



MINISTÈRES TRANSITION ÉCOLOGIQUE COHÉSION DES TERRITOIRES MER

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Bilan 2023 charte croisière durable en Méditerranée *Euromaritime*

31/01/2024

Internet : <https://www.dirm.mediterranee.developpement-durable.gouv.fr/charte-croisiere-durable-r495.html>

Mail : dirm-med.cruise-charter@mer.gouv.fr



L'IDENTITE DE LA CHARTRE

25 compagnies signataires



La charte et son process

Auto-évaluation

- 39 réponses
- Score moyen des 39 navires: 77%
- Score des 14 navires audités : 72%

Audit

- 14 audits, 2 audits blancs
- Score moyen des 14 navires : 69%
- 4 navires ont atteint le score pallié de 80%

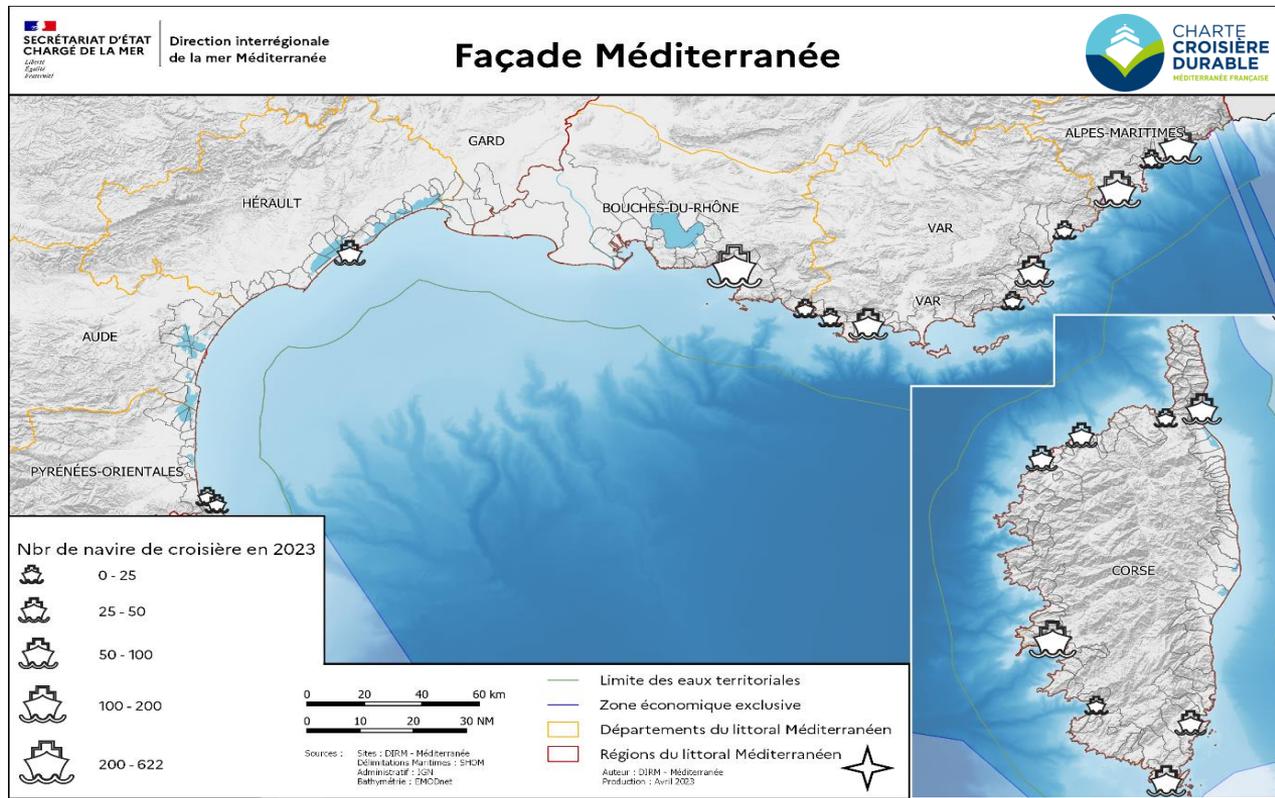
Plan d'actions

- 8 navires ont amélioré leur score et ont dépassé le pallier de 80%
- 12 navires certifiés Charte Croisière Durable
- Audits de suivi pour les navires qui n'ont pas atteint le seuil.

Les outils

- 1 support d'audit standardisé
- Des guides à l'attention des parties prenantes
- Un guide de l'identité visuelle et un kit de communication
- Un site internet

L'activité de la croisière 2023



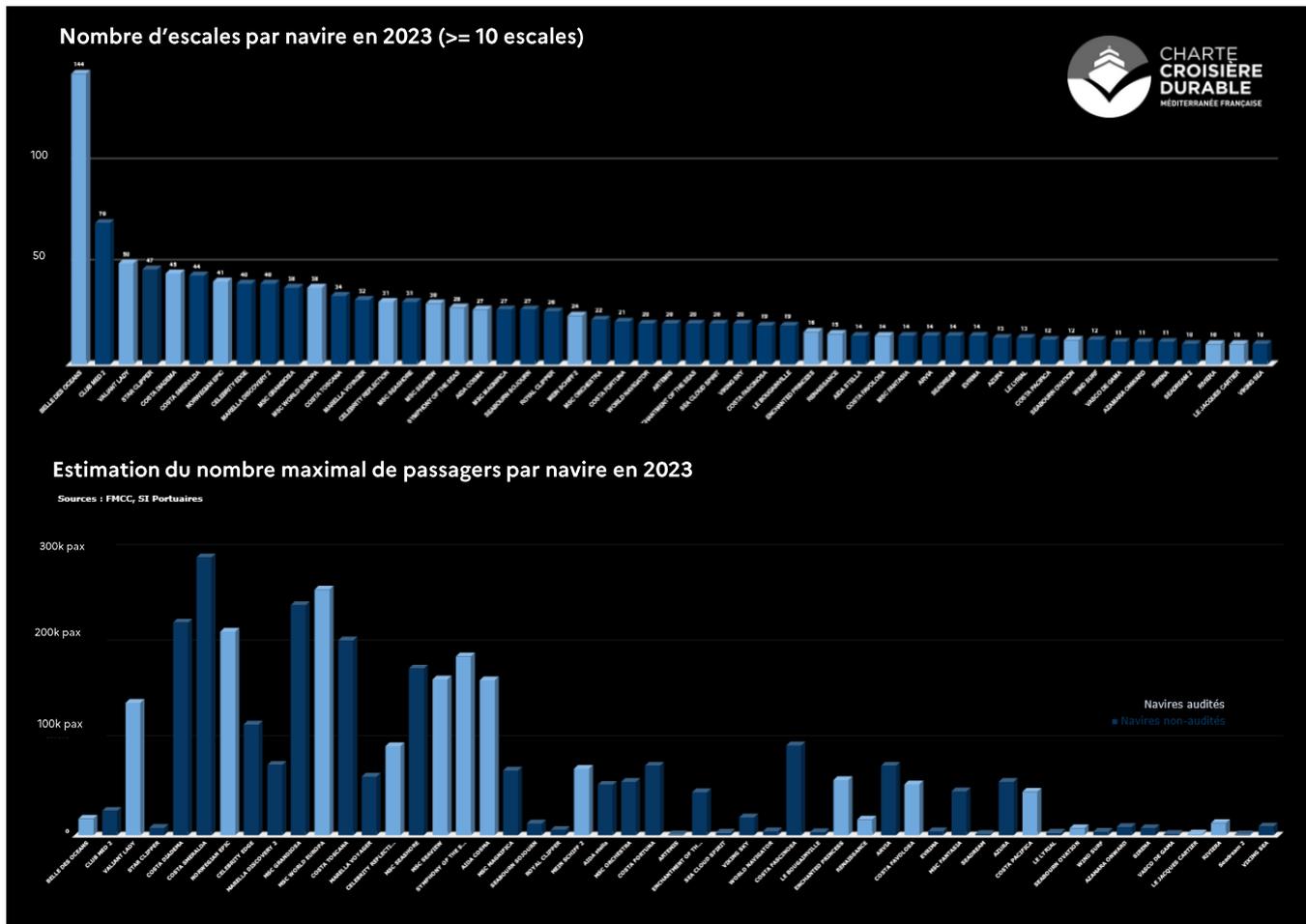
Analyse par port :

➤ **68% des 1700 escales de la façade** ont été réalisées au sein de **5 ports** :

- **Marseille** : 36,6% des escales
- **Ajaccio** : 11,5% des escales
- **Cannes** : 9,4% des escales
- **Nice** : 5,7% des escales
- **Toulon- La-Seyne** : 5,5% des escales

Analyse par navire et compagnie :

- 148 navires de croisières ont fait escale sur la façade méditerranéenne soit 1700 escales.
- 51 navires ont réalisé plus de 10 escales, soit 76% des escales.
- 115 navires appartiennent à des compagnies signataires de la charte. Soit 78% des navires adhérent à la charte.
- 43 compagnies sur la façade.
- 25 compagnies signataires réalisent 80% des escales.
- 14 audits réalisés par le LRQA, 2 audits blancs



Analyse de la flotte signataire (39 navires)

Motorisation de la flotte

| | Pré-tier (avant 2000) | Tier 1 (entre 2000 et 2011) | Tier 2 (depuis 2011 hors zone NECA) | Tier 3 (après 2016 en zone NECA) |
|--------------------------|-----------------------|-----------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|
| Pourcentage de la flotte | 13% | 41% | 15,3% | 30,7% |

Ancienneté de la flotte interrogées

- Date moyenne pose de quille : 2010
- <10 ans : 43,5%
- 10>20 ans : 41%
- >20 ans : 15,5%

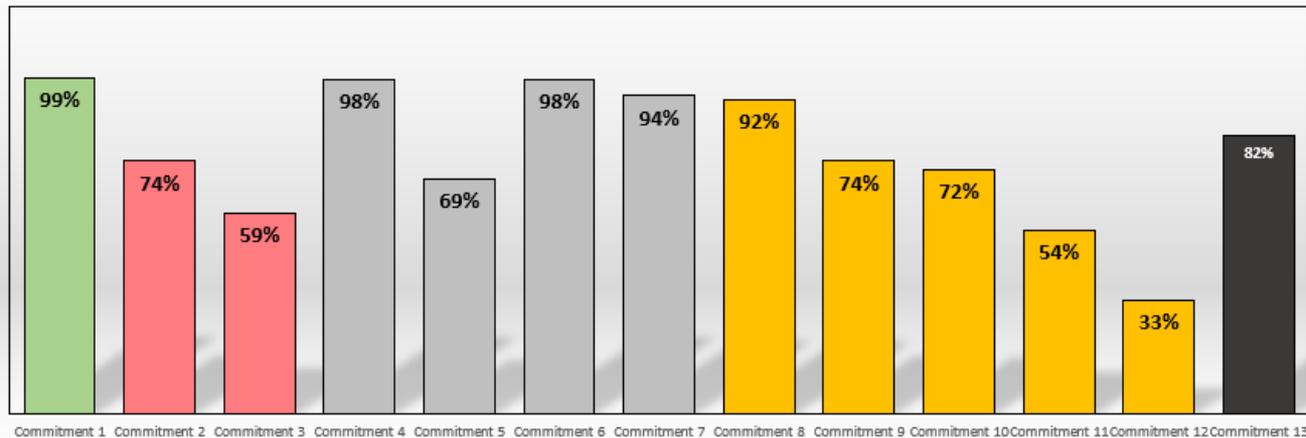
Caractéristiques techniques

- Alimentation au GNL : 15,4%
- Connexion à quai : 41%
- 56% équipés de scrubbers 45% sont à boucle ouverte et 55% boucle fermée ou hybride

Bilan 2023 pour la flotte signataire ciblées : 39 navires

Compliance by commitment : The average vessel

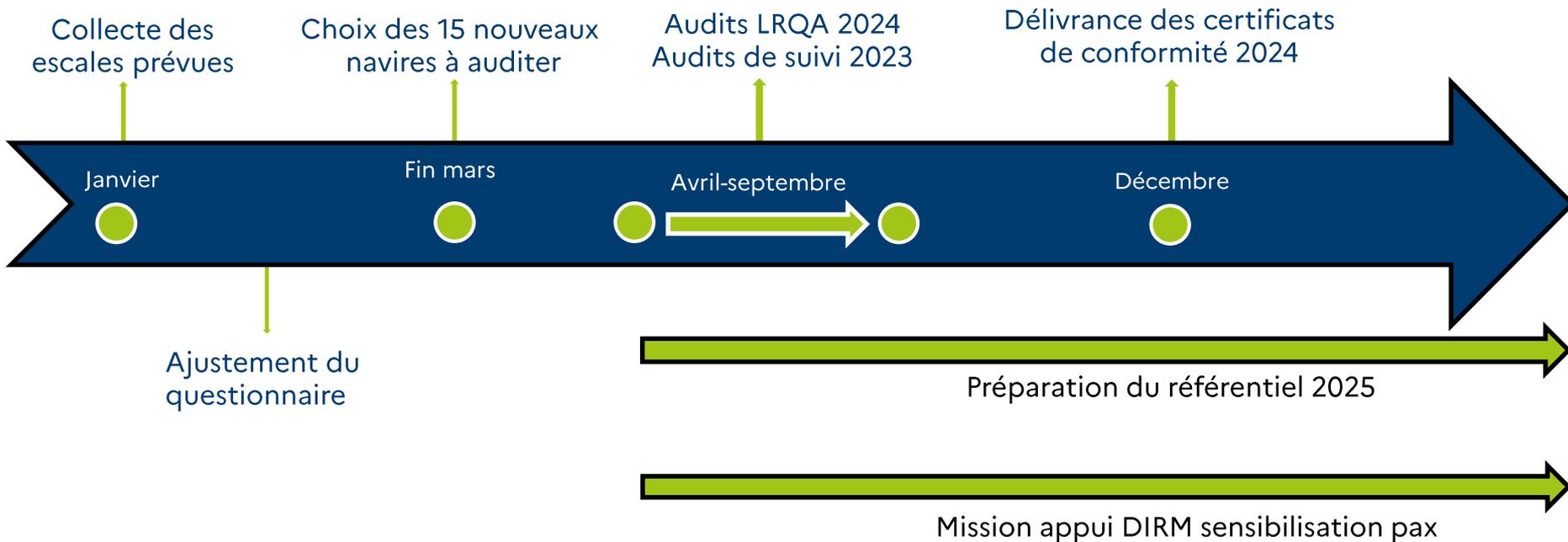
Score global auto-évaluation : 77%



Bilan 2023 pour la flotte auditée : 14 navires

| | Habitat Protection | Collision with cetacean | Liquid and solid waste | Atmospheric emissions | Raising awareness | GLOBAL SCORE |
|---|--------------------|-------------------------|------------------------|-----------------------|-------------------|--------------|
| Self-assessment : 39 navires | 99% | 67% | 90% | 65% | 83% | 77% |
| Self-assessment : 14 navires audités | 96% | 57% | 88% | 60% | 71% | 72% |
| Audits | 96% | 61% | 81% | 63% | 46% | 69% |
| Plans d'actions | 100% | 84% | 89% | 72% | 54% | 80% |

Calendrier 2024





MINISTÈRES TRANSITION ÉCOLOGIQUE COHÉSION DES TERRITOIRES MER

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Bilan 2023 charte croisière durable en Méditerranée *Euromaritime*

31/01/2024

Internet : <https://www.dirm.mediterranee.developpement-durable.gouv.fr/charte-croisiere-durable-r495.html>

Mail : dirm-med.cruise-charter@mer.gouv.fr

