



MINISTÈRE CHARGÉ DE LA MER ET DE LA PÊCHE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Charte croisière durable en Méditerranée française

Blue maritime summit 05/12/2024

Internet : <https://www.dirm.mediterranee.developpement-durable.gouv.fr/charte-croisiere-durable-r495.html>

Mail : dirm-med.cruise-charter@mer.gouv.fr



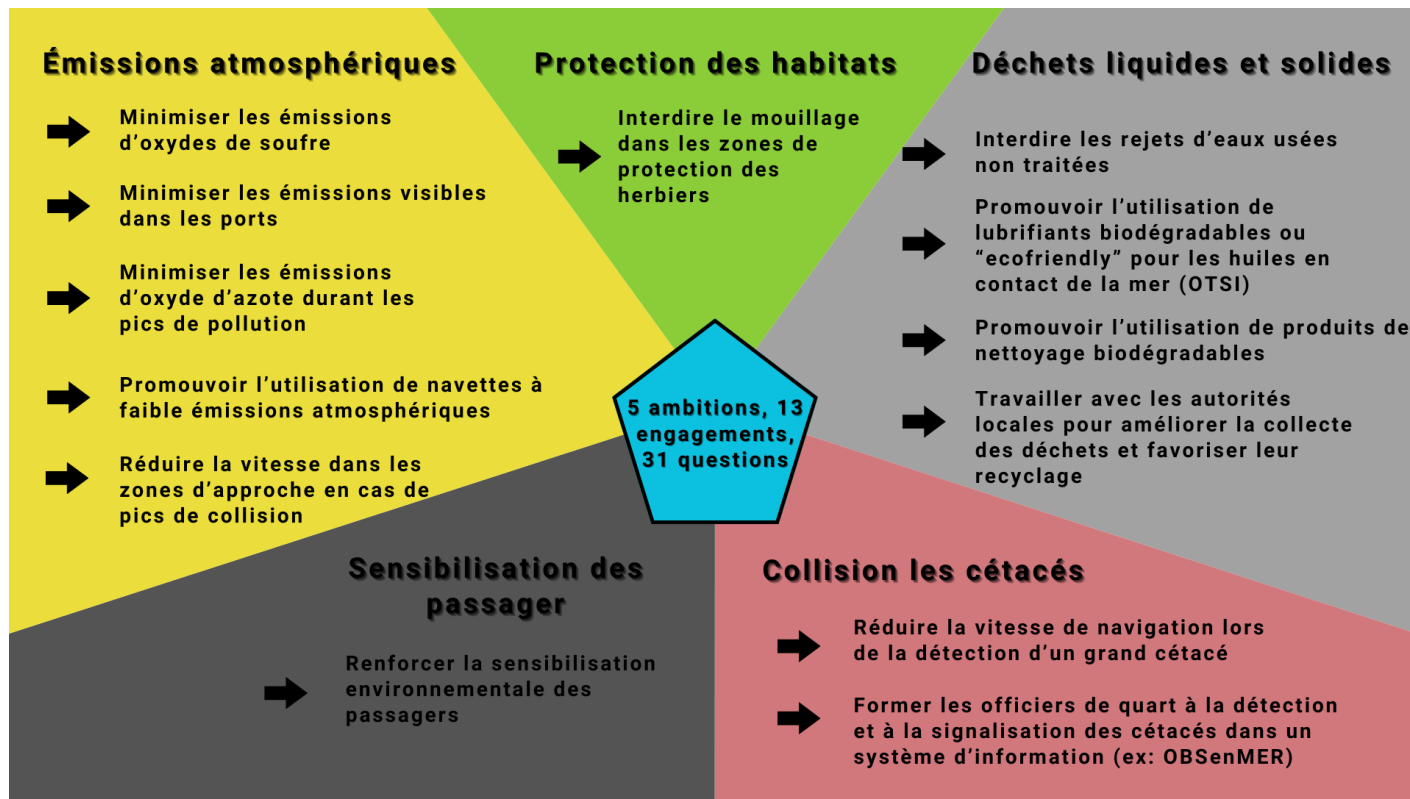
L'identité de la charte



La charte croisière durable en Méditerranée française

- ❑ Signée lors du "Blue Marine Summit" en Octobre 2022
- ❑ Un accord unique entre la France et les armateurs de la croisière
- ❑ 13 engagements pour répondre à 5 thématiques → 31 questions pour vérifier la conformité et 22 questions techniques
- ❑ Un processus pour vérifier la conformité aux engagements par un organisme de certification indépendant
- ❑ Un processus en 4 étapes : **auto-évaluation, audit à bord, réalisation d'un plan d'action** pour répondre aux non-conformités, **validation des plans d'actions, du score** et émission des certificats de conformité

Les engagements de la Charte 2022



Les compagnies signataires

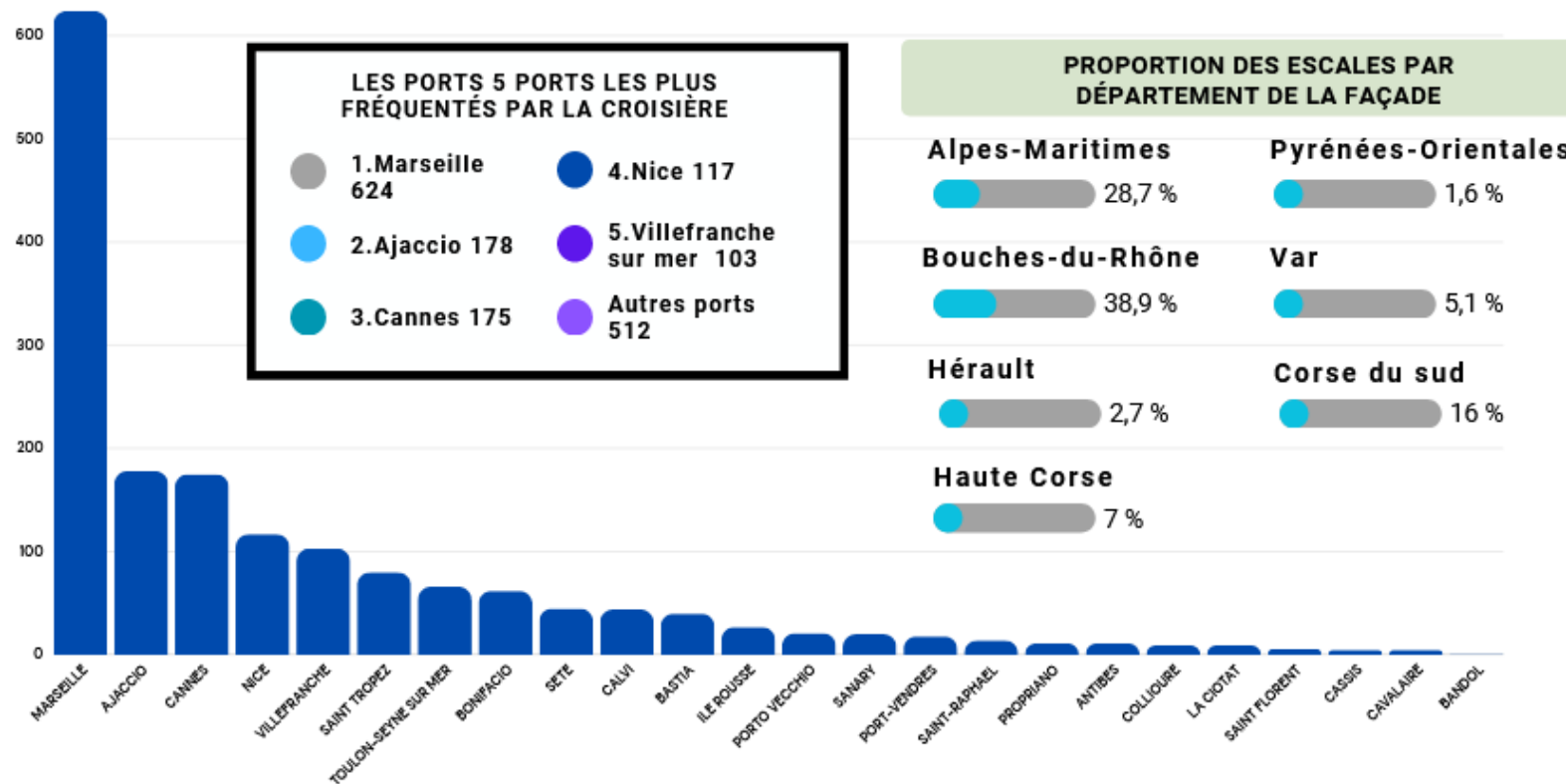
 AIDA CRUISES 2,5% des escales	 CARNIVAL CRUISES LINE 0,1% des escales	 COSTA CRUISES LTD 10,6% des escales	 NORWEGIAN CRUISE LINE 3,7% des escales	 OCEANIA CRUISES 2,3% des escales	 MYSTIC CRUISES SA 1,3% des escales
 CROISIEUROPE 6,7% des escales	 CUNARD 0,5% des escales	 HAPAG LLOYD CRUISES 0,4% des escales	 CELEBRITY CRUISES 2,2% des escales	 CRYSTAL CRUISES 0,8% des escales	 SCENIC LUXURY CRUISES 0,2% des escales
 HOLLAND AMERICA LINE 0,6% des escales	 MSC CRUISES 17,3% des escales	 P&O CRUISES 1,8% des escales	 REGENT SEVEN SEAS 2,5% des escales	 VIRGIN VOYAGES 3% des escales	 EMERALD CRUISES 0,8% des escales
 COMPAGNIE DU PONANT 2,1% des escales	 PRINCESS CRUISES 1,2% des escales	 ROYAL CARIBBEAN INTERNATIONAL 1,7% des escales	 STAR CLIPPERS MONACO 3,4% des escales	 COMPAGNIE FRANÇAISE 1% des escales	 SEA CLOUD CRUISES 2,7% des escales
 SEABOURN CRUISES 2,6% des escales	 SILVERSEA 1,6% des escales	 TUI CRUISES 2,5% des escales	 AZAMARA CRUISE 2,7% des escales	 VIKING OCEAN CRUISES 4,1% des escales	 SEADREAM YACHT CLUB 1,8% des escales
					 WINDSTAR CRUISES 3% des escales

31 compagnies signataires

- Elles représentent **88% des escales** (1481)
- 10 compagnies réalisent **60% des escales** dont **8 signataires**
- 3 compagnies réalisent **1/3 des escales** (MSC, COSTA, CROISIEUROPE)

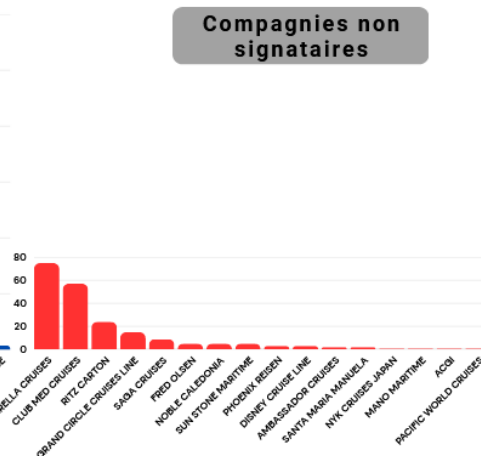
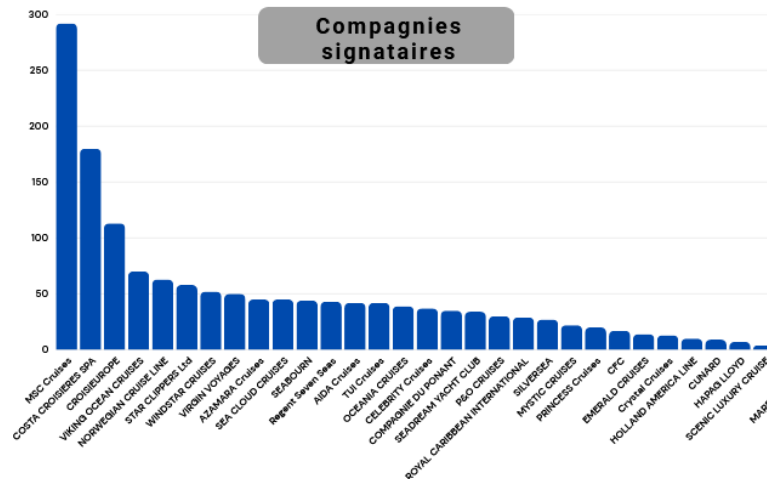
Activité de la croisière 2024

Par port



Activité de la croisière 2024

Par compagnie

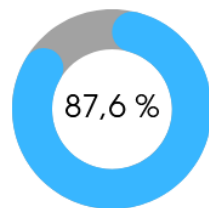


FLOTTE SIGNATAIRE

Nombre d'escales **1481**

Nombre de compagnies **31**

Nombre de navires **126**



POURCENTAGE DES
ESCALES COMPAGNIES
SIGNATAIRES

FLOTTE NON SIGNATAIRE

Nombre d'escales **210**

Nombre de compagnies **15**

Nombre de navires **25**

Bilan de l'activité 2024

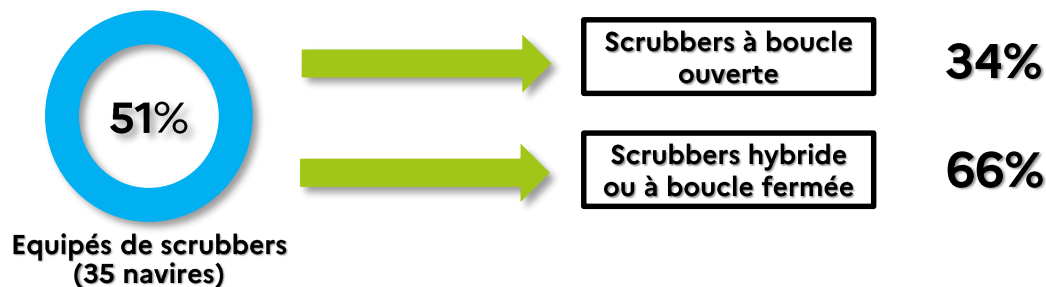
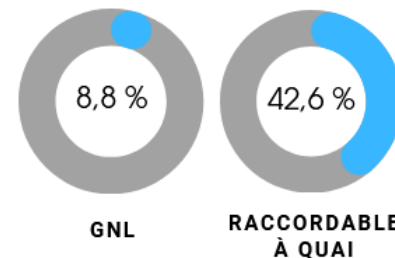
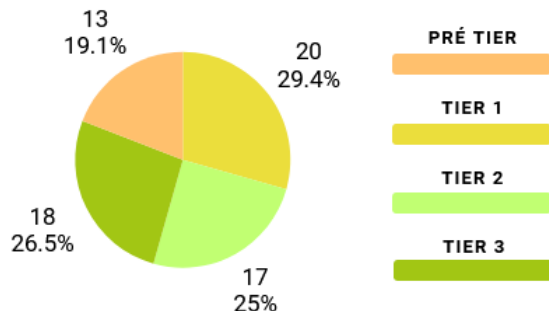
- 1691 escales prévues sur la façade française
- 151 navires ont prévus de faire escales
- 56 navires prévoient plus de 10 escales
- 46 compagnies sont présentes
- 31 compagnies signataires

Caractéristiques techniques : 68 navires

ANNÉE DE CONSTRUCTION DES NAVIRES

Après 2019	20,6%
Entre 2019 et 2010	41,2%
Entre 2009 et 2000	20,6%
Avant 2000	17,6%

MOTORISATION DES NAVIRES



Bilan charte croisière durable V1



Auto-évaluation

- ➔ **68 réponses** de navires faisant à minima **5 escales annuelles**
- ➔ Les navires auto-évalués couvrent **70% des escales** (2024)
- ➔ **24 compagnies** signataires représentées
- ➔ **Score moyen de 77%**

Audit

- ➔ **29 audits** initiaux réalisés par l'organisme certificateur
- ➔ **23 compagnies** concernées
- ➔ **16 navires** conformes dès l'audit
- ➔ Score moyen de **76% de conformité**
- ➔ **4 audits blancs, 2 audits de suivi** réalisés par la DIRM MED

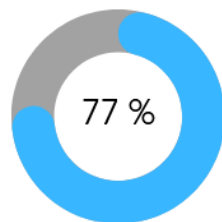
Suivi audit et certification

- ➔ **28 plans d'actions** réalisés
- ➔ **10 navires** ont atteint le seuil de conformité suite au plan d'actions
- ➔ Score final moyen : **84.6%**
- ➔ **26 navires** certifiés charte croisière durable (score >80%)

Résultats charte croisière durable

Score auto-évaluation

SCORE MOYEN DES AUTO-ÉVALUATIONS (68 NAVIRES)



SCORE GLOBAL MOYEN

SCORE MINIMUM



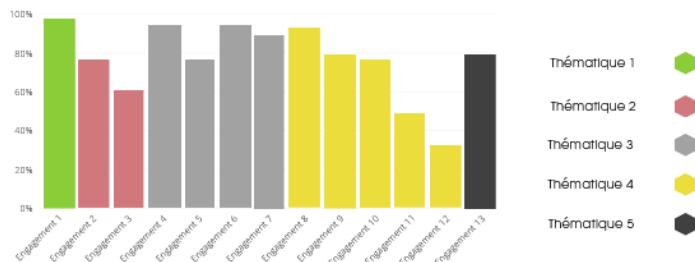
33 %

SCORE MAXIMUM



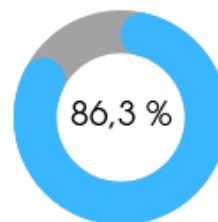
100 %

SCORE MOYEN PAR THÉMATIQUE (68 NAVIRES)



Score final

SCORE FINAL MOYEN (28 NAVIRES)



SCORE GLOBAL MOYEN

SCORE MINIMUM



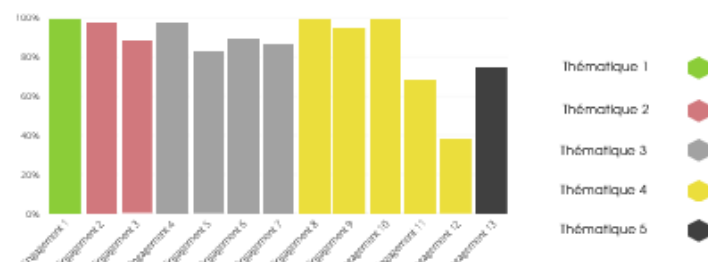
53 %

SCORE MAXIMUM



97 %

SCORE FINAL MOYEN (28 NAVIRES)



Propositions d'actions

Engagements des tierces parties



- 1 La collecte et le partage des caractéristiques techniques des navires en escale concernant leur dispositif de connexion à quai (type de connexion, puissance, localisation de la trappe, etc).
- 2 Le signalement en amont des pics de pollution par les capitaineries aux navires de croisière, afin d'envisager les mesures utiles et la remontée systématique des fumées denses et nauséabondes constatés.
- 3 La promotion de solutions de mobilité décarbonées et moins polluantes à quai (infrastructures ou prestations) pour le transport terrestre et maritime des personnes, en lien avec les autorités portuaires, collectivités locales, les principaux armateurs et les services de l'Etat compétents.
- 4 L'accessibilité à l'information de branchement à quai effectif et l'identification des éventuelles difficultés au branchement afin d'améliorer le taux de raccordement.
- 5 La poursuite d'études locales sur l'évolution de la qualité de l'air dans les principales villes portuaires de la façade, grâce au concours des organismes de suivi de la qualité de l'air afin de mesurer l'abattement réel des émissions de SO_x , NO_x , CO_2 et particules fines.

Propositions d'évolution – charte V2



Les outils de la charte

La documentation maîtrisée

Les référentiels : Le référentiel 2023, proposition référentiel 2025

Les guides : Guide de l'identité graphique, Guide de l'audité, Guide de l'auditeur, Guide de la charte, Guide des tierces parties

Les formulaires : le formulaire d'adhésion à la charte pour les compagnies et le formulaire pour les autorités portuaires

Les questionnaires : le questionnaire d'auto-évaluation et d'audit, un questionnaire GPMM afin de mieux identifier les contraintes de raccordement de chaque navire

Les créations

Une adresse mail dédiée à la charte

Une communication internet et LinkedIn

Une identité visuelle : des logos, une affiche, une flamme

Des présentations adaptées aux parties intéressées de la charte

Des créations pour la sensibilisation : un film et une affiche pour sensibiliser aux gestes respectueux de l'environnement à adopter

Le site internet

Les informations relatives à la chartes (charte, les guides, les formulaires d'adhésions, ...)

La publication des résultats : certificats de conformités à la charte, contrôles SOx, les nouveaux adhérents

Les présentations en français et en anglais, des analyses de l'activité de la croisière



MINISTÈRE CHARGÉ DE LA MER ET DE LA PÊCHE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Charte croisière durable en Méditerranée française

Blue maritime summit 05/12/2024

Internet : <https://www.dirm.mediterranee.developpement-durable.gouv.fr/charte-croisiere-durable-r495.html>

Mail : dirm-med.cruise-charter@mer.gouv.fr

