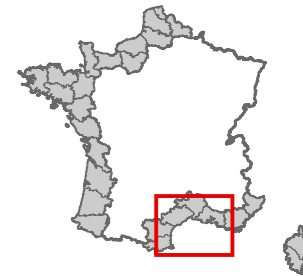


Concertation sur le développement de l'éolien flottant en Méditerranée

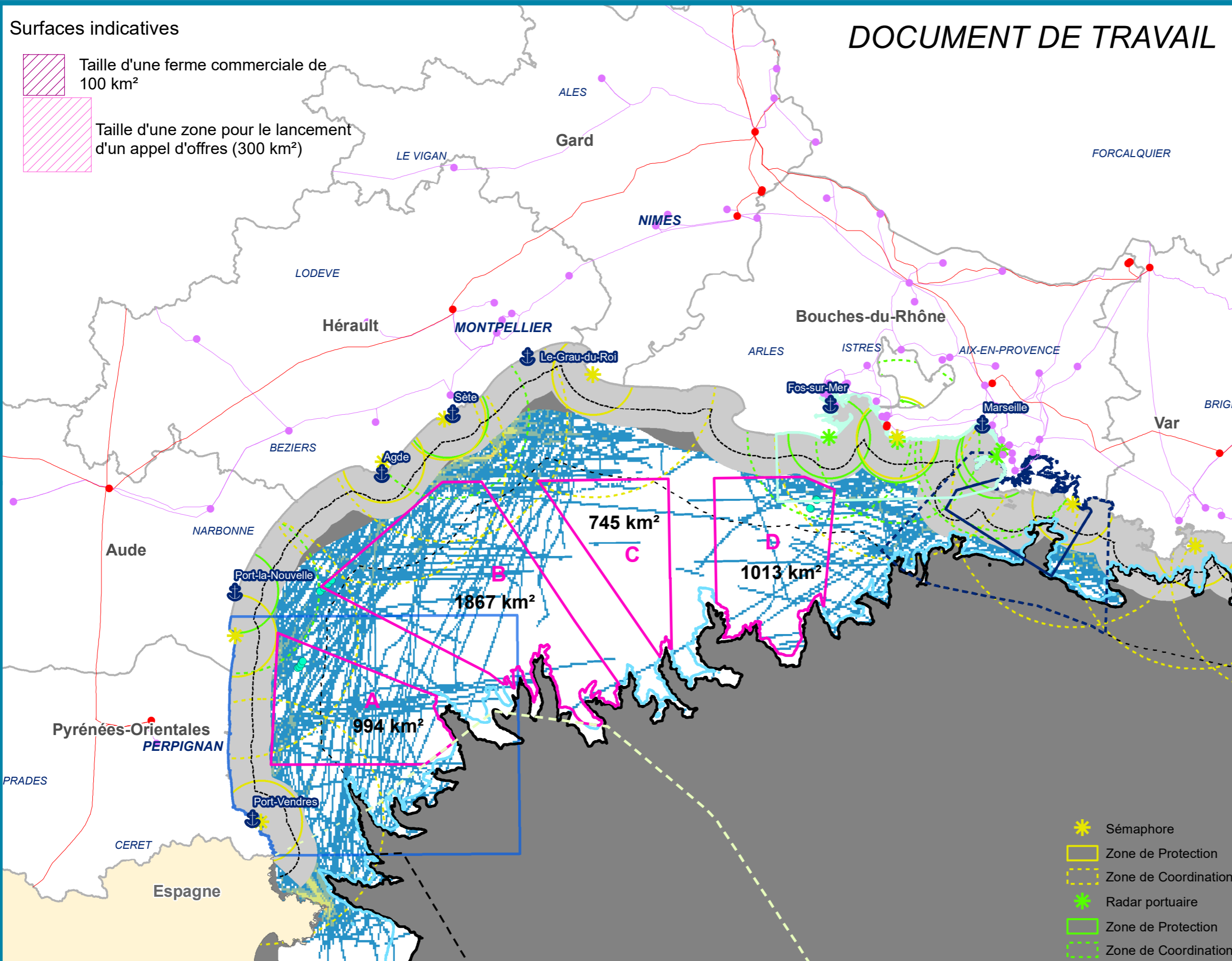


Densité de trafic maritime en 2016 - navires classe B

DOCUMENT DE TRAVAIL

Surfaces indicatives

- Taille d'une ferme commerciale de 100 km²
- Taille d'une zone pour le lancement d'un appel d'offres (300 km²)



Les données AIS sont affichées par maille de 0,005°
Elles représentent une densité de navires présents par maille. Le calcul a été effectué à partir des données brutes obtenues pendant l'année 2016 sur 365 jours.

Réseau RTE

- Poste 225 kV
- Poste 400 kV

Ligne

- Ligne 225 kV
- Ligne 400 kV

Nombre de navires classe B par an (maille de 0,005°)

- moins de 10
- 10 - 20
- 20 - 40
- 40 - 60
- 60 - 100
- Plus de 100
- Macro-zone

Zone exclue par un des critères: vitesse du vent, vitesse du courant, bathymétrie

Distance de 10km de la côte

Eolienne ferme pilote

Port

Ligne bathymétrique - 200 m

Ligne bathymétrique - 350 m

Limite des 3 milles

Limite des 12 milles

Limite de la ZEE française

Limite de la ZEE espagnole

Zone maritime et fluvial de régulation

Coeur de parc du Parc Naturel National des Calanques

Aire d'adhésion du Parc Naturel National des Calanques

Parc Naturel Marin

Pour en savoir plus : www.geolittoral.developpement-durable.gouv.fr

- Sémaphore
- Zone de Protection
- Zone de Coordination
- Radar portuaire
- Zone de Protection
- Zone de Coordination

0 20 40 60 Km
0 10 20 30 Nq

Projection : RGF 1993 Lambert-93

Réalisation: Cerema - Mars 2018

Source - Copyrights :
MTES
RTE
AIS - Cerema
Météo France - Modèle AROME (2004 - 2013)
Courants de marée du Shom
Bathymétrie projet Homonim - Shom
Pays limitrophes - EEA
GEOFLA® - ©IGN Paris - Reproduction interdite

