

## 1. Présentation de la zone

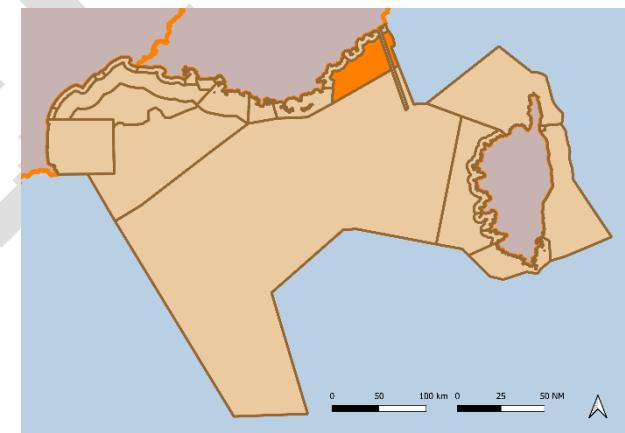
### Vocation :

En veillant à la préservation des canyons et au maintien de l'état de conservation des espèces, accompagner le développement durable des activités maritimes parmi lesquelles le transport maritime et la pêche.

La zone couvre environ 2400km<sup>2</sup>.

La zone est couverte à 4% d'aires marines protégées, hors sanctuaire Pelagos.

En 2024, la zone n'est couverte par aucune zone de protection forte.



### a. Description de la zone

Située au droit des zones 14 et 51 et bordée au Sud par la plaine bathyale, la zone se situe de part et d'autre de la zone économique exclusive, de Monaco et à l'Est dans la limite des eaux sous souveraineté / juridiction revendiquée par la France

## b. Secteur(s) écologiques et masse(s) d'eau associés

Secteurs à enjeux écologiques identifiés :

- Provence - Côte d'Azur (35)

## c. Aires marines protégées en présence (au sens de l'article L334-1 du code de l'environnement)

Sites NATURA 2000 – Directive Habitats Faune Flore :

- Baie et cap d'Antibes - îles de Lerins (FR9301573)
- Cap Ferrat (FR9301996)

Aire Spécialement Protégée d'Importance Méditerranéenne (ASPIM) :

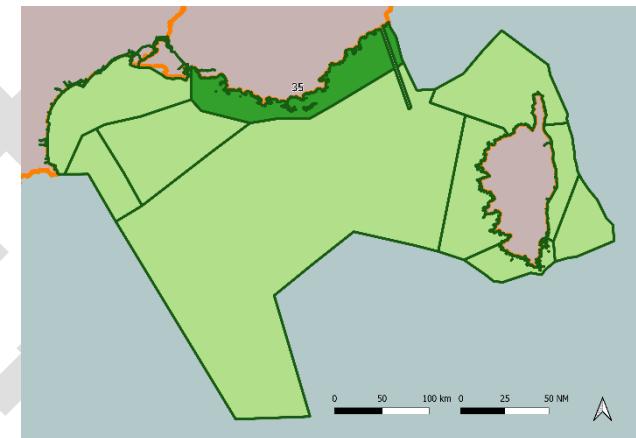
- Pelagos (FR5700003)

## d. Politique des sites et servitudes patrimoniales

## e. Dispositif existant

Les documents, comme les documents d'objectifs des sites Natura 2000 exclusivement situés dans les espaces marins sous la souveraineté ou la juridiction de l'Etat doivent être compatibles ou rendus compatibles avec le DSF.

Lorsqu'ils sont non exclusivement situés dans les espaces marins sous la souveraineté ou la juridiction de l'Etat et les Arrêtés de protection de biotope, doivent prendre en compte le DSF.



## f. Autres

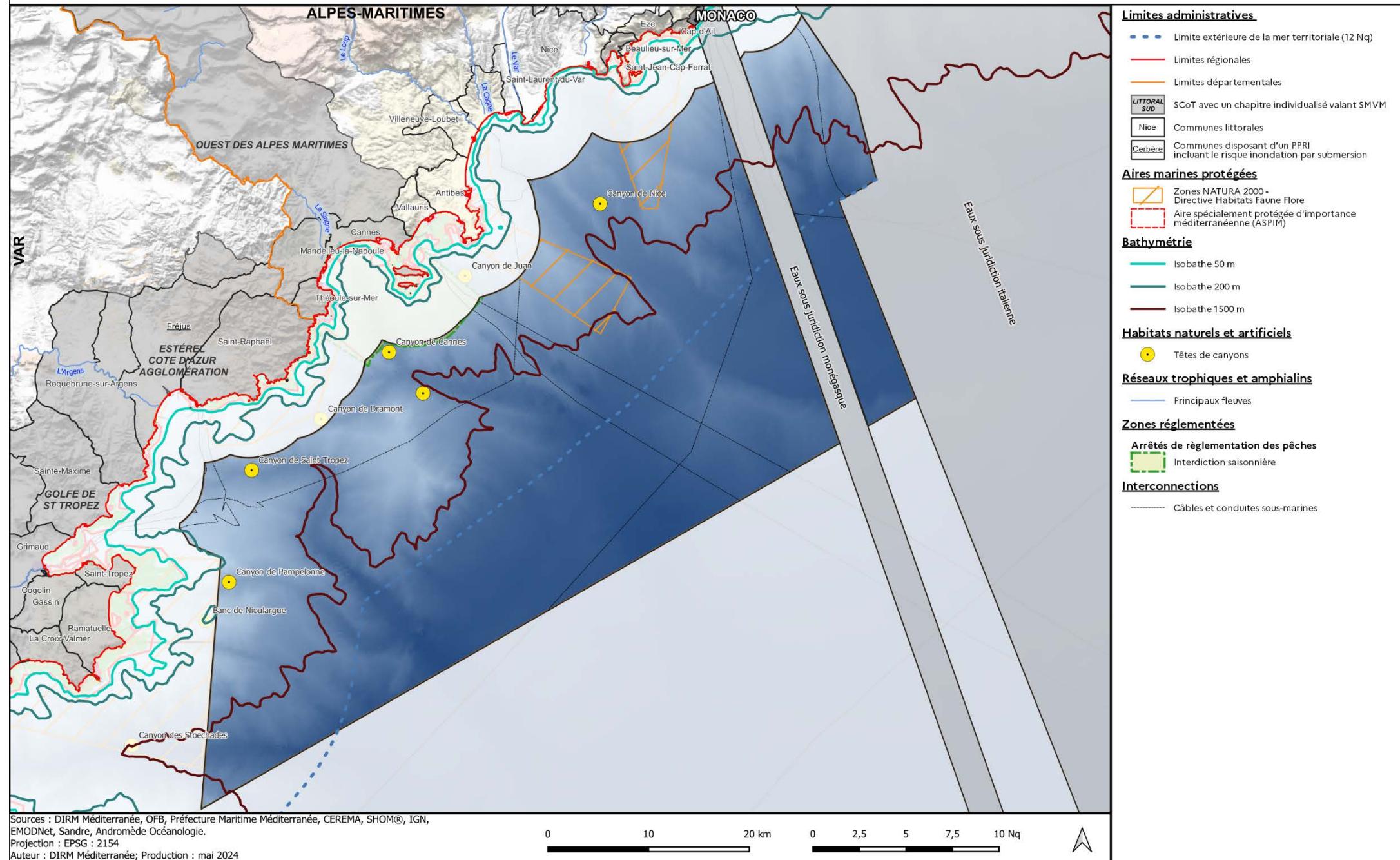
D'autres documents pouvant avoir un volet maritime, parmi lesquels les schémas d'aménagement et de gestion des eaux, sont concernés par cette compatibilité.

### Réglementation des pêches :

- Arrêté n°946 du 17 décembre 2015 modifiant l'arrêté préfectoral n°412 du 28 avril 2008 portant réglementation particulière de la pêche sous-marine sur le littoral de Méditerranée Continentale.

### Autres dispositifs :

# Carte de l'existant du large Provence Alpes Côte d'Azur



## 2. Synthèse des enjeux

### a. Enjeux écologiques présents dans le secteur

Les éléments indiqués ci-dessous résultent d'un travail de synthèse réalisée à partir de l'identification et la hiérarchisation des enjeux écologiques des façades maritimes métropolitaines réalisées dans le cadre du 2<sup>nd</sup> cycle de la DCSMM par l'OFB en 2024<sup>1</sup>. Les enjeux écologiques ont été hiérarchisés selon une méthode multicritère et par secteur écologique. La qualification précisée dans le tableau a été déterminée avec des critères différents selon les enjeux considérés. Quatre niveaux de hiérarchisation d'enjeux ont été définis : **majeur**, **fort**, **moyen**, faible et N.D (non déterminé).

Enjeux écologiques		Description	Qualification
<b>Conditions hydrographiques, habitats pélagiques et réseaux trophiques</b>	Structures hydrographiques particulières	Niveaux de chlorophylle ponctuellement élevés Présence récurrente de tourbillons anticycloniques	<b>Fort</b>
<b>Habitats benthiques et structures geomorphologiques</b>	Structures géomorphologiques particulières	Talus et canyons « rocheux » à forte biodiversité	<b>Fort</b>
	Habitats biogéniques	Herbiers de posidonie, laminaire Association à rhodolithes, coralligène, récif barrière de posidonie, trottoir à lithophyllum Herbiers à cymodocées et zostères	<b>Majeur</b>
	Habitats profonds	Autres scléractiniaires (corail jaune et solitaire) Biocénose particulière des roches bathyales (gorgones fouet et octocoralliaires, huîtres), corail rouge, antipathaires (coraux noirs) Récifs de coraux blancs (dans le canyon de Lacaze-Duthiers), vases bathyales à pennatules, vases à gorgones et vases à crinoïdes	<b>Majeur</b>
	Habitats rocheux	Grottes Récifs infralittoraux, récifs médiolittoraux	<b>Majeur</b>
	Habitats sédimentaires	Vase subtidale Fonds détritiques côtiers, large et/ou envasé, sables fins subtidiaux, Sédiments grossiers subtidiaux	<b>Majeur</b>

<sup>1</sup> Vincent Toison. Identification et hiérarchisation des enjeux écologiques des façades maritimes métropolitaines. OFB. 2024, pp.72.

<b>Zones fonctionnelles de dimension « restreinte » pour les espèces marines</b>	Zones fonctionnelles halieutiques - Frayères	Anchois, mérous	Fort
	Populations localement importantes d'élasmobranche	Squale bouclé : historiquement important au niveau de Nice	Fort
	Colonies d'oiseaux marins et zones d'alimentation	Goéland leucophée et raireur, mouette mélancocéphale, puffin Scopoli et Yelkouan Sterne hansel et naine, océanite tempête Grand cormoran, sterne pierregarin Cormoran huppé	Majeur
	Densité maximale et zone fonctionnelle d'oiseaux marins en période inter nuptiale	Secteurs d'alimentation des puffins Yelkouan et de Scopoli	Majeur
	Populations localisées d'invertébrés benthiques protégés et/ou exploités	Grande nacre, Patelle géante, Oursin diadème Grande cigale & Datte de mer	
	Autres cétacés	Grand dauphin (population résidente des îles d'Hyères). Importance des talus canyons pour les grands plongeurs	Fort
<b>Enjeux transversaux</b>	Tortues marines	Enjeu transversal : observations en hausse de tortues caouannes en mer. Zone de ponte en zone côtière	

## b. Enjeux socio-économiques

Afin d'apporter une cohérence dans l'analyse des enjeux socio-économiques, la nomenclature HILUCS-MSP (Hierarchical INSPIRE Land Use Classification System - adaptée à la planification de l'espace maritime) a été utilisée. Elle assure ainsi une cohérence au niveau européen sur la façon de construire les plans dans un soucis d'accroissement de l'interopérabilité et de la coopération. Enfin, elle permet son intégration pour une meilleure diffusion sur le portail EMODNet.

Une description de l'activité présente dans la zone permet de mieux la caractériser, et une qualification est proposée en fonction des connaissances des enjeux présents dans la zone.

Catégorie d'activité maritime	Description	Qualification
Activités de <i>whale watching</i>	Une dizaine d'opérateurs proposent des sorties d'observation, dont quatre sont labellisés <i>High Quality Whale Watching</i> .	Moyen
Activités militaires (munitions historiques, activités récurrentes, etc.)		Inexistant
Activités nautiques motorisées (plaisance, jet ski, etc.) dont rejets		Inexistant
Activités nautiques motorisées - Ancre/anchorage/ancrage forains	La zone est caractérisée par une forte fréquentation de plaisance. La grande plaisance est particulièrement présente.	Moyen
Activités nautiques non motorisées (voile, paddle, planche à voile, etc.)		Inexistant
Activités sur les plages (baignade, char à voile, etc.)		Inexistant
Agriculture		Inexistant
Aquaculture		Inexistant
Artificialisation - Ouvrages et aménagements côtiers existants (notamment graus)		Inexistant
Câbles dont atterrage et canalisations (eaux douces)	Moins de dix interconnexions sont présentes sur l'ensemble de la zone.	Faible
Construction navale		Inexistant

<b>Dessalement</b>		Inexistant
<b>Energie marine renouvelable - éolien</b>		Inexistant
<b>Energie marine renouvelable - Thalassothermie</b>		Inexistant
<b>Pêche à pied</b>		Inexistant
<b>Pêche de loisir</b>		Inexistant
<b>Pêche professionnelle arts dormants</b>	79 navires actifs à la pêche recensés dans les Alpes-Maritimes. Le vieux port de Cannes est le principal port d'exploitation. La pêche au filet est dominante (source : Ifremer, SIH).	Moyen
<b>Pêche professionnelle arts trainants</b>		
<b>Plongée sous-marine, snorkelling, apnée (hors ancrage)</b>		Inexistant
<b>Port (militaire, plaisance, commerce, pêche, transport de passagers)</b>		Inexistant
<b>Rechargement de plages</b>		Inexistant
<b>Récifs artificiels</b>		Inexistant
<b>Réseaux urbains - Assainissement non épurés/non collectif/ eaux pluviales</b>		Inexistant
<b>Tourisme côtier</b>		Inexistant
<b>Survol aérien</b>	Présence de l'aéroport international de Nice (3 <sup>ème</sup> aéroport de France pour le transport de passagers) et de l'aéroport de Cannes Mandelieu (2 <sup>ème</sup> aéroport d'affaires de France)	Majeur
<b>Transport de passagers / Navettes maritimes</b>		Inexistant
<b>Transport de passagers / Promenade en mer</b>		Inexistant
<b>Transport maritime commerce</b>	Trafic maritime important Nice est un port de commerce urbain, caractérisé par des activités multiples et par sa situation privilégiée de desserte de la Corse/Sardaigne. Marchandises : dominance pour le solide vrac et le non conteneurisé Passagers (total) : 674 240 en 2019 Croisières : 29 883 en 2023 Cannes est port d'accueil majeur de la croisière. Passagers (total) : 1 221 309 en 2019 Croisières : 483 295 en 2023	Majeur

### 3. Prescriptions ou recommandations

Ecologiques	Prescriptions	<p>Identifier des zones potentielles pour la labellisation en zone de protection forte</p>	<p>Renforcer la réglementation et le contrôle au sein des zones de protection forte potentielles</p>	<p>Assurer la protection et la gestion des habitats d'intérêt communautaire hors aires marines protégées</p>	<p>Identifier et surveiller les espèces non indigènes</p>
	Recommandations	<p>Réduire l'impact des activités anthropiques sur la mégafaune marine</p>			
Sites & Paysages	Prescriptions	<p>Accumuler et capitaliser les connaissances et les données</p>	<p>Prendre en compte les effets cumulés de l'ensemble des activités</p>		
Risques	Prescriptions	<p>Préserver les paysages marins, sous-marins et littoraux</p>			
Risques	Prescriptions	<p>Prévenir et lutter contre l'introduction d'espèces non indigènes</p>	<p>Prévenir et lutter contre les pollutions en mer et sur le littoral</p>		

<b>Socio-économiques</b>	<b>Prescriptions</b>	Soutenir la durabilité et la compétitivité du transport maritime hauturier et des services maritimes	Réduire l'impact du trafic maritime sur la biodiversité, particulièrement le risque de collision avec la mégafaune	Optimiser la pose de câbles en vue de limiter les conflits d'usage et d'éviter les habitats à enjeu fort	Soutenir la décarbonation des industries nautiques et navales
		S'engager dans une démarche de certification de qualité respectueuse et responsable pour l'observation des baleines et des dauphins sauvages	Réduire les pressions de la croisière et du transport de passagers sur les écosystèmes et les paysages	Accompagner les pêcheurs professionnels dans la préservation des ressources et des écosystèmes	Mieux encadrer la pêche de loisir pour réduire ses impacts sur la ressource et les écosystèmes