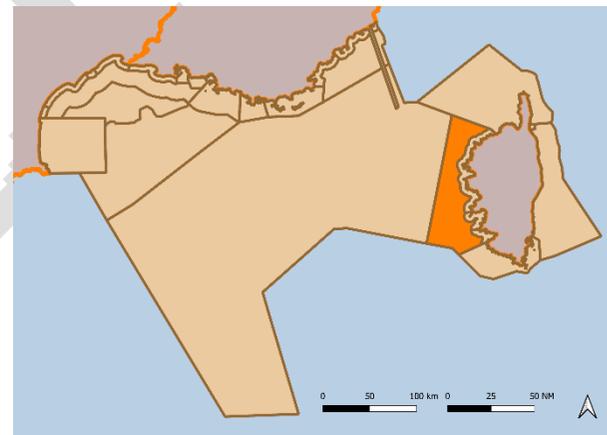


1. Présentation de la zone

Vocation :

En veillant au maintien de l'état de conservation des habitats profonds et au maintien de l'état de conservation des espèces, accompagner l'évolution durable du transport maritime et de la pêche.

La zone couvre environ 4400 km².
La zone est couverte à 46% d'aires marines protégées, hors sanctuaire Pelagos.
En 2024, la zone n'est couverte par aucune zone de protection forte.



a. Description de la zone

La côte ouest de la Corse est prolongée vers le large par un talus abrupt et quasi immédiat. Ce talus présente une succession de canyons sous-marins qui s'avancent jusque dans les grands golfes : Porto, Sagone, Ajaccio, ... Cette morphologie particulière génère en hiver d'importantes remontées d'eaux profondes (upwellings), plus riches en nutriments et à l'origine d'une production de phytoplancton intense au printemps (« efflorescences »).

Les canyons sous-marins et le mont sous-marin d'Ajaccio abritent des biocénoses de substrat dur tout à fait particulières : espèces de coraux noirs, solitaire et jaune, huîtres géantes des profondeurs, gorgones fouet, grand anthozoaire profond, et à des profondeurs inférieures des colonies de corail rouge ou la langouste rouge. L'ensemble des peuplements du coralligène, très fortement représenté sur la côte occidentale de Corse constitue un habitat d'importance prioritaire. Les secteurs vaseux présentent également une diversité remarquable (pennatules, gorgones et crinoïde).

b. Secteur(s) écologiques et masse(s) d'eau associés

Secteurs à enjeux écologiques identifiés :

- Corse occidentale (30)

c. Aires marines protégées en présence (au sens de l'article L. 334-1 du code de l'environnement)

Sites NATURA 2000 – Directive Oiseaux :

- Capu Rossu, Scandola, Revellata, Calvi (FR9412010)
- Oiseaux marins de l'Agriate (FR9412011)

Sites NATURA 2000 – Directive Habitats Faune Flore :

- Grands dauphins de l'Agriate (FR9402019)
- Récifs du mont sous-marin d'Ajaccio et des affleurements rocheux de Valinco (FR9402020)
- Cap Rossu, Scandola, pointe de la Revellata, canyon de Calvi (FR9402018)
- Porto / Scandola / Revellata / Calvi / Calanches de Piana (zone terrestre et marine) (FR9400574)

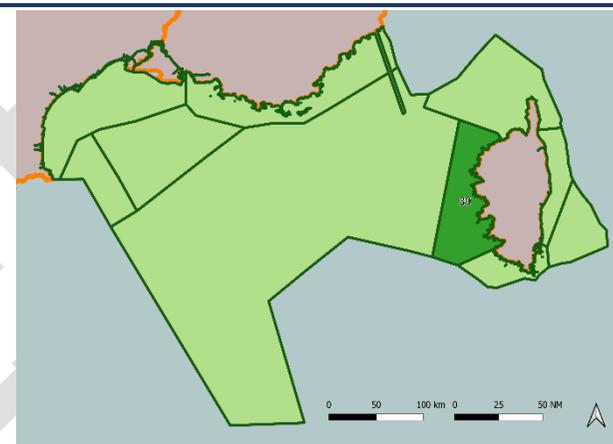
Aire Spécialement Protégée d'Importance Méditerranéenne (ASPIM) :

- Pelagos (FR5700003)

d. Politique des sites et servitudes patrimoniales

e. Dispositif existant

Certains documents, comme les documents d'objectifs des sites Natura 2000 exclusivement situés dans les espaces marins sous la souveraineté ou la juridiction de l'Etat doivent être compatibles ou rendus compatibles avec le DSF.



Lorsqu'ils sont non exclusivement situés dans les espaces marins sous la souveraineté ou la juridiction de l'Etat et les Arrêtés de protection de biotope, doivent prendre en compte le DSF.

f. Autres

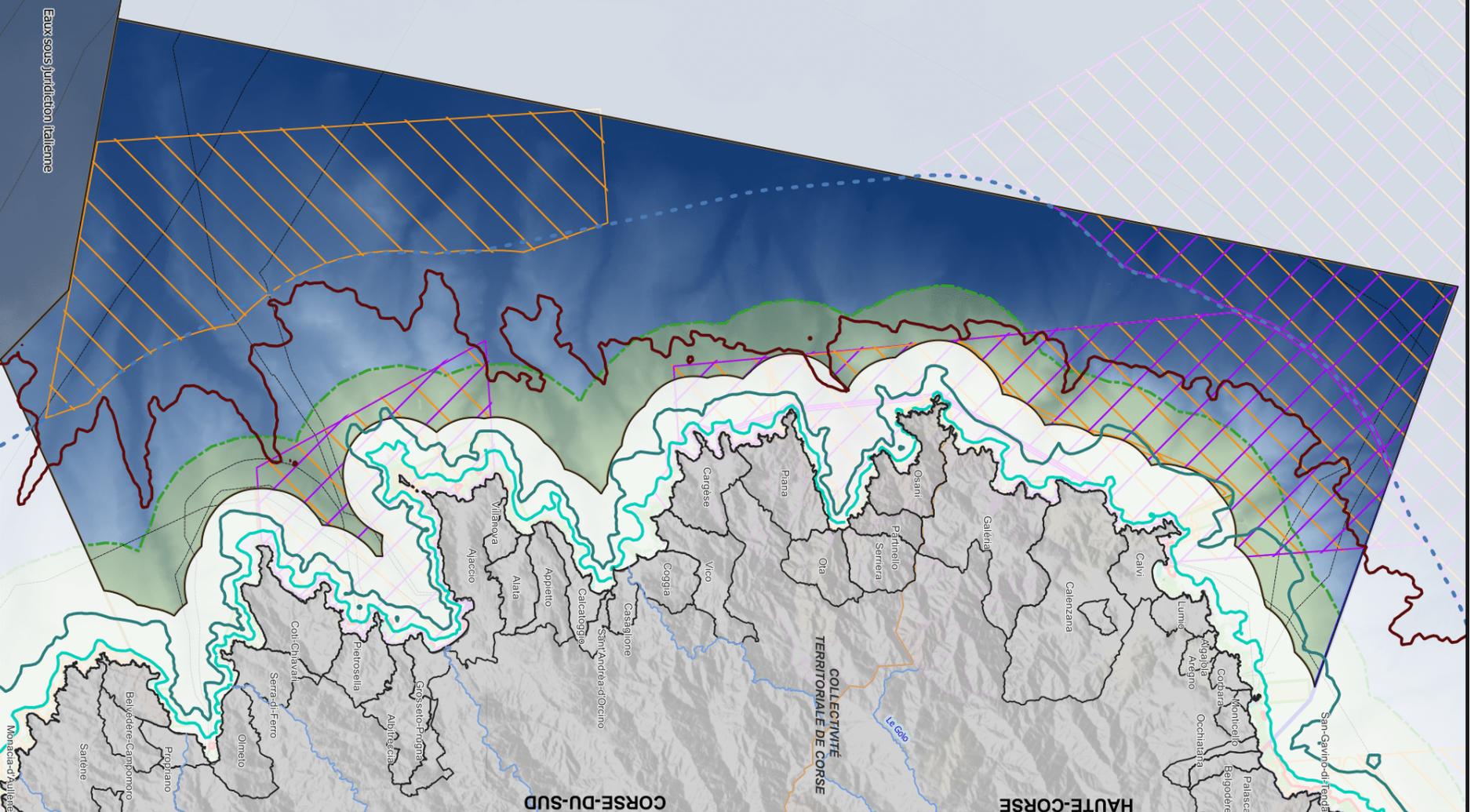
D'autres documents pouvant avoir un volet maritime, parmi lesquels les schémas d'aménagement et de gestion des eaux, sont concernés par cette compatibilité.

Règlementation des pêches :

- Arrêté ministériel (mer) du 15/02/1983 modifié portant institution de cantonnements de pêche le long du littoral de la Corse,
- Arrêté n°AGRM1936906A du 20 décembre 2019 portant modification de l'arrêté du 28 février 2013 portant adoption d'un plan de gestion pour la pêche professionnelle au chalut en mer Méditerranée par les navires battant pavillon français.

Autres dispositifs :

Carte de l'existant du large côte occidentale de la Corse



Limites administratives

-  Limite extérieure de la mer territoriale (12 Nq)
-  Limites départementales
-  Padduc avec chapitre individualisé valant SMVM
-  Communes littorales

Aires marines protégées

-  Zones NATURA 2000 - Directive Habitats Faune Flore
-  Zones NATURA 2000 - Directive Oiseaux
-  Aire spécialement protégée d'importance méditerranéenne (ASPM)

Bathymétrie

-  Isobathe 50 m
-  Isobathe 200 m
-  Isobathe 1500 m

Réseaux trophiques

-  Principaux fleuves

Zones réglementées

-  Arrêtés de réglementation des pêches
-  Interdiction permanente
-  Interdiction saisonnière

Interconnexions

-  Câbles et conduites sous-marines



0 12 24 km

0 3 6 9 12 Nq

Eaux sous-jurisdiction italienne

2. Synthèse des enjeux

a. Enjeux écologiques présents dans le secteur

Les éléments indiqués ci-dessous résultent d'un travail de synthèse réalisée à partir de l'identification et la hiérarchisation des enjeux écologiques des façades maritimes métropolitaines réalisées dans le cadre du 2nd cycle de la DCSMM par l'OFB en 2024¹. Les enjeux écologiques ont été hiérarchisés selon une méthode multicritère et par secteur écologique. La qualification précisée dans le tableau a été déterminée avec des critères différents selon les enjeux considérés. Quatre niveaux de hiérarchisation d'enjeux ont été définis : majeur, fort, moyen, faible et N.D (non déterminé).

Enjeux écologiques	Description		Qualification
Conditions hydrographiques, habitats pélagiques et réseaux trophiques	Structures hydrographiques particulières	Upwelling significatif sur les têtes de canyon.	Fort
Habitats benthiques et structures géomorphologiques	Structures géomorphologiques particulières	Talus et canyons « rocheux » à forte biodiversité. Canyon pénétrant dans les baies. Mont sous-marin	Fort
	Habitats profonds	Antipathaires (coraux noirs), autres scléactiniaires (corail jaune et solitaire), biocénose particulière des roches bathyales (gorgones fouet et octocoralliaires, huîtres), corail rouge, vases bathyales à pennatules, vases à gorgones et vases à crinoïdes	Majeur
Zones fonctionnelles de dimension « restreinte » pour les espèces marines	Densité maximale et zone fonctionnelle d'oiseaux marins en période inter nuptiale	Secteurs d'alimentation des puffins de Scopoli	Fort
Enjeux transversaux	Autres cétacés	Grand dauphin (peu d'observation) manque de connaissance : rorquals, cachalots, dauphins de Risso.	Fort

¹ Vincent Toison. Identification et hiérarchisation des enjeux écologiques des façades maritimes métropolitaines. OFB. 2024, pp.72.

b. Enjeux socio-économiques et leurs perspectives d'évolution

Afin d'apporter une cohérence dans l'analyse des enjeux socio-économiques, la nomenclature HILUCS-MSP (Hierarchical INSPIRE Land Use Classification System - adaptée à la planification de l'espace maritime) a été utilisée. Elle assure ainsi une cohérence au niveau européen sur la façon de construire les plans dans un souci d'accroissement de l'interopérabilité et de la coopération. Enfin, elle permet son intégration pour une meilleure diffusion sur le portail EMODNet.

Une description de l'activité présente dans la zone permet de mieux la caractériser, et une qualification est proposée en fonction des connaissances des enjeux présents dans la zone : Majeur, Fort, Moyen, Faible, Inexistant.

Catégorie d'activité maritime	Description	Qualification
Activités de whale watching		Inexistant
Activités militaires (munitions historiques, activités récurrentes...		Inexistant
Ancrage/mouillages		Inexistant
Activités nautiques motorisés (plaisance, jet ski, ...) dont rejet		
Activités nautiques non motorisés (paddle, planche à voile, kyte, windsurf, voile ou wingfoil...) ...)		Inexistant
Activités sur les plages (baignade, char à voile, ...)		Inexistant
Agriculture		Inexistant
Aquaculture		Inexistant
Artificialisation - Ouvrages et aménagements côtiers existants (notamment graus)		Inexistant
Rechargement de plages		Inexistant
Câbles dont atterrissage et canalisations (eaux douces)	Des câbles sont présents dans la zone, notamment au large de la baie d'Ajaccio et de Propriano et au nord de Calvi.	Faible
Constructions navales		Inexistant

Catégorie d'activité maritime	Description	Qualification
Dessalement		Inexistant
Energie marine renouvelable - éolien		Inexistant
Energie marine renouvelable - Thalassothermie		Inexistant
Pêche loisir		Inexistant
Pêche pro dormants	La pêche professionnelle est pratiquée dans cette zone	Faible
Pêche pro trainants		
Plongée sous-marine, snorkelling, apnée (hors ancrage)		Inexistant
Port (militaire, plaisance, commerce, pêche, transport de passagers)		Inexistant
Récifs artificiels		Inexistant
Réseaux urbains - Assainissement non épurés/non collectif/ eaux pluviales		Inexistant
Survol aérien		Inexistant
Transport de passagers / Navettes maritimes		Inexistant
Transport de passagers / Excursions		Inexistant
Transport maritime commerce	Plusieurs axes de cargos et tankers traversent la zone au sud-ouest reliant Marseille aux Bouches de Bonifacio.	Majeur
Transport maritime passagers croisière	Un axe majeur des navires à passagers est présent dans la zone et la traverse de part en part du nord au sud, avec des ports d'escales à Ajaccio et Propriano. Des axes majeurs relient aussi Ajaccio, Propriano et les bouches de Bonifacio à Marseille.	Majeur
Tourisme		Inexistant

3. Prescriptions ou recommandations

Ecologiques	Prescriptions	Identifier des zones potentielles pour la labellisation en zone de protection forte	Renforcer la réglementation et le contrôle au sein des zones de protection fortes potentielles	Assurer la protection et la gestion des habitats d'intérêt communautaire hors aires marines protégées	Identifier et surveiller les espèces non indigènes
		Réduire l'impact des activités anthropiques sur la mégafaune marine			
	Recommandations	Accumuler et capitaliser les connaissances et les données	Prendre en compte les effets cumulés de l'ensemble des activités		
Sites & Paysages	Prescriptions	Préserver les paysages marins, sous-marins et littoraux			
Risques	Prescriptions	Prévenir et lutter contre l'introduction d'espèces non indigènes	Prévenir et lutter contre les pollutions en mer et sur le littoral		

Socio-économiques	Prescriptions	Soutenir la durabilité et la compétitivité du transport maritime hauturier et des services maritimes	Réduire l'impact du trafic maritime sur la biodiversité, particulièrement le risque de collision avec la mégafaune	Optimiser la pose de câbles en vue de limiter les conflits d'usage et d'éviter les habitats à enjeu fort	Soutenir la décarbonation des industries nautiques et navales
		S'engager dans une démarche de certification de qualité respectueuse et responsable pour l'observation des baleines et des dauphins sauvages	Réduire les pressions de la croisière et du transport de passagers sur les écosystèmes et les paysages	Accompagner les pêcheurs professionnels dans la préservation des ressources et des écosystèmes	Mieux encadrer la pêche de loisir pour réduire ses impacts sur la ressource et les écosystèmes