres	
Activité #	<i>Idem</i>