



Atelier technique Montpellier

16 février 2018



Sommaire

Introduction

1. Rappel

2. Processus parallèles et finalités des ateliers

3. Présentation de la méthode et des documents de travail

4. Objectifs de la journée

5. Déroulement de la journée

6. En résumé

1. Rappel

Le document stratégique de façade (DSF) Méditerranée :

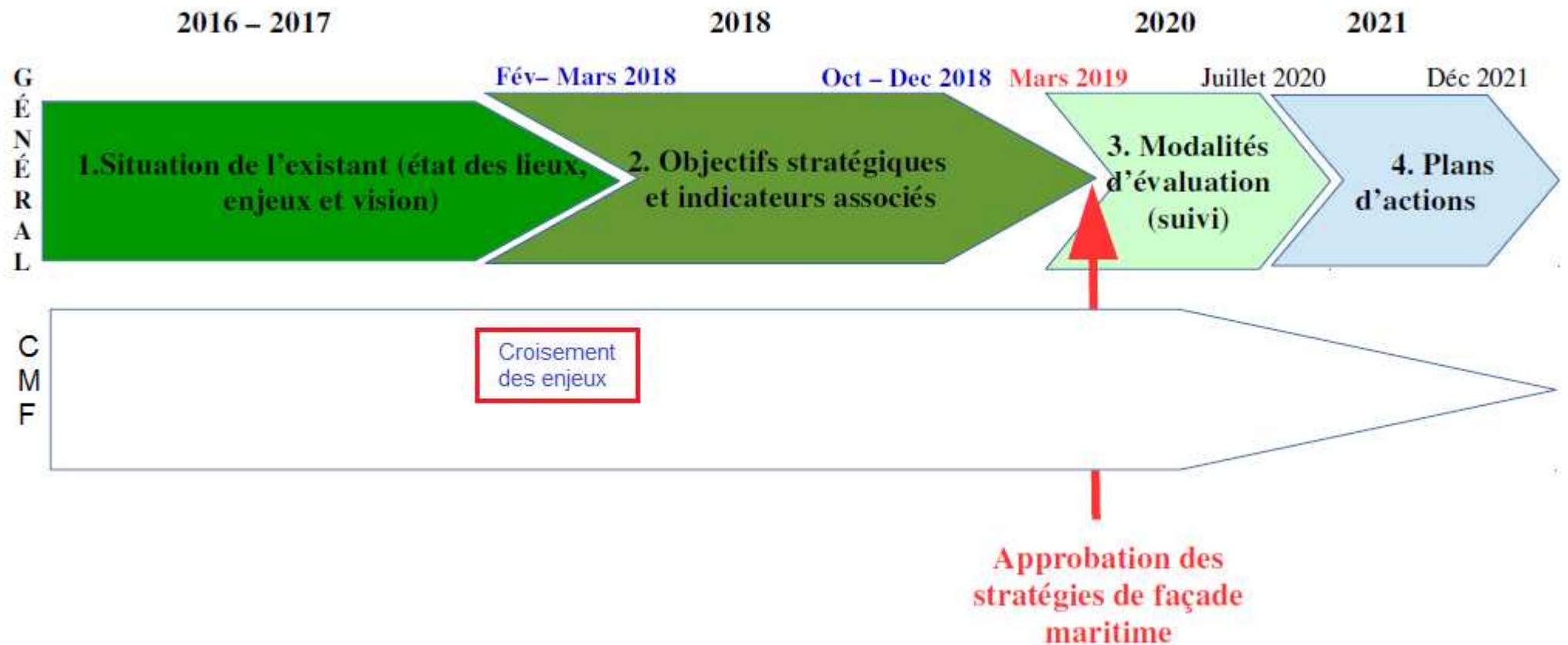
- Est la réponse nationale à **deux directives cadres** :
 - La directive relative à la stratégie pour le milieu marin (DCSMM)
 - La directive relative à la planification des espaces maritimes (DCPEM)
- Décline la stratégie nationale pour la mer et le littoral.

Le DSF Méditerranée se compose des parties suivantes :

- Une situation de l'existant dans le périmètre de la façade
- Des objectifs stratégiques assortis d'indicateurs
- Des modalités d'évaluation
- Un plan d'action.

Les deux premières parties (existant et objectifs stratégiques) doivent **être adoptées en mars 2019, après association des acteurs et consultations réglementaires à partir d'octobre 2018.**

1. Rappel



2. Processus parallèles et finalités des ateliers

Ces travaux sont menés en parallèle avec ceux portant sur l'éolien flottant, au sein de la **commission spécialisée du Conseil maritime de façade** :

- L'éolien flottant commercial doit faire l'objet d'une première planification d'ici l'été 2018 en vue d'études complémentaires préalables à un appel d'offres en 2019
- Objectif national : 6 à 10 appels d'offres en 2030 pour contribuer à augmenter la part des énergies renouvelables de 23 % (2020) à 32 % (2030)

Les deux chantiers s'alimentent mutuellement.

2. Processus parallèles et finalités des ateliers

Ces travaux sont menés en parallèle avec la **concertation préalable avec le public**. Celle-ci :

- Est une obligation réglementaire prévue par le code de l'environnement (art. L121-8) et un décret du 25 avril 2017 ;
- A impliqué la saisine de la Commission nationale du débat public ;
- Se traduit par une publicité préalable, la mise en service d'une plateforme Internet et la tenue de 4 ateliers « citoyens » à Sète (15 février), Marseille (22 février), Bastia (7 mars) et Perpignan (15 mars).

Plus d'information sur le site : www.merlittoral2030.gouv.fr

Le travail d'aujourd'hui est différent de celui qui sera effectué au cours des ateliers « citoyens ».

3. Présentation de la méthode et des documents de travail

Le passage de la situation de l'existant aux objectifs stratégiques implique :

De recueillir l'avis des membres du CMF sur l'analyse des enjeux :

- Certaines zones se caractérisent par des enjeux compatibles
- D'autres présentent des enjeux en conflit qui pourraient nécessiter un arbitrage
- Certains enjeux peuvent ne pas être spatialisables

D'analyser les politiques publiques existantes et leurs effets sur les enjeux

D'élaborer des objectifs stratégiques (économiques, environnementaux)

D'élaborer une carte des vocations

De veiller à la cohérence des documents et à la prise en compte des compléments éventuels

De procéder à la consultation finale (CMF, instances, public).

Aujourd'hui

Avril - juin

Juillet -
Août

Septembre
- Décembre

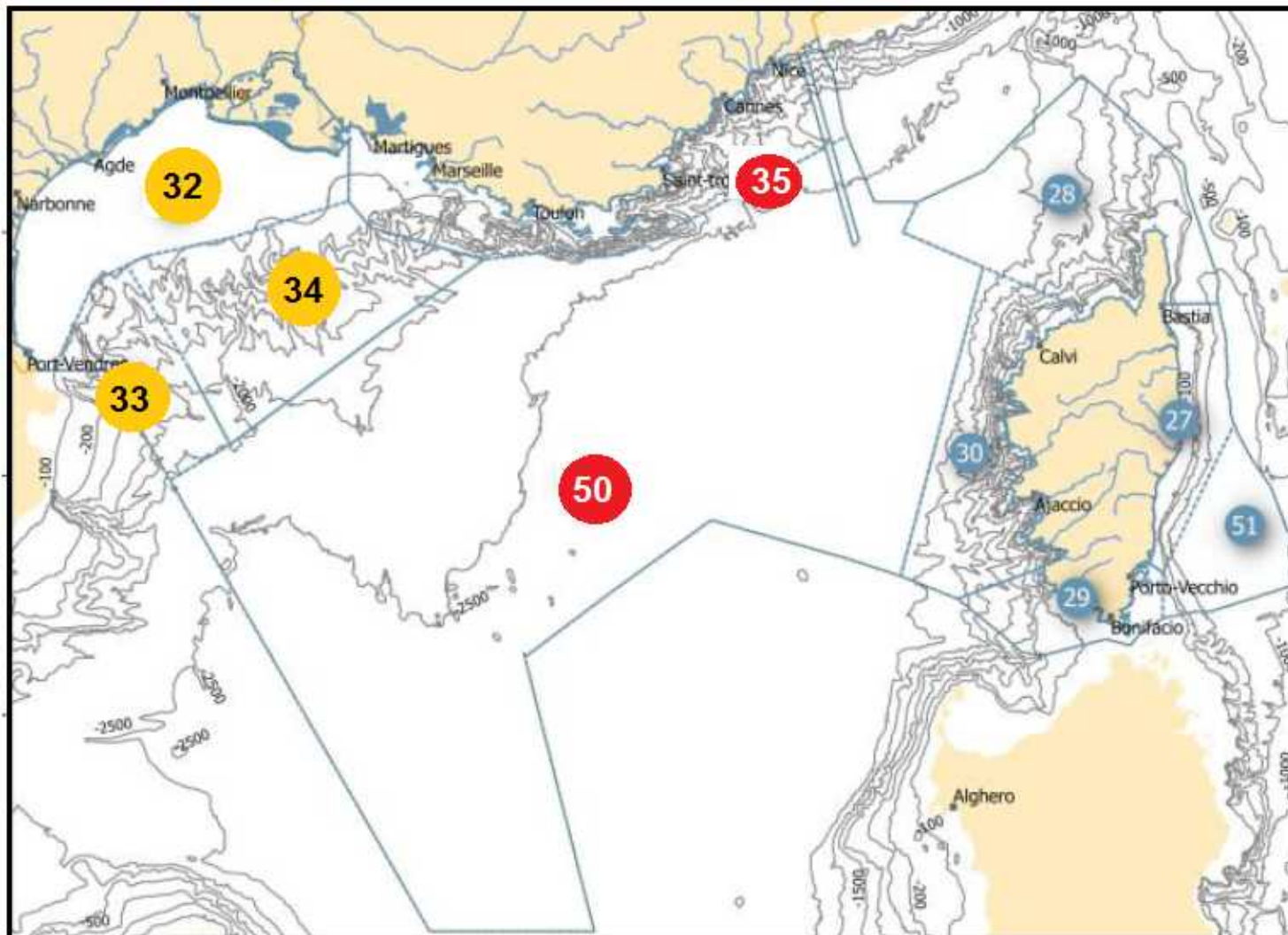
3. Présentation de la méthode et des documents de travail

Les documents de travail proposés (cartes, fiche de synthèse, tableau) sont à mettre en lien avec les finalités du DSF :

- L'atteinte du bon état écologique des eaux marines :
 - *Une approche par secteurs écologiques (10), identifiés en avril 2017 et regroupés comme suit, a été privilégiée :*
 - **Plateau du Golfe du Lion et canyons**
 - Provence – Côte d'Azur et plaine
 - Corse
 - *Cinq catégories d'enjeux écologiques ont été utilisées :*
 - Structures hydrographiques, habitats pélagiques et réseaux trophiques
 - Habitats benthiques et structures géomorphologiques
 - Zones fonctionnelles pour les espèces marines
 - Zones fonctionnelles pour l'avifaune
 - Enjeux transversaux (tortues et mammifères marins).

3. Présentation de la méthode et des documents de travail

Les secteurs écologiques de Méditerranée (AFB)



num	secteur
32	plateau du golfe du Lion
34	canyons du golfe du Lion (centre et nord-est)
33	canyons du golfe du Lion (sud-ouest)
35	zone provençe cote d'azur
50	plaine de Méditerranée occidentale
28	Corse du nord-ouest
30	Corse occidentale
27	Corse est
51	large sud est Corse
29	Corse sud - Bouches de Bonifacio



Structures hydrographiques,
habitats pélagiques et réseaux
trophiques



Habitats benthiques et structures
géomorphologiques



Zones fonctionnelles pour les
espèces marines



Zones fonctionnelles de l'avifaune



Tortues et mammifères marins

3. Présentation de la méthode et des documents de travail

- Le développement durable des activités, en réduisant les conflits d'usages :
 - *Raisonnement par activités « exclusivement » maritimes, lesquelles peuvent :*

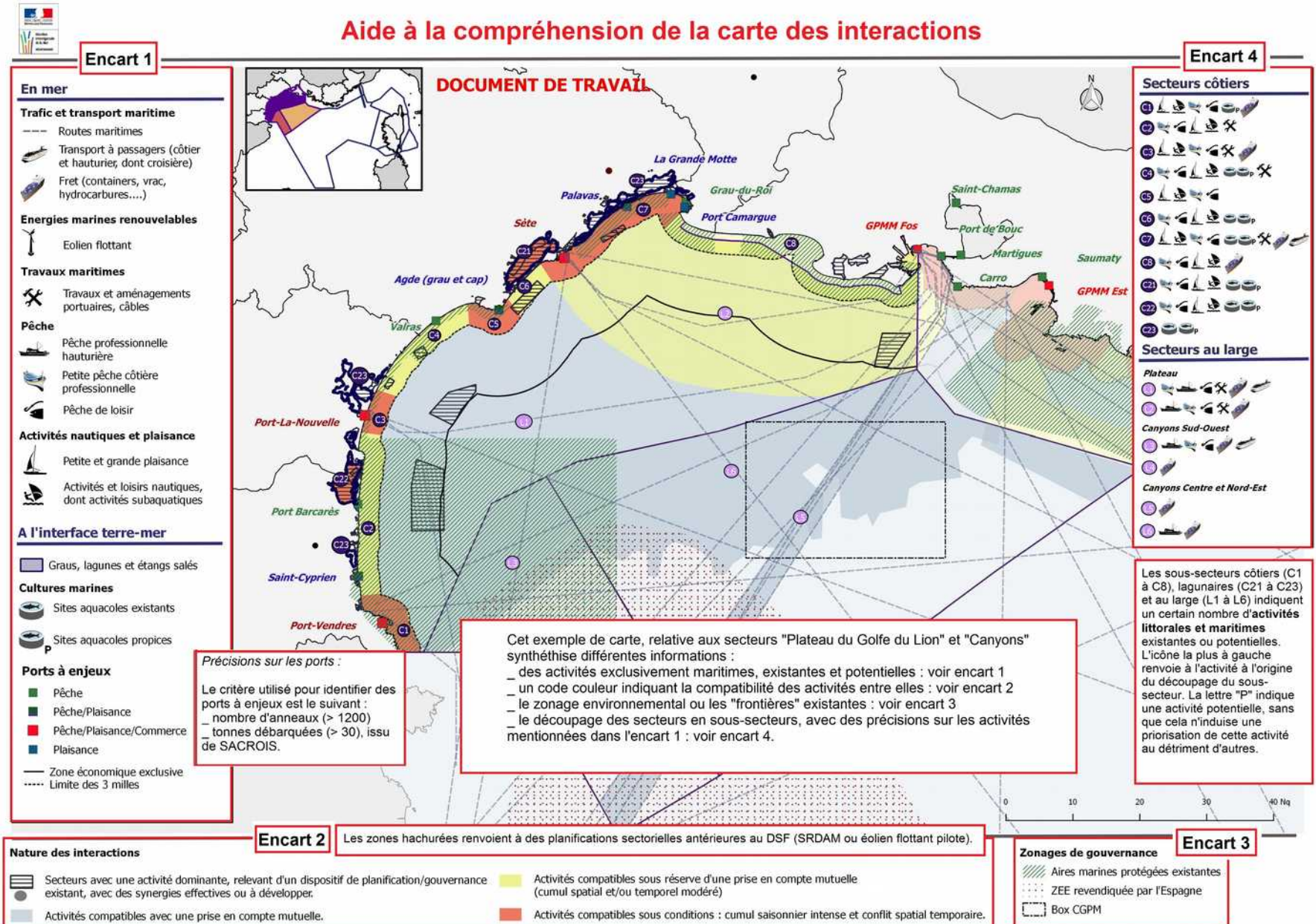


- Etre compatibles entre elles
- Etre compatibles entre elles, sous réserve d'une prise en compte
- Etre compatibles entre elles, sous conditions.

NB : Sur la carte des interactions entre activités, seule la compatibilité ou l'incompatibilité est représentée. L'étude des pressions sur le milieu est effectuée ultérieurement.

Par ailleurs, des dispositifs de planification antérieurs au DSF ont été représentés, sans qu'ils n'induisent une priorisation de l'activité (aquaculture, éolien) au détriment des autres.

3. Présentation de la méthode et des documents de travail

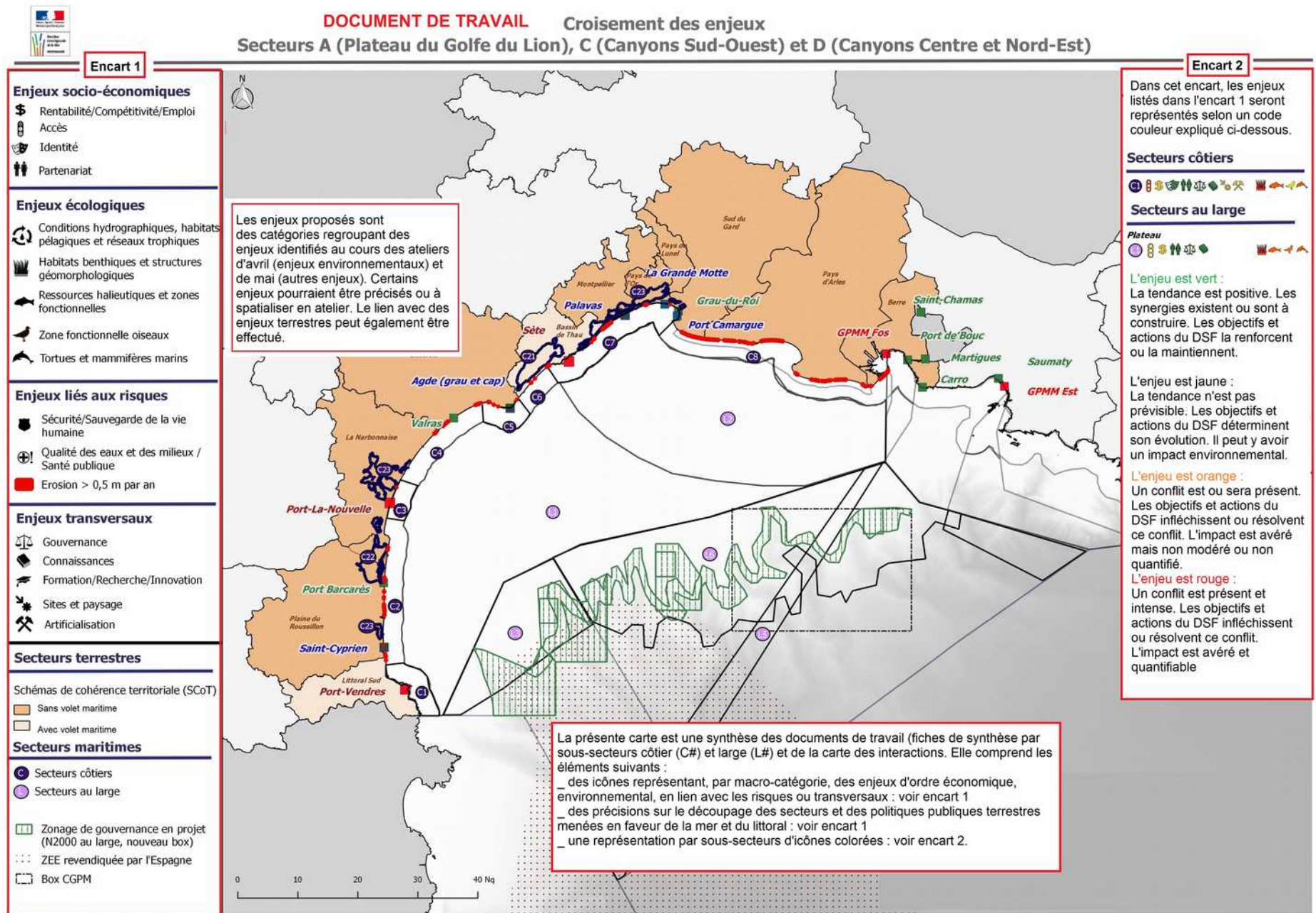


3. Présentation de la méthode et des documents de travail

- Le développement durable des activités, en réduisant les conflits d'usages :
 - *Travail sur les enjeux socio-économiques identifiés en 2017*
 - L'enjeu est-il spatialisable ou non ?
 - L'enjeu est-il commun à une ou plusieurs activités ?
 - *Travail sur les tendances (moyen terme) de ces activités*
- La prise en compte des interactions terre-mer, en envisageant le lien avec des politiques publiques « terrestres » relatives aux sites, aux paysages, aux risques ...




3. Présentation de la méthode et des documents de travail



4. Objectifs de la journée

- Travail en atelier par secteur / sous-secteur, en utilisant les documents de travail :

Partagez-vous la description du secteur ?

Nom du sous-secteur étudié	Activités existantes et planifiées et compatibilité entre elles
C# (côtier)	

Secteur Provence – Côte d'Azur

Au sein du secteur « Provence – Côte d'Azur », plusieurs sous-secteurs sont identifiés :

- des sous-secteurs dit « côtiers » numérotés de C9 à C20, qui vont de Fos sur Mer à Menton jusqu'à 3 milles nautiques des côtes ;
- des sous-secteurs dit « large », numérotés L1, L7 et L8, qui jouxtent les sous-secteurs côtiers.

Présentation des sous-secteurs dit « côtiers » (C9 à C20) :

NB : Sauf mention plus précise, les éléments suivants sont considérés comme applicable à l'intégralité des sous-secteurs.

La bande côtière du secteur « Provence – Côte d'Azur » se caractérise par :

- un grand nombre d'unités écologiques représentant un enjeu majeur (habitats et avifaune marine) ou fort (structures hydrologiques et géomorphologiques particulières, habitats, zones fonctionnelles halieutiques) ;
- un patrimoine naturel exceptionnel, la région Provence-Alpes-Côte d'Azur concentrant notamment 60 % du nombre des sites classés et plusieurs aires maritimes protégées de taille plus ou moins importante (Parc national de Port-Cros, Parc national des Calanques, zones Natura 2000).

Les activités économiques maritimes et littorales existantes ou potentielles (voir paragraphe 2) sont de manière générale compatibles entre elles, sous réserve d'une prise en compte mutuelle. Cette prise en compte n'exclut pas des conflits d'usage ponctuels (spatiaux et / ou temporels) voire plus fréquents, notamment au niveau des sous-secteurs C9, C11, C13, C15, C17 et C19 (voir paragraphe 4).


Des établissements publics de coopération intercommunale ou les métropoles ont pu se saisir plus localement de ces questions, dans des démarches de planification terrestres avec un volet maritime et littoral :

- [Métropole Aix-Marseille-Provence](#)
- [Toulon Provence Métropole](#)
- [Communauté de communes de Grimaud et St-Tropez](#)
- [Communauté d'agglomération Var - Estérel - Méditerranée](#)

4. Objectifs de la journée

- **Travail en atelier par secteur / sous-secteur, en utilisant les documents suivants :**

Partagez-vous l'analyse qui en est faite ? Manquent-ils des enjeux ?

Enjeux actuels et frictions	Commentaires
 <ul style="list-style-type: none">- Conflit d'usages déjà élevés en période estivale susceptible de s'aggraver compte tenu des tendances de chaque activité maritime présente dans ce sous-secteur- Habitats et ressources faisant l'objet de pressions qui pourraient s'accroître, ce qui viendrait impacter la rentabilité de certains socio-professionnels- Pressions et impacts non mesurés / sur l'avifaune	Formulation libre

Voyez-vous des problématiques ou des solutions ?

Commentaires	Idée d'actions publiques
Formulation libre	Formulation libre

4. Objectifs de la journée

- Travail sur des enjeux qui n'auraient pas été spatialisés et qui pourraient se traduire par des objectifs stratégiques :

1. Enjeux socio-économiques, écologiques, en lien avec les risques ...

Catégories d'enjeux	Enjeux ou besoins formulés lors des ateliers du printemps 2017, terrestres et/ou non spatialisables	Pistes d'actions publiques associées (en surlignage jaune une priorisation des pistes méritant d'être travaillées ou complétées par les acteurs)
Entreprises offshore, bureaux d'études, archéologie, formations...	Soutenir l'organisation d'une filière structurée des opérateurs d'activités sous-marines en Méditerranée	Poursuivre et accompagner les projets de consolidation de la filière, jugée trop diffuse sur l'ensemble du territoire, autour de deux écosystèmes bien identifiés : les bases d'activités du projet Estaque Maritime autour de Saumaty et de la Lave et le futur pôle d'activités de Brégaillon lié à la base Marine du Technopôle de la Mer (piste issue de l'étude « <i>Ancrage territorial des écosystèmes maritimes de la filière verte en région PACA</i> », Indicta et Pôle Mer Méditerranée, DREAL PACA, décembre 2016).
	Soutenir la structuration d'une filière de restauration et génie écologique	Finaliser les documents de cadrage en cours de rédaction dans le cadre du PAMM sur ces sujets. Un appel à projets est à venir sur la restauration écologique, initié par le Pôle mer Méditerranée.
Autre exemple



Avez-vous des questions ?





**Merci par avance
pour votre
participation.**

