



Ateliers techniques



22 mai 2018 – Corte
25 mai 2018 – Montpellier
29 mai 2018 - Marseille



Sommaire

Introduction

1. Rappel

2. Éléments de définition

3. Objectifs de la journée

4. Présentation des documents de travail

1. Rappel

Le document stratégique de façade (DSF) Méditerranée se compose des parties suivantes :

- Une **situation de l'existant** dans le périmètre de la façade
- Des **objectifs stratégiques** assortis d'indicateurs
- Des **modalités d'évaluation**
- Un **plan d'action**.

Les deux premières parties (situation de l'existant, objectifs stratégiques) doivent **être adoptées en mars 2019, après association des acteurs et consultations réglementaires à partir d'octobre 2018.**

1. Rappel

Le passage de la première partie à la deuxième partie a été effectué comme suit :

2^e semestre
2016

- *Rédaction, au sein des services de l'État, d'un état des lieux de la façade*

1^{er} trimestre
2017

- *Consultation des acteurs sur ce projet d'état des lieux*

Printemps
2017

- *Ateliers techniques ayant permis d'identifier les enjeux environnementaux (avril 2017) et les autres enjeux (mai 2017), notamment socio-économiques*

1. Rappel

Le passage de la première partie à la deuxième partie implique :

1^{er} trimestre
2018

- *D'analyser les interactions entre activités maritimes et les enjeux associés (voir document 1)*

Aujourd'hui

- *D'analyser les politiques publiques existantes et leurs effets sur les enjeux*
- **D'élaborer des objectifs stratégiques et les présenter, du général au particulier** (voir document 2)
- **D'élaborer une carte des vocations, traduction cartographique des objectifs stratégiques** (voir document 3)

Juillet –
Septembre

- *De veiller à la cohérence des documents et à la prise en compte des compléments éventuels (sur les objectifs stratégiques, les indicateurs, etc.)*

Octobre –
Décembre

- *De procéder aux consultations réglementaires (CMF, instances, public).*

1. Rappel



2. Eléments de définition

Décrits dans l'article R. 219-1-7 du code de l'environnement, les **objectifs stratégiques** (environnementaux – OE – ou socio-économiques – OSE) concernent une activité ou un ensemble d'activités littorales et maritimes :

- générant une **pression** qu'il s'agit de réduire
- qu'il convient de favoriser / réguler pour arriver à un état demandé.

Ils peuvent concerner, par extension, des activités « terrestres » ou des politiques publiques terrestres ayant un lien direct avec la mer.

Les objectifs stratégiques sont importants dans la mesure où ils :

- **déclinent** à l'échelle de la façade, **les ambitions de la SNML** ;
- **s'imposeront** à tout schéma / plan / programme ou projet de travaux / aménagement / ouvrage en mer faisant l'objet d'une étude d'impact ;
- devront être **pris en compte** par les plans / programmes terrestres.

2. Eléments de définition

Type d'objectif stratégique	Origine	Finalité	Présence d'indicateurs	Spatialisable
Général à finalité environnementale	Issu du PAMM 2012, légèrement modifié	Synthèse	Non	Non
Général à finalité socio-économique	Issu de stratégies et plans portés par l'État, en lien avec les collectivités			
Environnemental (OE)	Issu d'un travail piloté par la DEB et l'AFB, complété localement	Rapportage auprès des instances de l'UE	Oui	A l'échelle de la Méditerranée ou de zones
Socio-économique (OSE)	Issu de stratégies et plans portés par l'État, en lien avec les collectivités	Pas de rapportage		

3. Objectifs de la journée

1. Obtenir vos réactions sur les libellés d'objectifs généraux

- **De A à J : objectif « général » à finalité environnementale**
- **De K à W : objectif « général » à finalité socio-économique**

2. Obtenir vos réactions sur les libellés d'objectifs stratégiques et leur représentation sur une carte

3. Une fois ce travail effectué, discuter de la pertinence de la vocation proposée

3. Objectifs de la journée

1. Obtenir vos réactions sur les libellés d'objectifs généraux

2. Obtenir vos réactions sur les libellés d'objectifs stratégiques et leur représentation sur une carte

- **En lien avec un objectif « général » à finalité environnementale, présentation des objectifs environnementaux (de A1 à J2) et de leur spatialisation**
- **En lien avec un objectif « général » à finalité socio-économique, présentation des objectifs socio-économiques (de K1 à W6) et de leur spatialisation**

3. Une fois ce travail effectué, discuter de la pertinence de la vocation proposée

3. Objectifs de la journée

1. *Obtenir vos réactions sur les libellés d'objectifs généraux*

2. *Obtenir vos réactions sur les libellés d'objectifs stratégiques et leur représentation sur une carte*

3. Une fois ce travail effectué, discuter de la pertinence de la / des vocation(s) proposée(s)

• **Naturelle :**

→ **préserver l'environnement**

→ **réduire ou maîtriser les impacts anthropiques**

→ **atteindre ou maintenir le bon état écologique**

Les activités en présence ne sont pas interdites dans cette vocation mais devront rester / devenir compatibles avec cette vocation.

Si la vocation naturelle est renforcée, certaines activités pourront être limitées dans le temps ou dans l'espace.

3. Objectifs de la journée

1. *Obtenir vos réactions sur les libellés d'objectifs généraux*

2. *Obtenir vos réactions sur les libellés d'objectifs stratégiques et leur représentation sur une carte*

3. Une fois ce travail effectué, discuter de la pertinence de la / des vocation(s) proposée(s)

• **Activités primaires et portuaires :**

→ **préserver l'accès à ces activités qui ont structuré les rivages**

→ **maintenir ces dernières, tout en permettant le développement d'autres activités (voir vocation suivante)**

→ **veiller au respect des problématiques environnementales, sanitaires ...**

3. Objectifs de la journée

1. *Obtenir vos réactions sur les libellés d'objectifs généraux*

2. *Obtenir vos réactions sur les libellés d'objectifs stratégiques et leur représentation sur une carte*

3. Une fois ce travail effectué, discuter de la pertinence de la / des vocation(s) proposée(s)

• **Activités en développement :**

→ **favoriser leur contribution à l'attractivité de la façade et à l'économie maritime plus globalement**

→ **prévenir au maximum les effets négatifs sur le milieu ou sur les activités primaires et portuaires**



→ **veiller au respect des problématiques environnementales, sanitaires ...**

3. Objectifs de la journée

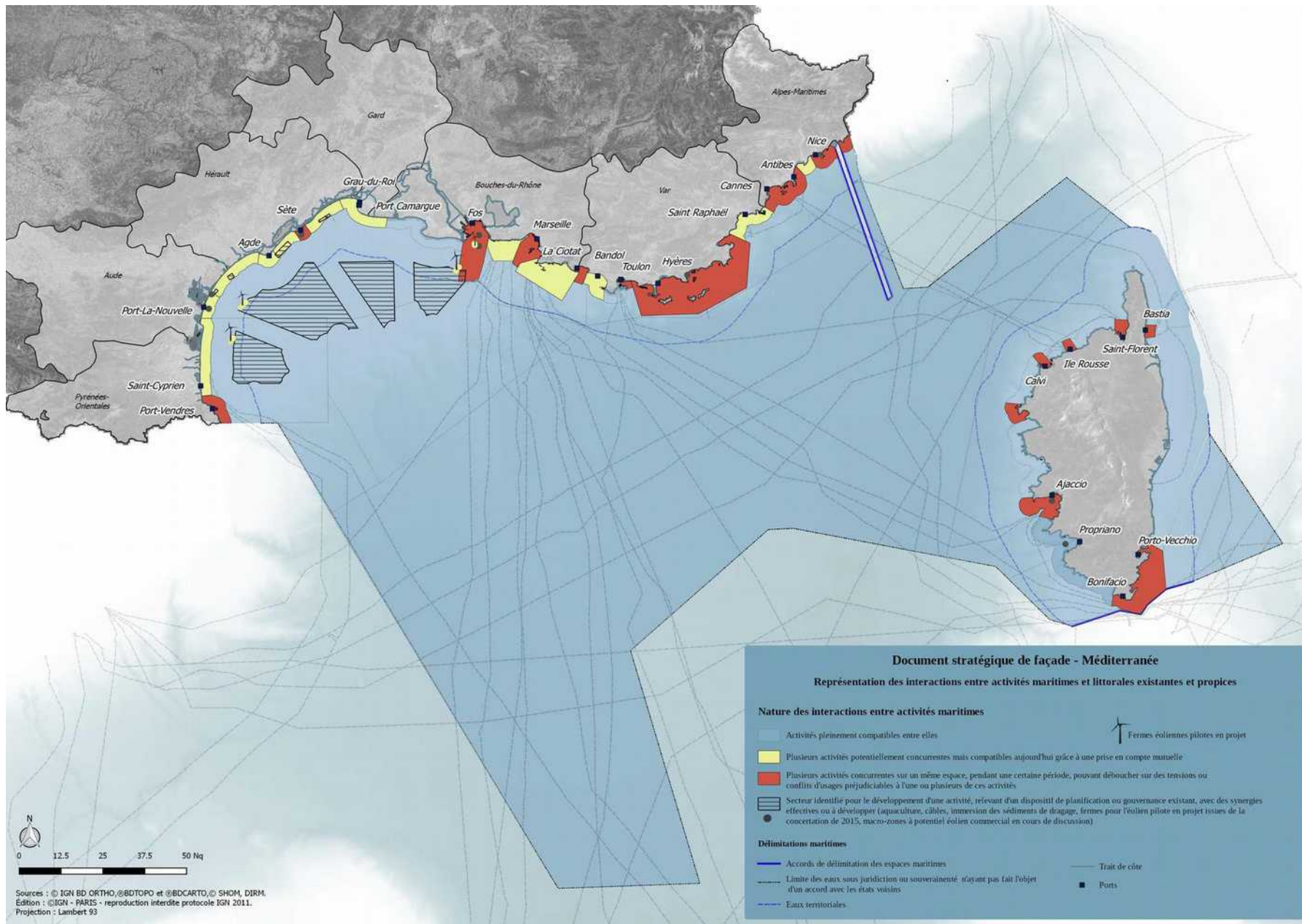
1. *Obtenir vos réactions sur les libellés d'objectifs généraux*
2. *Obtenir vos réactions sur les libellés d'objectifs stratégiques et leur représentation sur une carte*
3. **Une fois ce travail effectué, discuter de la pertinence de la / des vocation(s) proposée(s)**
 - **Activités émergentes :**
 - **permettre le développement d'activités ayant fait l'objet de planifications dédiées**
 - **veiller au respect des problématiques environnementales, sanitaires ...**

4. Présentation des documents de travail

1. Synthèse des ateliers de février – mars 2018 (document 1) :

Synthèse des ateliers de février - mars				Proposition formulée pour mai 2018
Atelier Secteur étudié	Nom, code couleur et activités en présence dans le sous-secteur étudié au cours des ateliers NB : Se référer aux documents de travail envoyés	Modifications apportées à la suite des ateliers NB : Les éléments d'attention sont en gras.	Eléments d'attention particuliers NB : En plus des pictogrammes colorés proposés / complétés au cours des ateliers de février-mars.	Les secteurs évoqués ont été regroupés dans des « zones », qui font l'objet d'objectifs stratégiques et de vocation(s).
Montpellier Plateau du Golfe du Lion	C1 	C1 - Parc naturel marin Côte Vermeille Périmètre et code couleur inchangés Activités ajoutées : - plongée sous-marine - transport côtier de passagers - transport de passagers depuis Port-Vendres	D'ordre socio-économique (c'est-à-dire pouvant faire l'objet d'un objectif stratégique socio-économique) : - développement portuaire de Port-Vendres à envisager en lien avec une gouvernance fluide et un développement des infrastructures (rail) - intégration pleine et entière du port dans une logique de coopération avec les ports de la région, ceux des régions voisines et ceux de l'axe Rhône-Saône - transport maritime côtier entre Argelès sur Mer et Collioure pouvant faire l'objet de soutien dès lors qu'une propulsion hybride est envisagée D'ordre transversal : - continuité paysagère à préserver et gestion de la surfréquentation des espaces, notamment en cas de débarquement massif de passagers Susceptibles de relever d'autres politiques publiques : - développement d'algues filamenteuses - difficulté de recouvrement de la taxe Barnier	1 – Parc naturel marin du Golfe du Lion
	C2 - Parc naturel marin, de St-Cyprien à Leucate 	C2 - Parc naturel marin, de St-Cyprien à Leucate Périmètre et code couleur inchangés Activité supprimée : - aquaculture (sites propices)	D'ordre transversal : - érosion du trait de côte et des dunes Susceptibles de relever d'autres politiques publiques : - saturation de certains systèmes d'épuration des villes littorales - épisodes pluvieux (cévennols) les sols et générant des pollutions	

4. Présentation des documents de travail

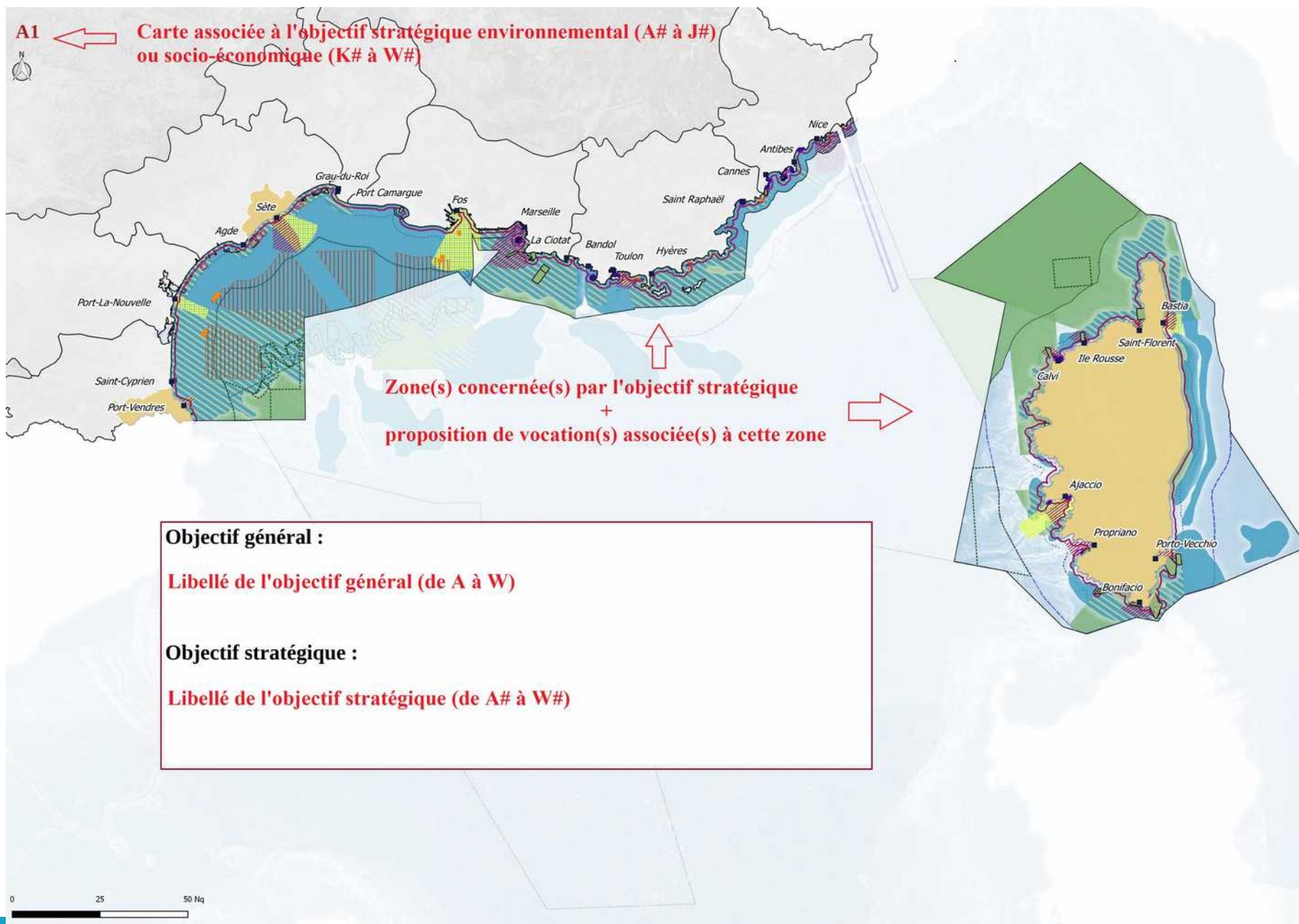


4. Présentation des documents de travail

2. Liste des objectifs stratégiques (du général au particulier), de leur représentation dans une carte et de leur « traduction » en vocation(s) (documents 2 et 3)

Libellé général	d'objectif	Libellé stratégique	d'objectif	Indicateurs et cibles en cours de construction		Spatialisation dans des zones	Proposition de vocation(s) par zones
A finalité environnementale : de A à J		Objectif environnemental : de A1 à J2		Indicateur(s) associé(s) à l'objectif A1 et suivants	Cible(s) associée(s) à l'objectif A1 et suivants	Zones numérotées de 1 à 31	4 catégories : - naturelle - activités primaires et portuaires - activités en développement - activités émergentes
A finalité socio-économique : de K à W		Objectif socio-économique: de K1 à W6		Indicateur(s) associé(s) à l'objectif K1 et suivants	<u>Pas de cibles</u>		

4. Présentation des documents de travail





Avez-vous des questions ?

