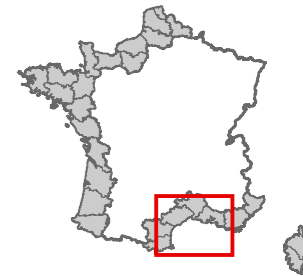


# Concertation sur le développement de l'éolien flottant en Méditerranée

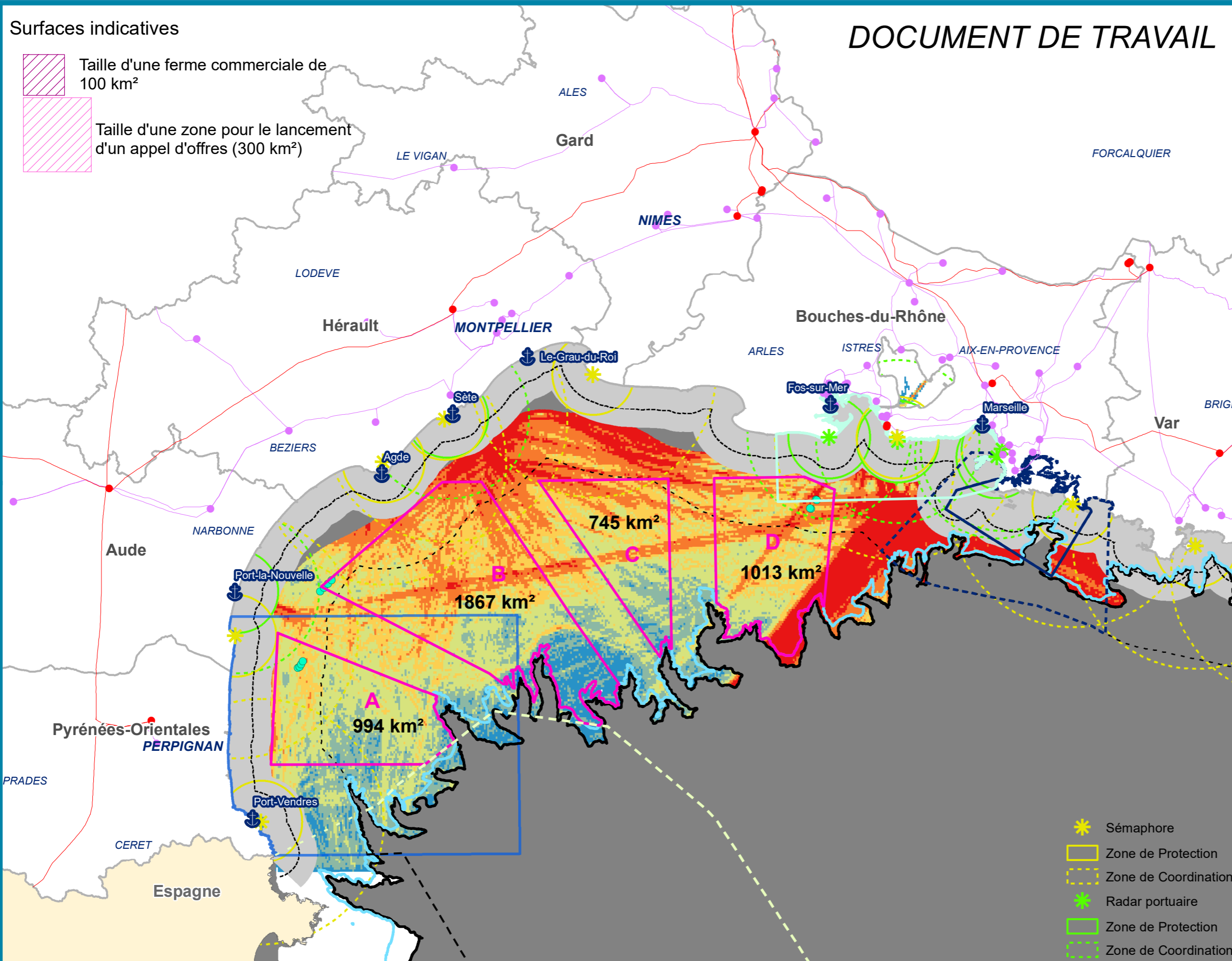


## Densité de trafic maritime en 2012

### DOCUMENT DE TRAVAIL

#### Surfaces indicatives

- Taille d'une ferme commerciale de 100 km<sup>2</sup>
- Taille d'une zone pour le lancement d'un appel d'offres (300 km<sup>2</sup>)



Les données AIS sont affichées par maille de 0,005°  
Elles représentent une densité de navires présents par maille. Le calcul a été effectué à partir des données brutes obtenues pendant l'année 2016 sur 365 jours.

#### Réseau RTE

- Poste 225 kV
- Poste 400 kV

#### Ligne

- Ligne 225 kV
- Ligne 400 kV

#### Nombre de navires (maille de 0,005°)

- moins de 10
- 10 - 20
- 20 - 40
- 40 - 60
- 60 - 100
- Plus de 100

#### Macro-zone

Zone exclue par un des critères: vitesse du vent, vitesse du courant, bathymétrie

Distance de 10km de la côte

Eolienne ferme pilote

Port

Ligne bathymétrique - 200 m

Ligne bathymétrique - 350 m

Limite des 3 milles

Limite des 12 milles

Limite de la ZEE française

Limite de la ZEE espagnole

Zone maritime et fluvial de régulation

Coeur de parc du Parc Naturel National des Calanques

Aire d'adhésion du Parc Naturel National des Calanques

Parc Naturel Marin

Pour en savoir plus : [www.geolittoral.developpement-durable.gouv.fr](http://www.geolittoral.developpement-durable.gouv.fr)

- Sémaphore
- Zone de Protection
- Zone de Coordination
- Radar portuaire
- Zone de Protection
- Zone de Coordination



Projection : RGF 1993 Lambert-93

Réalisation: Cerema - Mars 2018

Source - Copyrights :  
MTES  
RTE  
AIS - Cerema  
Météo France - Modèle AROME (2004 - 2013)  
Courants de marée du Shom  
Bathymétrie projet Homonim - Shom  
Pays limitrophes - EEA  
GEOFLA® - ©IGN Paris - Reproduction interdite

