

# DÉCLARATION

de mise en chantier, importation, modification,  
mise en service

Je soussigné, l'exploitant :	Nom :	Prénom :
Domicilié à : (N°, rue, code postal, ville)		
Téléphone :		
Mail :		

DÉCLARE VOULOIR (cocher la case) :

<input type="checkbox"/> METTRE EN CHANTIER UN NAVIRE DE COMMERCE ou DE PECHE
<input type="checkbox"/> APPORTER DES MODIFICATIONS IMPORTANTES SUR UN NAVIRE EXISTANT*
<input type="checkbox"/> IMPORTER UN NAVIRE DE COMMERCE ou de PECHE EXISTANT
<input type="checkbox"/> UTILISER UN NAVIRE DE CONCEPTION PLAISANCE POUR UN USAGE PROFESSIONNEL

\*Modification du centre de gravité du navire ou de son déplacement/Modification du compartimentage/Modification des conditions d'exploitation (nombre de personnes, port en lourd, type de pêche ou de navire, extension de catégorie de navigation)/Remotorisation (puissance supérieure à 10 % par rapport à la puissance autorisée pour la structure)

CE PROJET VISE UNE ACTIVITE DE (cocher la case) :

<input type="checkbox"/> PÊCHE/CONCHYLICULTURE	<input type="checkbox"/> TRANSPORT DE + 12 PASSAGERS	<input type="checkbox"/> SERVICES CÔTIERS <sup>(1)</sup>
<input type="checkbox"/> SPORT ET TOURISME (NUC) <sup>(2)</sup>	<input type="checkbox"/> CHARGE <sup>(3)</sup>	

(1) Réservé aux navires de moins de 12m à moins de 5' des côtes pour l'acheminement par la mer de personnes hors service régulier, le transport et la livraison de biens, la gestion et la surveillance du plan d'eau.

(2) Promenade en mer avec retour au port de départ, sports tractés, pêche sportive...

(3) Pour toute autre activité

Répondant aux caractéristiques suivantes :

• Nom du navire :	
• Pavillon antérieur si importation :	
• Quartier d'Immatriculation prévu :	
• Jauge brute prévisionnelle :	UMS
• Longueur Ht :	m
• Largeur Ht :	m
• Type de propulsion	<input type="checkbox"/> thermique <input type="checkbox"/> électrique <input type="checkbox"/> hybride <input type="checkbox"/> voile <input type="checkbox"/> autre
• Puissance totale en kW :	
• Vitesse :	<input type="checkbox"/> 0 à 12 nds <input type="checkbox"/> 12 à 20nds <input type="checkbox"/> plus de 20 nds
• Matériau de construction :	<input type="checkbox"/> Acier <input type="checkbox"/> Aluminium <input type="checkbox"/> PRVT <input type="checkbox"/> Polyéthylène <input type="checkbox"/> Bois
• Date de pose de quille :	

Dont l'exploitation est la suivante\* :

• Port de départ:	
• Personnes à bord :	équipage(s), passager(s), personnel spécial
• Éloignement de la côte en milles :	<input type="checkbox"/> + 20' <input type="checkbox"/> entre 20' et 12' <input type="checkbox"/> entre 12' et 5' <input type="checkbox"/> entre 5' et 2' <input type="checkbox"/> - 2' <input type="checkbox"/> port
• Durée du séjour à la mer :	<input type="checkbox"/> Moins de 6 h <input type="checkbox"/> Entre 6 et 12h <input type="checkbox"/> Plus de 12h

\*Joindre une note explicative

En cas d'intervention d'un chantier chantier naval avec contrat  ou sans  :

• Nom du chantier :	
• Adresse du chantier :	
• Téléphone / mail :	

En cas d'intervention d'un architecte naval :

• Nom de l'architecte ou du BE :	
• Téléphone / mail :	

En cas d'intervention d'une société de classification habilitée (Franc-Bord et/ou structure)

• Nom de la SCH :	
• Téléphone / mail :	
• Pour un navire soumis à Franc-Bord, fournir attestation de la SCH confirmant la longueur de référence	

Cadre réservé aux navires de conception plaisance :

• Nom du chantier :	
• Nom de série :	
• Numéro de coque :	
• Catégorie de conception :	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D
• Modules d'évaluation <sup>(1)</sup> :	<input type="checkbox"/> Abis (Aa) <input type="checkbox"/> B+C <input type="checkbox"/> B+D <input type="checkbox"/> B+F <input type="checkbox"/> B+E <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> H
• Organisme notifié :	
• N° de l'Examen CE de type <sup>(2)</sup> :	

(1) Fournir impérativement la DEC

(2) Fournir l'attestation délivrée par l'organisme notifié

Personne physique autre que l'exploitant mandatée par ce dernier  
comme interlocuteur de l'Administration.

• Qualité	<input type="checkbox"/> CHANTIER <input type="checkbox"/> AUTRE <input type="checkbox"/> NC
• Nom, prénom	
• Téléphone / mail :	

Personne physique autre que l'exploitant mandatée par ce dernier  
pour présenter à l'Administration des demandes de dérogation ou d'exemption

• Qualité	<input type="checkbox"/> CHANTIER <input type="checkbox"/> AUTRE <input type="checkbox"/> NC
• Nom, prénom	
• Téléphone / mail :	

Dans le cas où, en cours de construction, les caractéristiques principales du navire ou le service auquel il est destiné sont modifiés, l'exploitant du navire fait une nouvelle déclaration.

Toute modification des éléments mentionnés sur cette fiche doit être signalée à l'Administration, sans délai.

***Toute déclaration incomplète sera rejetée.***

Fait à :

le :

Signature :