Les Éoliennes Flottantes du Golfe du Lion

MARSEILLE

09/01/2018

Le Projet de Eoliennes Flottantes du Golfe du Lion (EFGL)

Actionnaires de la société de projet

Partenaires industriels

Raccordement au réseau électrique

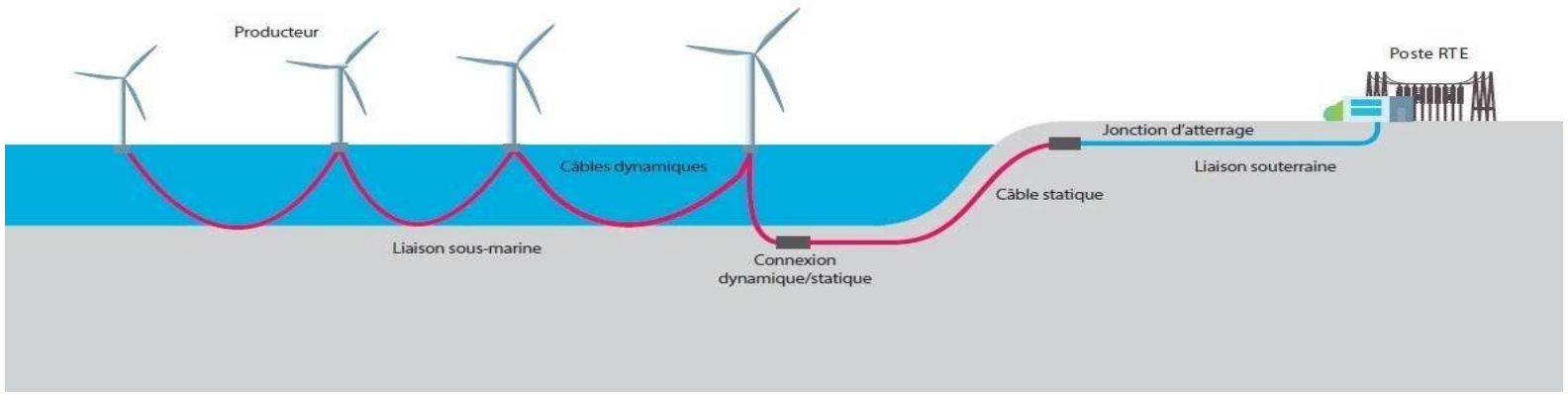
Le projet en chiffres :

- **4 éoliennes de 6 MW**, soit un parc de 24 MW
- A **plus de 16 km** des côtes
- **50 000 personnes** alimentées (équivalent)
- Test réussi de **5 années d'un prototype** (2 MW)
- Production dès début **2021**, puis **20 ans d'exploitation**

Les Éoliennes Flottantes du Golfe du Lion

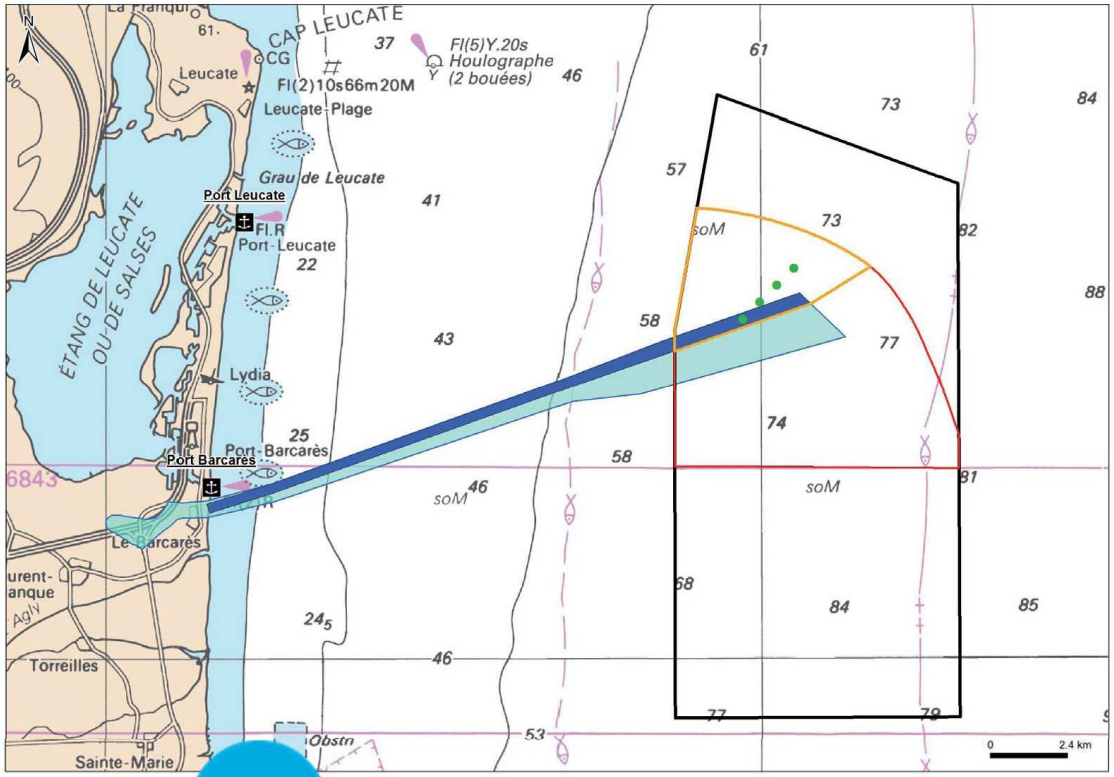
Prototype testé durant 5 ans au Portugal

Architecture du parc pilote



Implantation dans la zone Leucate - Le Barcarès

Préserver la compatibilité avec les usages en mer, limiter les impacts environnementaux et paysagers, maximiser le productible, minimiser le raccordement en mer

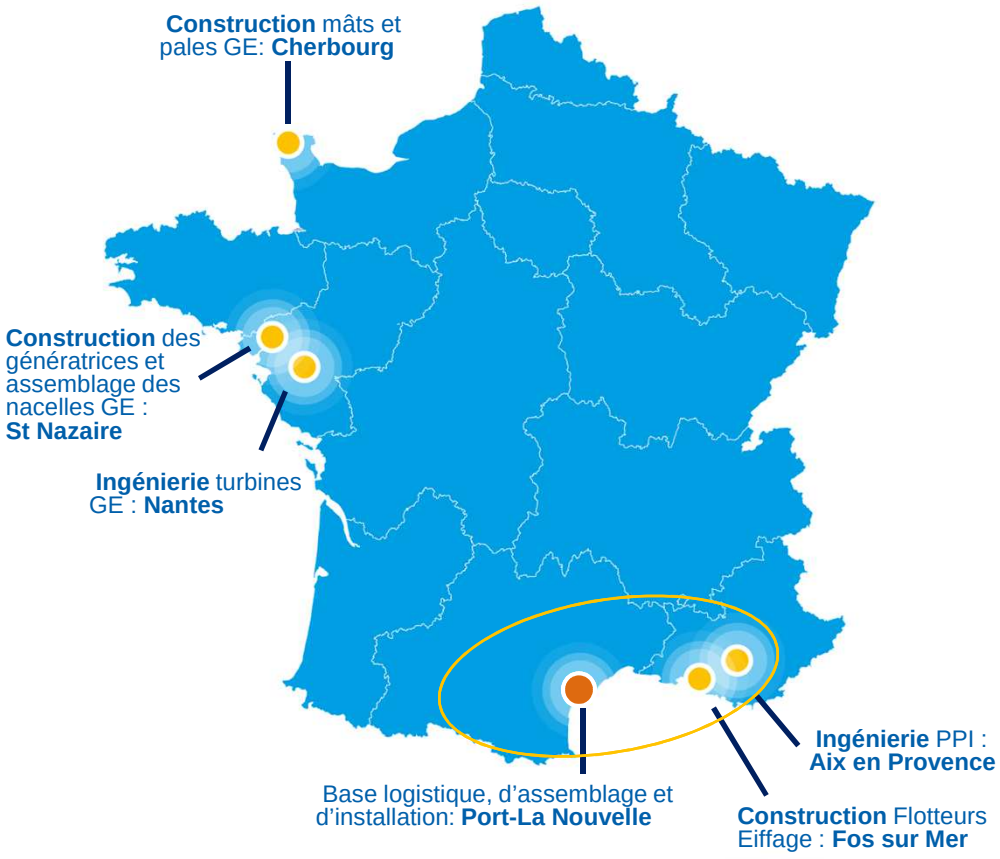


- Zone d'implantation préférentielle définie en concertation avec la Pêche professionnelle et le Parc naturel marin du golfe du Lion
- Distance à la côte environ 16 km
- Exigence d'une exemplarité environnementale et d'une prise en compte des recommandations du Parc naturel marin
- Raccordement sur le poste RTE de Saint-Laurent de La Salanque avec un atterrage au Barcarès

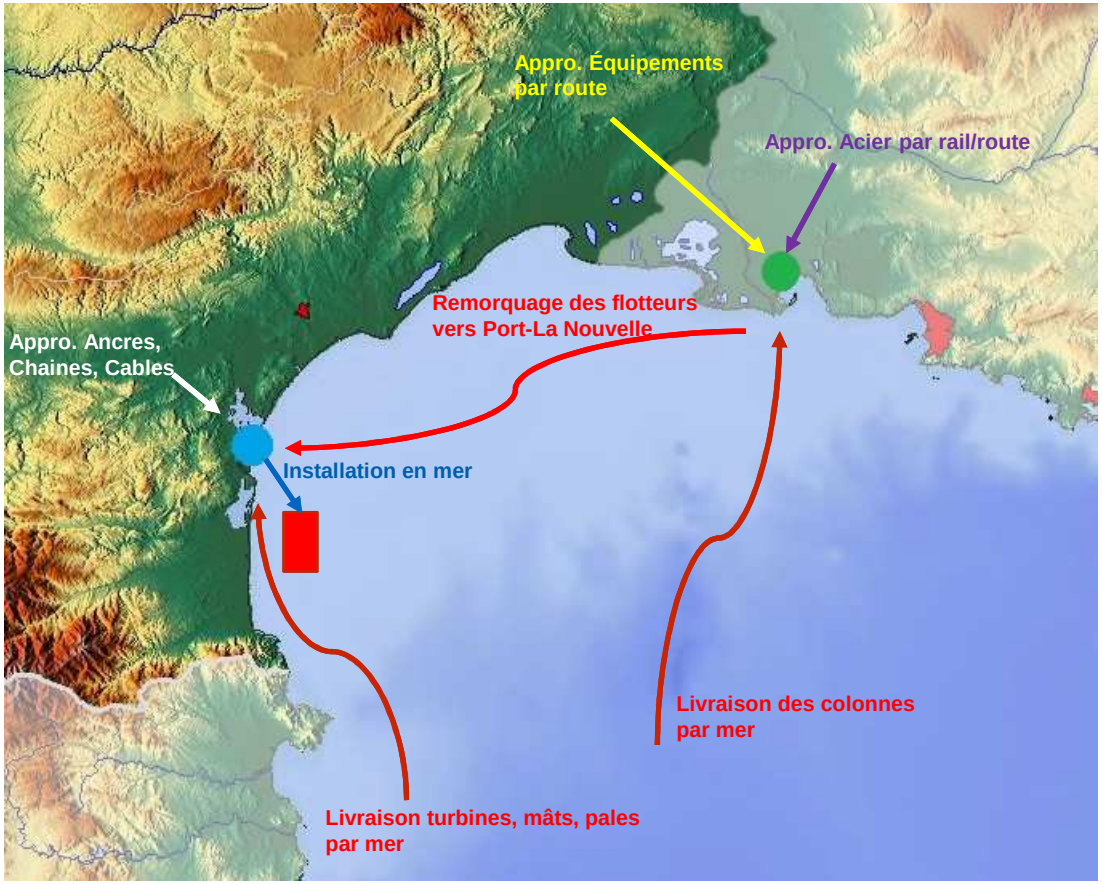
L’atterrage au Barcarès

Les enjeux économiques : l'ingénierie et la construction en France

- Technologie de flotteur développée par Principle Power à **Aix-en-Provence**, et construite par Eiffage, sur son site de **Fos-sur-Mer**
- **Port-La Nouvelle**, notre base logistique, d'assemblage et d'installation
- Avec la turbine Haliade de General Electric : ingénierie à **Nantes,** construction à **Saint-Nazaire** et à **Cherbourg**



Une logistique industrielle ancrée autour de la Méditerranée



Fos-sur-Mer

- Yard EIFFAGE
- Assemblage des flotteurs,
- Mise à l'eau,
- Stockage des flotteurs à quai.

Port-La Nouvelle

- Stockage ancres, chaines,
- Stockage turbines, mâts, pales,
- Pré-assemblage à quai du mât, des pales et de la turbine,
- Installation des turbines sur les flotteurs,
- Pré-commissioning des éoliennes.

Parc pilote

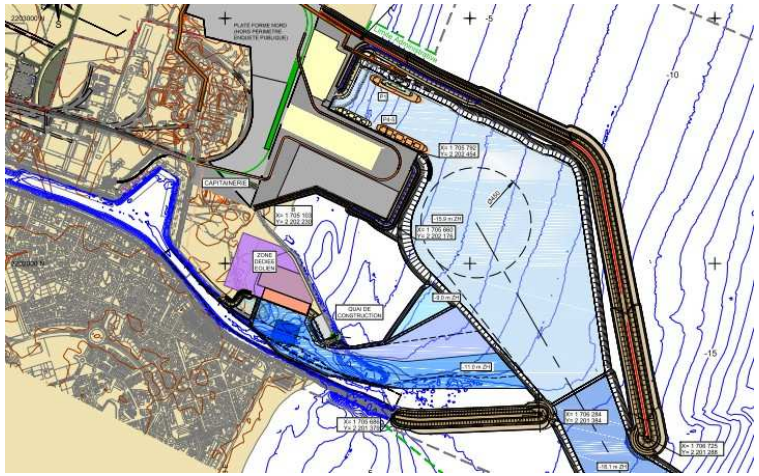
La construction et mise à l'eau des flotteurs à Fos-sur-Mer

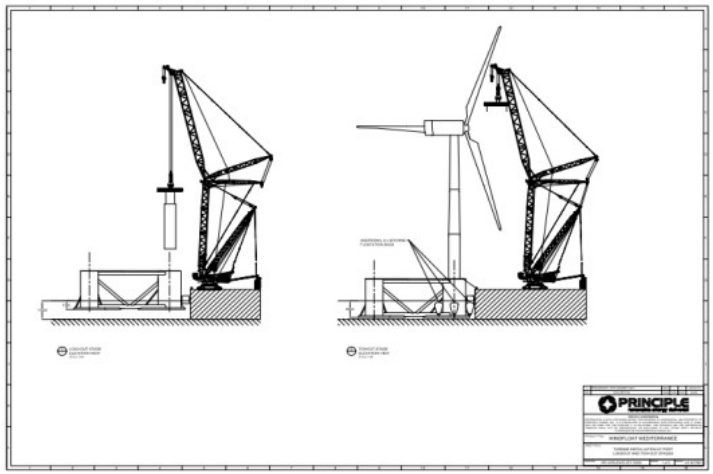
- Fabrication et assemblage des flotteurs dans le chantier d'EIFFAGE à **Fos-sur-Mer**
- Mise à l'eau par le slipway existant
- Stockage à flot avant remorquage vers **Port-La Nouvelle**

Port-La Nouvelle :
Base logistique, d'assemblage et d'installation

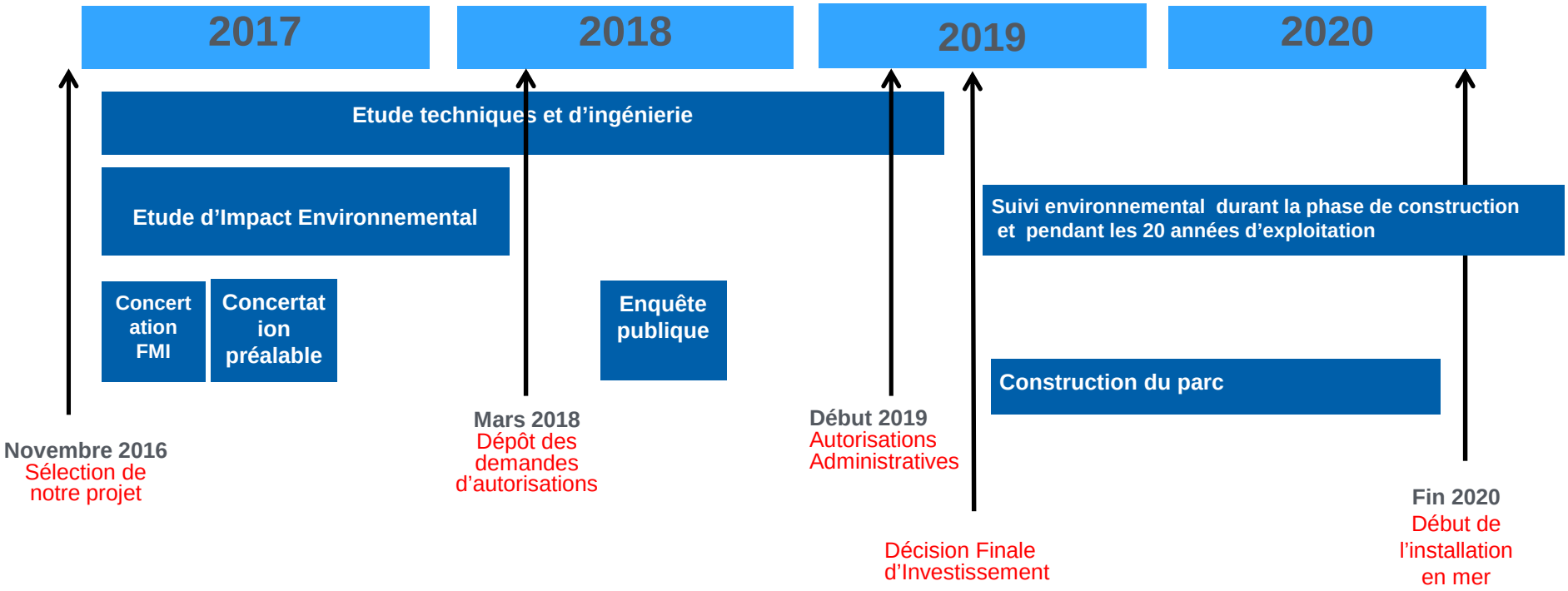
Schéma industriel adapté à l'extension du port telle que déjà définie et décidée :

- Réception des éléments des éoliennes (nacelles, pales, mâts), assemblage sur les flotteurs, installation de la ferme
- Stockage et logistique pour les systèmes d'ancrage et de câblage





Le planning prévisionnel



Une démarche de concertation essentielle pour l'acceptation du projet

► **Des démarches de concertation pour le choix de la zone engagées il y a 3 ans :**

- Conseil Maritime de Façade Méditerranée
- Parlement de la Mer de la région Occitanie
- Parc naturel marin du Golfe du Lion

► **Une concertation volontaire avec les parties prenantes et avec le public pilotée par les Maitres d'Ouvrage :**

- De janvier à mars 2017 pour définir le Fuseau de Moindre Impact du raccordement
- De juin à septembre 2017 pour la concertation préalable avec la garante nommée par la Commission Nationale du Débat Public
- Mise en place d'un Comité de liaison, lieu d'information et d'échanges avec les parties prenantes pendant toute la durée du projet

Bilan de la concertation préalable

- 3 réunions publiques avec 8 ateliers thématiques
- 8 permanences et points d'information à Leucate et au Barcarès
- 2 réunions du Comité de liaison
- Réalisation de 32 photomontages visualisant les éoliennes depuis la côte
- Site internet dédié et interactif : info-efgl.fr
- Réseaux sociaux
- 1700 dossiers du projet distribués
- Bilan de la concertation et engagements des maitres d'ouvrages sur le site internet

L'expression du public tout au long de la concertation

Caractère pilote

Développement commercial

Ambition régionale

Sécurité en mer

Usages de la mer
Pêche

Enjeux environnementaux

Accès aux études

Amélioration de la connaissance du milieu marin

Contrôle et maintenance

Conditions d'ancrage

Comportement des structures en conditions météo extrêmes

Raccordement

Retombées économiques

Paysage

Exemplarité environnementale et prise en compte des usages dans le Parc naturel marin

- Réalisation de l'Etude d'Impact sur l'Environnement : BRL Ingénierie avec le concours d'une dizaine de bureaux d'études de la région
- Réunions de cadrage avec la DREAL
- Réunions avec le Parc naturel marin du Golfe du Lion : prise en compte des recommandations exprimées concernant l'environnement, la biodiversité et les usages
- Réunions avec le Comité Régional des Pêches
- Suivi environnemental lors de la phase de construction et pendant les 20 années d'exploitation

Merci de votre attention