

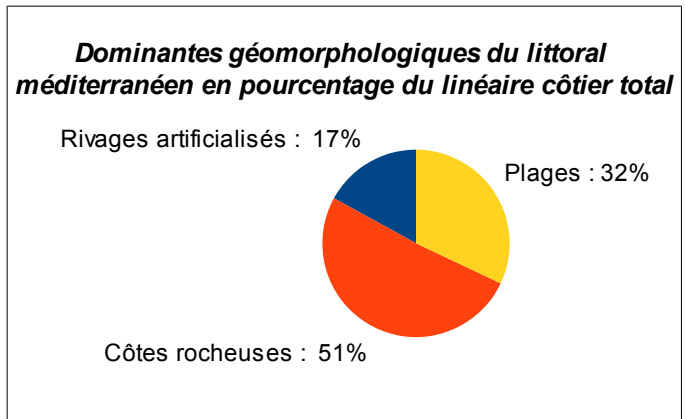
Fiche n° 4 :

Risques littoraux et gestion du trait de côte

➤ Principaux types de risques littoraux en Méditerranée

La submersion marine : Inondation temporaire de la zone côtière par la mer ou par un étang, dans des **conditions météorologiques extrêmes** (forte dépression atmosphérique, vent violent, forte houle, etc...), **associés à des phénomènes naturels plus réguliers** (marée astronomique, variation de température de l'eau, flux hydrique régulier, ...). (source : les risques littoraux, DREAL LR)

L'érosion : Un secteur est en érosion lorsqu'il **perd plus de sable qu'il n'en reçoit**. S'il existe des **causes naturelles** à l'érosion (climat, apports de sable des rivières liées aux crues, ...), elle peut être **aggravée par les aménagements** qui bloquent ce déplacement sur des secteurs voisins (jetées portuaires, épis, brise-lames, ...) ou qui diminuent la quantité de sable disponible. Les pressions engendrées par la surconsommation d'espace littoral ou par la fréquentation excessive d'espaces naturels accentuent le phénomène érosif et menacent de détruire l'équilibre fragile des écosystèmes littoraux. Les conséquences de l'érosion sont la disparition de surfaces terrestres et éventuellement des usages qui s'y trouvent. (source : les risques littoraux, DREAL LR)



Source des données : Corine Érosion Côtière (AEE)

Les risques sismiques qui sont amplifiés par les risques d'avalanches sous marines de sédiments accumulés sur des zones de très fortes pentes. (Source : contributions aux assises de la mer et du littoral, IFREMER)

► **La vulnérabilité naturelle de la Méditerranée face aux risques littoraux (32 % de plages) est aggravée par les facteurs d'origines anthropiques (17 % du littoral est artificialisé).**

➤ Les risques littoraux et la gestion du trait de côte en PACA

Le littoral PACA en quelques chiffres...

- **800 km** de linéaire côtier
- Le littoral rassemble **70 % de la population** régionale sur une frange de 25 km de large.

Caractéristiques naturelles de la zone littorale :

Le littoral de la région est **majoritairement rocheux** avec une alternance de caps, de falaises et de baies plus ou moins larges qui abritent des plages de sable ou de galets. Cependant, il est **exclusivement sableux sur environ 100 km** en Camargue et dans le golfe de Fos.

Une anthropisation importante :

Compte tenu de l'attrait du littoral PACA et de son importance économique, la frange littorale a perdu, dans certains secteurs, son caractère naturel du fait du développement de l'urbanisation (littoral des Alpes-Maritimes) ou de l'implantation d'équipements industriels ou portuaires (golfe de Fos, rade de Toulon). Certaines plages sont d'ailleurs complètement artificielles et ont été gagnées sur la mer ou créées à partir de plages existantes. (Source : *évaluation Préliminaire des Risques d'inondations pour le littoral PACA (directive inondation)*)

Le littoral de la région, fortement urbanisé, est caractérisé par deux types de paysages : un littoral sableux (à l'Ouest de la région), soumis notamment aux risques de submersions, et un littoral rocheux (tout le reste de la région) davantage exposé aux risques sismiques.

➤ **Les risques littoraux et la gestion du trait de côte en Languedoc-Roussillon**

(Source : *les risques littoraux, DREAL LR*)

Le littoral du LR en quelques chiffres...

- **220 km** de linéaire côtier
- **30 communes** littorales sur 4 départements
- Plus d'**un habitant sur deux** vit sur la bande littorale
- **30 %** du littoral artificialisé
- **23 %** du littoral est en érosion (58 % dans le Gard)

Caractéristiques naturelles de la zone littorale :

Le littoral de la région Languedoc-Roussillon est très **majoritairement sableux** (190 km de plages). La côte est constituée de **terrains de très faible altimétrie**, ponctués de complexes **lagunaires** salés très étendus. La **dynamique sédimentaire** très forte sur le littoral.

Dans les années 1970 et 1980, plus de 250 ouvrages de protection ont été implantés pour protéger les sites littoraux avec pour conséquences un transfert du phénomène érosif et la perturbation des équilibres et de la fonctionnalité des milieux naturels littoraux.

► **Le profil principalement sableux et la forte artificialisation du littoral de la région la rendent très vulnérable aux risques d'érosion et de submersion marines.**

Les conséquences :

- **impacts écologiques** : disparitions de plages et de milieux dunaires, dégradations des cordons littoraux et des milieux lagunaires
- **impacts économiques** : les infrastructures, les habitations et les activités sont nombreuses à être menacées par le déplacement du trait de côte et les risques de submersion marine.

Nécessité d'une mise en œuvre de politiques de protection du littoral :

En construisant en 2003 les orientations stratégiques pour la gestion de l'érosion, l'État a partagé ses priorités d'action et concrétisé les principes de la Gestion Intégrée des Zones Côtières. Ainsi, une dizaine de sites emblématiques, devant faire l'objet de travaux d'aménagement du littoral pendant la durée du Contrat de Projet Etat-Région 2007-2013 ont été retenus, comme par exemple le recul stratégique du lido de Sète à Marseillan. La nouvelle route littorale a été déplacée contre la voie ferrée. Côté plage, le cordon dunaire a été reconstitué.

➤ **Les risques littoraux et la gestion du trait de côte en Corse**

En Corse, les risques littoraux concernent principalement la région de la **Plaine Orientale** (cf. carte ci-dessous)

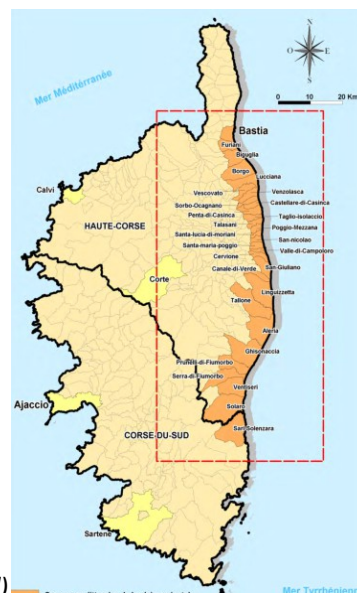
La Plaine Orientale en quelques chiffres :

- **100 km** entre Bastia et Solaro
- **26 communes**

Caractéristiques naturelles de la zone littorale :

La plaine orientale corse est un littoral largement constitué de **plages sableuses**, avec des **massifs dunaires** faiblement développés et des étangs et lagunes littorales reliées à la mer par des graus, à l'embouchure desquels se développent des flèches sableuses.

- **Contrairement à la côte occidentale, la plaine orientale corse est constituée de grandes plages sableuses qui la rendent vulnérable aux risques littoraux. De plus, des aménagements (notamment touristiques) ont été construits en bordure de littoral et accentuent ainsi la fragilité de la côte.**



(source carte et données: atlas plaine orientale, BRGM)