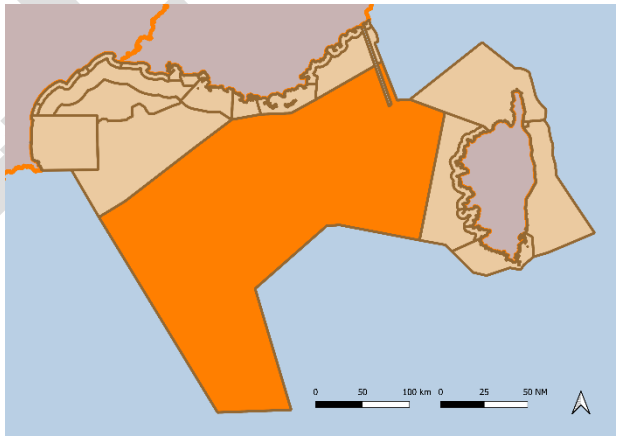
18 Plaine bathyale

1. Présentation de la zone

Vocation :
En veillant à améliorer la connaissance de la zone et au maintien de l'état de conservation des espèces, en la préservant, accompagner le développement durable des activités maritimes parmi lesquelles le transport maritime et la pêche.



La zone couvre environ 64 600 km².
La zone est couverte à 6% d'aires marines protégées.
En 2024, la zone n'est couverte par aucune zone de protection forte.

a. Description de la zone

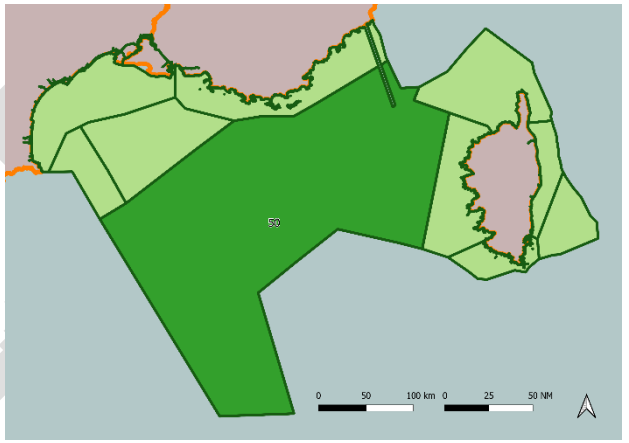
Bordée à l'Ouest et au Sud par les eaux sous juridiction espagnoles et italienne, au Nord-Ouest par les canyons du plateau du Golfe du Lion, au Nord par les zones 12 à 17, la zone s'étend jusqu'à la limite des eaux sous juridiction revendiquée par la France.

Projet

b. Secteur(s) écologiques et masse(s) d'eau associés

Secteurs à enjeux écologiques identifiés :

- Plaine bathyale (50)



Projet

c. Aires marines protégées en présence (au sens de l'article L334-1 du code de l'environnement)

Sites NATURA 2000 – Directive Oiseaux :

- Oiseaux marins de l'Agriate (FR9412011)
- Oiseaux marins sud golfe du Lion (FR9112038)

Sites NATURA 2000 – Directive Habitats Faune Flore :

- Grands dauphins de l'Agriate (FR9402019)

Aire Spécialement Protégée d'Importance Méditerranéenne (ASPIM) :

- Pelagos (FR5700003)

d. Politique des sites littoraux

e. Dispositif existant

Les documents, comme les documents d'objectifs des sites Natura 2000 exclusivement situés dans les espaces marins sous la souveraineté ou la juridiction de l'Etat doivent être compatibles ou rendus compatibles avec le DSF.

Lorsqu'ils sont non exclusivement situés dans les espaces marins sous la souveraineté ou la juridiction de l'Etat et les Arrêtés de protection de biotope, doivent prendre en compte le DSF.

f. Autres

D'autres documents pouvant avoir un volet maritime, parmi lesquels les schémas d'aménagement et de gestion des eaux, sont concernés par cette compatibilité.

Règlementation des pêches :
Aucune dans la zone

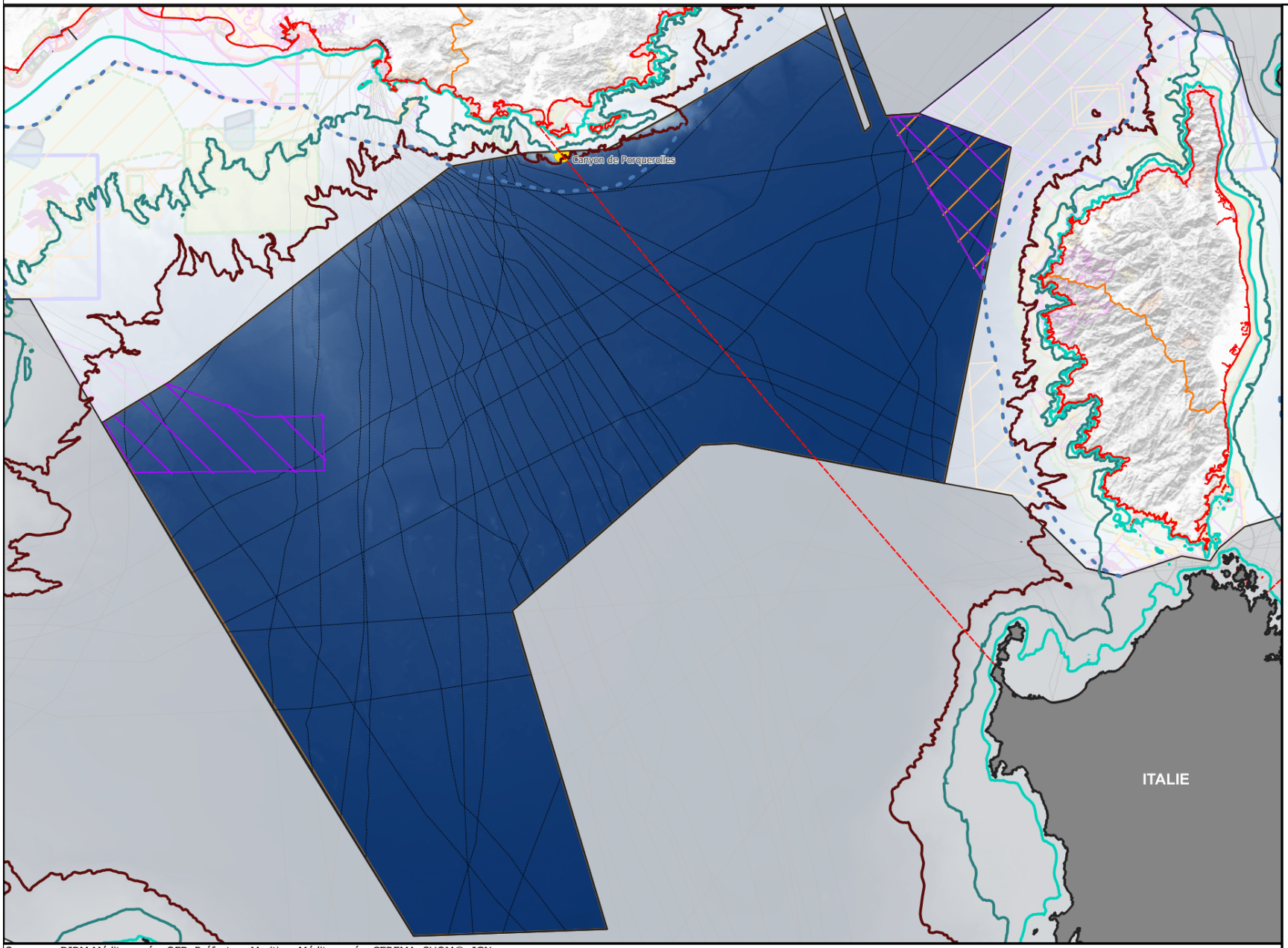
Projet

MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET DE LA COHÉSION
DES TERRITOIRES
*Liberté
Égalité
Fraternité*

Direction interrégionale
de la mer Méditerranée

Carte de l'existant de la plaine bathyale

Document
Stratégique
de Façade
Méditerranée



Limites administratives

- Limite extérieure de la mer territoriale (12 Nq)
- Limites départementales
- Limites régionales

Aires marines protégées

- Zones NATURA 2000 - Directive Habitats Faune Flore
- Zones NATURA 2000 - Directive Oiseaux
- Aire spécialement protégée d'importance méditerranéenne (ASPIM)

Bathymétrie

- Isobathe 50 m
- Isobathe 200 m
- Isobathe 1500 m

Habitats naturels

- Têtes de canyons

Interconnections

- Câbles et conduites sous-marines

Sources : DIRM Méditerranée, OFB, Préfecture Maritime Méditerranée, CEREMA, SHOM®, IGN, EMODNet, Sandre, Andromède Océanologie.
Projection : EPSG : 2154
Auteur : DIRM Méditerranée; Production : mai 2024

0 50 100 km 0 12,5 25 37,5 50 Nq

2. Synthèse des enjeux

a. Enjeux écologiques présents dans le secteur

Les éléments indiqués ci-dessous résultent d'un travail de synthèse réalisée à partir de l'identification et la hiérarchisation des enjeux écologiques des façades maritimes métropolitaines réalisées dans le cadre du 2nd cycle de la DCSMM par l'OFB en 2024.

Enjeux environnemental		Description	Qualification
Zones fonctionnelles de dimension « restreinte » pour les espèces marines	Zones fonctionnelles halieutiques		
	Populations localement importantes d'élasmobranche	Requin-pèlerin en hiver	**Fort**
	Densité maximale et zone fonctionnelle d'oiseaux marins en période inter nuptiale	Mouette pygmée - concentration hivernale	**Majeur**
Enjeux transversaux	Autres cétacés	Toutes les espèces de cétacés (diversité maximale) : globicéphale, Dauphin de Risso, Cachalot, Rorqual commun	**Fort**
	Tortues marines	Principale zone d'observations estivale de tortue caouanne	**Majeur**

Projet

b. Enjeux socio-économiques et leurs perspectives d'évolution

Afin d'apporter une cohérence dans l'analyse des enjeux socio-économique, la nomenclature HILUCS-MSP (Hierarchical INSPIRE Land Use Classification System - adaptée à la planification de l'espace maritime) a été utilisée. Elle assure ainsi une cohérence au niveau européen sur la façon de construire les plans dans un soucis d'accroissement de l'interopérabilité et de la coopération. Enfin, elle permet son intégration pour une meilleure diffusion sur le portail EMODNet.

Une description de l'activité présente dans la zone permet de mieux la caractériser, et une qualification est proposée en fonction des connaissances des enjeux présents dans la zone : Majeur, Fort, Moyen, Faible, Inexistant.

Nomenclature hilucs	Catégorie d'activité maritime	Description	Qualification
Observation de baleines	Activités de *whale watching*		Inexistant
Zone militaire	Activités militaires (munitions historiques, activités récurrentes, etc.)		Inexistant
Sports nautiques	Activités nautiques motorisées (plaisance, jet ski, etc.) dont rejets		
Zone de mouillage	Activités nautiques motorisées - Ancrage/mouillages forains		Inexistant
Sports nautiques	Activités nautiques non motorisées (voile, paddle, planche à voile, etc.)		Inexistant
Sports nautiques	Activités sur les plages (baignade, char à voile, etc.)		Inexistant
Agriculture	Agriculture		Inexistant
Aquaculture	Aquaculture		Inexistant
Secteur secondaire	Artificialisation - Ouvrages et aménagements côtiers existants (notamment graus)		Inexistant
Câbles sous-marins	Câbles dont atterrage et canalisations (eaux douces)	De très nombreux câbles sont présents dans cette zone.	Majeur.
Fabrication de véhicules et de matériel de transport	Construction navale		Inexistant
Dessalement	Dessalement		Inexistant

Energie marine renouvelable - éolien	Energie marine renouvelable - éolien		Inexistant
Energie marine renouvelable - Thalassothermie	Energie marine renouvelable - Thalassothermie		Inexistant
Pêche de loisir	Pêche à pied		Inexistant
Pêche de loisir	Pêche de loisir		Inexistant
Pêche professionnelle	Pêche professionnelle dormants		Inexistant
Pêche professionnelle	Pêche professionnelle trainants		
Plongée sous-marine	Plongée sous-marine, *snorkelling*, apnée (hors ancrage)		Inexistant
Ports	Port (militaire, plaisance, commerce, pêche, transport de passagers)		Inexistant
Plages	Rechargement de plages		Inexistant
Autres utilités	Récifs artificiels		Inexistant
Infrastructure de l'eau et des eaux usées	Réseaux urbains - Assainissement non épurés/non collectif/ eaux pluviales		Inexistant
Tourisme	Tourisme côtier		Inexistant
Transport aérien	Survol aérien		Inexistant
Transport maritime	Transport de passagers / Navettes maritimes		Inexistant
Transport maritime	Transport de passagers / Promenade en mer		Inexistant
Transport maritime	Transport maritime commerce	Des axes maritimes majeurs pour les cargos et tankers sont présents dans la zone, au départ des tous les ports français, ainsi que Barcelone. Les axes majeurs partent de Marseille vers la Corse et les pays d'Afrique du nord et entre Barcelone et le détroit des bouches de Bonifacio.	Majeur
Transport maritime	Transport maritime passagers croisière	Des axes maritimes majeurs pour les passagers sont également présents dans la zone au départ de tous les ports d'escales et principalement Marseille.	Majeur

3. Prescriptions ou recommandations

Ecologiques	Prescriptions	Identifier des zones potentielles pour la labellisation en zone de protection forte	Renforcer la réglementation et le contrôle au sein des zones de protection fortes potentielles	Assurer la protection et la gestion des habitats d'intérêt communautaire hors aires marines protégées	Identifier et surveiller les espèces non indigènes
		Réduire l'impact des activités anthropiques sur la mégafaune marine			
	Recommandations	Accumuler et capitaliser les connaissances et les données	Prendre en compte les effets cumulés de l'ensemble des activités		
Sites & Paysages	Prescriptions				
Risques	Prescriptions	Prévenir et lutter contre l'introduction d'espèces non indigènes	Prévenir et lutter contre les pollutions en mer et sur le littoral		

Socio-économiques	Prescriptions	Soutenir la durabilité et la compétitivité du transport maritime hauturier et des services maritimes	Réduire l'impact du trafic maritime sur la biodiversité, particulièrement le risque de collision avec la mégafaune	Optimiser la pose de câbles en vue de limiter les conflits d'usage et d'éviter les habitats à enjeu fort	Soutenir la décarbonation des industries nautiques et navales
		S'engager dans une démarche de certification de qualité respectueuse et responsable pour l'observation des baleines et des dauphins sauvages	Réduire les pressions de la croisière et du transport de passagers sur les écosystèmes et les paysages		

Projet