








**Annexe 1 : Synthèse des ateliers de février-mars 2018**

| Synthèse des ateliers de février - mars            |  |   |   | Proposition formulée pour mai 2018   |
|--|--|---|---|--|
| Atelier<br><i>Secteur étudié</i>                   | Nom, code couleur et activités en présence dans le sous-secteur étudié au cours des ateliers<br><br>NB : Se référer aux documents de travail envoyés en amont des ateliers | Modifications apportées à la suite des ateliers<br><br>NB : Les éléments d'attention sont en gras.  | Eléments d'attention particuliers<br><br>NB : En plus des enjeux généraux pré-identifiés qui n'ont pas fait l'objet de modifications majeures   | Les secteurs évoqués ont été regroupés dans des « zones » (voir Introduction p. 5), qui feront l'objet d'objectifs stratégiques (voir document 2) et de vocation(s) (voir document 3). |
| Montpellier<br><br><i>Plateau du Golfe du Lion</i> | <b>C1</b><br><br>   | <b>C1 - Parc naturel marin Côte Vermeille</b><br><br>Périmètre et code couleur inchangés<br><br><b>Activités ajoutées :</b><br>- plongée sous-marine<br>- transport côtier de passagers<br>- transport de passagers depuis Port-Vendres | <b>D'ordre socio-économique (c'est-à-dire pouvant faire l'objet d'un objectif stratégique socio-économique) :</b><br>- développement portuaire de Port-Vendres à envisager en lien avec une gouvernance fluide et un développement des infrastructures (rail)<br>- intégration pleine et entière du port dans une logique de coopération avec les ports de la région, ceux des régions voisines et ceux de l'axe Rhône-Saône<br>- transport maritime côtier entre Argelès sur Mer et Collioure pouvant faire l'objet de soutien dès lors qu'une propulsion hybride est envisagée<br><br><b>D'ordre transversal :</b><br>- continuité paysagère à préserver et gestion de la surfréquentation des espaces, notamment en cas de débarquement massif de passagers<br><br><b>Susceptibles de relever d'autres politiques publiques :</b><br>- développement d'algues filamenteuses<br>- difficulté de recouvrement de la taxe Barnier | 1 – Parc naturel marin du Golfe du Lion  |
|  | <b>C2 - Parc naturel marin, de St-Cyprien à Leucate</b><br><br>                         | <b>C2 - Parc naturel marin, de St-Cyprien à Leucate</b><br><br>Périmètre et code couleur inchangés<br><br><b>Activité supprimée :</b><br>- aquaculture (sites propices)   | <b>D'ordre transversal :</b><br>- érosion du trait de côte et des dunes<br><br><b>Susceptibles de relever d'autres politiques publiques :</b><br>- saturation de certains systèmes d'épuration des villes littorales<br>- épisodes pluvieux (cévenols) lessivant les sols et générant des pollutions  | 1 – Parc naturel marin du Golfe du Lion  |






Annexe 1 : Synthèse des ateliers de février-mars 2018

| Synthèse des ateliers de février - mars            |  |   |   | Proposition formulée pour mai 2018   |
|--|--|---|---|--|
| Atelier<br><i>Secteur étudié</i>                   | Nom, code couleur et activités en présence dans le sous-secteur étudié au cours des ateliers<br><br>NB : Se référer aux documents de travail envoyés en amont des ateliers | Modifications apportées à la suite des ateliers<br><br>NB : Les éléments d'attention sont en gras.  | Eléments d'attention particuliers<br><br>NB : En plus des enjeux généraux pré-identifiés qui n'ont pas fait l'objet de modifications majeures   | Les secteurs évoqués ont été regroupés dans des « zones » (voir Introduction p. 5), qui feront l'objet d'objectifs stratégiques (voir document 2) et de vocation(s) (voir document 3). |
| Montpellier<br><br><i>Plateau du Golfe du Lion</i> | <b>C3</b><br>   | <b>C3 - Port-la-Nouvelle</b><br><br>Périmètre inchangé<br><br><b>Code couleur modifié</b>   | <b>D'ordre socio-économique (c'est-à-dire pouvant faire l'objet d'un objectif stratégique socio-économique) :</b><br>- développement portuaire de Port-la-Nouvelle, induisant clapage, évolution du trafic et suppression du sealine<br>- intégration pleine et entière du port dans une logique de coopération avec les ports de la région, ceux des régions voisines et ceux de l'axe Rhône-Saône<br><br><b>Susceptibles de relever d'autres politiques publiques :</b><br>- besoin d'une vision globale et d'une gouvernance à l'échelle de la région pour la gestion des plateformes multimodales | 2 – Port de Port-la-Nouvelle et approches  |
|  | <b>C4</b><br>   | <b>C4 – Littoral languedocien de Gruissan à Valras</b><br><br>Périmètre inchangé  | <b>D'ordre transversal :</b><br>- érosion importante<br><br><b>Susceptibles de relever d'autres politiques publiques :</b><br>- pollution localisée et inexplicite contribuant à la réduction de la ressource ou à des pressions sur celle-ci ou sur des activités emblématiques (pêche récréative)   | 3 – Littoral languedocien  |
|  | <b>C5</b><br>   | <b>C5 – Cap et grau d'Agde</b><br><br>Périmètre inchangé<br><br><b>Code couleur modifié</b><br><br><b>Activité supprimée :</b><br>- aquaculture | <b>Susceptibles de relever d'autres politiques publiques :</b><br>- qualité de l'eau faisant l'objet d'un outil spécifique  | 3 – Littoral languedocien  |





Annexe 1 : Synthèse des ateliers de février-mars 2018

| Synthèse des ateliers de février - mars            |  |  |  | Proposition formulée pour mai 2018   |
|--|--|--|--|--|
| Atelier<br><i>Secteur étudié</i>                   | Nom, code couleur et activités en présence dans le sous-secteur étudié au cours des ateliers<br><br>NB : Se référer aux documents de travail envoyés en amont des ateliers | Modifications apportées à la suite des ateliers<br><br>NB : Les éléments d'attention sont en gras. | Eléments d'attention particuliers<br><br>NB : En plus des enjeux généraux pré-identifiés qui n'ont pas fait l'objet de modifications majeures  | Les secteurs évoqués ont été regroupés dans des « zones » (voir Introduction p. 5), qui feront l'objet d'objectifs stratégiques (voir document 2) et de vocation(s) (voir document 3). |
| Montpellier<br><br><i>Plateau du Golfe du Lion</i> | <b>C6</b><br>   | <b>C6 – Lido de Sète</b><br><br>Nom, périmètre et code couleur inchangés                           | <b>D'ordre transversal :</b><br>- maintien de l'entretien du lido, lequel a été stabilisé<br>- gouvernance en « sommeil » et à relancer, notamment sur les récifs artificiels<br><br><b>Susceptibles de relever d'autres politiques publiques :</b><br>- épisodes pluvieux les sols et générant des pollutions   | 3 – Littoral languedocien  |
|  | <b>C7</b><br>   | <b>C7 – Port de Sète</b>   | <b>D'ordre socio-économique (c'est-à-dire pouvant faire l'objet d'un objectif stratégique socio-économique) :</b><br>- développement portuaire et du trafic maritime<br>- intégration pleine et entière du port dans une logique de coopération avec les ports de la région, ceux des régions voisines et ceux de l'axe Rhône-Saône<br><br><b>Susceptibles de relever d'autres politiques publiques :</b><br>- épisodes pluvieux lessivant les sols et générant des pollutions | 4 – Port de Sète et approches  |


**Annexe 1 : Synthèse des ateliers de février-mars 2018**

| Synthèse des ateliers de février - mars            |  |  |  | Proposition formulée pour mai 2018   |
|--|--|--|--|--|
| Atelier<br><i>Secteur étudié</i>                   | Nom, code couleur et activités en présence dans le sous-secteur étudié au cours des ateliers<br><br>NB : Se référer aux documents de travail envoyés en amont des ateliers | Modifications apportées à la suite des ateliers<br><br>NB : Les éléments d'attention sont en gras.   | Eléments d'attention particuliers<br><br>NB : En plus des enjeux généraux pré-identifiés qui n'ont pas fait l'objet de modifications majeures  | Les secteurs évoqués ont été regroupés dans des « zones » (voir Introduction p. 5), qui feront l'objet d'objectifs stratégiques (voir document 2) et de vocation(s) (voir document 3). |
| Montpellier<br><br><i>Plateau du Golfe du Lion</i> | <b>C23</b><br>  | <b>E1 – Etang du Canet</b><br><br><b>Activité en présence :</b><br>- pêche artisanale  | <b>Susceptibles de relever d'autres politiques publiques :</b><br>- contrat d'étang<br>- cabanisation  |  |
|  | <b>C22</b><br>  | <b>E2 – Etang de Salses-Leucate</b><br><br><b>Activité ajoutée :</b><br>- sports et loisirs nautiques  | <b>D'ordre socio-économique (c'est-à-dire pouvant faire l'objet d'un objectif stratégique socio-économique) :</b><br>- développement des activités de loisirs<br>- développement souhaité de l'algoculture<br><br><b>Susceptibles de relever d'autres politiques publiques :</b><br>- usages des graus<br>- cabanisation et problèmes sanitaires |  |
|  | <b>C23</b><br>  | <b>E3 – Complexe du Narbonnais</b><br><br><b>Activité ajoutée :</b><br>- sports et loisirs nautiques<br><br><b>Activité supprimée :</b><br>- plaisance | <b>Relèvent d'autres politiques publiques, dont l'analyse est en cours :</b><br>- perturbation des échanges avec la mer<br>- développement des activités de loisirs générant   |  |
|  | <b>C21</b><br>  | <b>E4 – Etang de Thau</b><br><br><b>Activité ajoutée :</b><br>- sports et loisirs nautiques  | <b>Susceptibles de relever d'autres politiques publiques :</b><br>- phénomènes de prédation sur les huîtres / moules par la dorade susceptibles de s'accroître<br>- épaves dont la gestion est problématique   |  |
|  | <b>C23</b><br>  | <b>E5 – Complexe palavasien</b><br><br><b>Activité ajoutée :</b><br>- sports et loisirs nautiques<br>- aquaculture (sites existants)                   | <b>Susceptibles de relever d'autres politiques publiques :</b><br>- perturbation des échanges avec la mer<br>- qualité de l'eau<br>- proximité de l'aéroport   |  |
|  |  |  |  | Espaces traités au titre d'autres politiques publiques.  |






**Annexe 1 : Synthèse des ateliers de février-mars 2018**

| Synthèse des ateliers de février - mars |  |  |   | Proposition formulée pour mai 2018   |
|---|--|--|---|--|
| Atelier<br><i>Secteur étudié</i>        | Nom, code couleur et activités en présence dans le sous-secteur étudié au cours des ateliers<br><br>NB : Se référer aux documents de travail envoyés en amont des ateliers | Modifications apportées à la suite des ateliers<br><br>NB : Les éléments d'attention sont en gras. | Eléments d'attention particuliers<br><br>NB : En plus des enjeux généraux pré-identifiés qui n'ont pas fait l'objet de modifications majeures | Les secteurs évoqués ont été regroupés dans des « zones » (voir Introduction p. 5), qui feront l'objet d'objectifs stratégiques (voir document 2) et de vocation(s) (voir document 3). |
| Montpellier<br><br><i>Canyons</i>       | <b>L3</b><br>   | <b>L5 – Canyons Ouest</b><br><br><b>Activité ajoutée :</b><br>- EMR                                | <b>Susceptibles de relever d'autres politiques publiques :</b><br>- délimitation des espaces maritimes entre la France et ses pays riverains  | 20 - Canyons   |
|   | <b>L4</b><br>   |  |   |  |
|   | <b>L5</b><br>   | <b>L6 – Canyons Est</b><br><br><b>Activité ajoutée :</b><br>- EMR                                  |   |  |
|   | <b>L6</b><br>   |  |   |  |


Annexe 1 : Synthèse des ateliers de février-mars 2018

| Synthèse des ateliers de février - mars  |  |  |   | Proposition formulée pour mai 2018   |
|--|--|--|---|--|
| Atelier<br><i>Secteur étudié</i>   | Nom, code couleur et activités en présence dans le sous-secteur étudié au cours des ateliers<br><br>NB : Se référer aux documents de travail envoyés en amont des ateliers | Modifications apportées à la suite des ateliers<br><br>NB : Les éléments d'attention sont en gras. | Eléments d'attention particuliers<br><br><b>NB : En plus des enjeux généraux pré-identifiés qui n'ont pas fait l'objet de modifications majeures</b>  | Les secteurs évoqués ont été regroupés dans des « zones » (voir Introduction p. 5), qui feront l'objet d'objectifs stratégiques (voir document 2) et de vocation(s) (voir document 3). |
| Montpellier<br><br><i>Plateau du Golfe du Lion (C8 à C10)</i><br><br>et<br><br>Marseille<br><br><i>Plateau du Golfe du Lion (C8)</i> | <b>C8</b><br><br>   | <b>C8 – Lido palavasien</b>  | <b>D'ordre socio-économique (c'est-à-dire pouvant faire l'objet d'un objectif stratégique socio-économique) :</b><br>- développement des activités nautiques induisant ponctuellement une privatisation du plan d'eau<br><br><b>D'ordre transversal :</b><br>- gouvernance à relancer, notamment sur les récifs artificiels | 3 – Littoral languedocien  |
|  |  | <b>C9 – Golfe d'Aigues-Mortes</b>  | <b>D'ordre transversal :</b><br>- phénomène d'accrétion freinant la navigation devant Port-Camargue   | 3 – Littoral languedocien  |
|  |  | <b>C10 – Camargue</b><br><br><b>Activité ajoutée :</b><br>- aquaculture                            | <b>D'ordre transversal :</b><br>- recul du trait de côte<br>- évolutions climatiques et en lien avec le milieu : salinisation de la Camargue<br>- compétition sur la ressource pouvant générer des conflits d'usage<br><br><b>Susceptibles de relever d'autres politiques publiques :</b><br>- entretien des digues         | 5 - Camargue   |

**Annexe 1 : Synthèse des ateliers de février-mars 2018**


| Synthèse des ateliers de février - mars  |  |   |  | Proposition formulée pour mai 2018   |
|--|--|---|--|--|
| Atelier<br><i>Secteur étudié</i>   | Nom, code couleur et activités en présence dans le sous-secteur étudié au cours des ateliers<br><br>NB : Se référer aux documents de travail envoyés en amont des ateliers   | Modifications apportées à la suite des ateliers<br><br>NB : Les éléments d'attention sont en gras.  | Eléments d'attention particuliers<br><br>NB : En plus des enjeux généraux pré-identifiés qui n'ont pas fait l'objet de modifications majeures  | Les secteurs évoqués ont été regroupés dans des « zones » (voir Introduction p. 5), qui feront l'objet d'objectifs stratégiques (voir document 2) et de vocation(s) (voir document 3). |
| Montpellier<br>et<br>Marseille<br><br><i>Plateau du Golfe du Lion (L1 et L2)</i><br><br>et<br><i>Plaine (L9 à L11)</i> | <b>L1</b><br>   | <b>L1 – Parc naturel marin du Golfe du Lion</b><br><br><b>Activité ajoutée :</b><br>- pêche récréative<br>- travaux publics sous-marins (extraction)<br><br><b>Activité supprimée :</b><br>- aquaculture (sites propices) | <b>D'ordre transversal :</b><br>- besoin de développer la connaissance tant dans l'impact positif que négatif sur l'éolien flottant<br><br><b>Susceptibles de relever d'autres politiques publiques :</b><br>- délimitation des espaces maritimes entre la France et ses pays riverains  | 1 – Parc naturel marin du Golfe du Lion  |
|  | <b>L2</b><br>  | <b>L2 – Large du plateau continental</b><br><br><b>Activité ajoutée :</b><br>- pêche récréative<br><br><b>Activité supprimée :</b><br>- aquaculture (sites propices)  | <b>D'ordre transversal :</b><br>- besoin de développer la connaissance tant dans l'impact positif que négatif sur l'éolien flottant<br><br><b>Susceptibles de relever d'autres politiques publiques :</b><br>- présence récurrente de pollutions d'origine anthropique   | 6 – Plateau du Golfe du Lion   |
|  | <b>L9</b><br><br><b>L10</b><br><br><b>L11</b><br> | <b>L7 – Plaine</b>  | <b>D'ordre socio-économique (c'est-à-dire pouvant faire l'objet d'un objectif stratégique socio-économique) :</b><br>- rentabilité des socio-professionnels<br><br><b>D'ordre transversal :</b><br>- contrôle et efficacité de la sanction en matière de manquements aux obligations sur les rejets atmosphériques<br><br><b>Susceptibles de relever d'autres politiques publiques :</b><br>- délimitation des espaces maritimes entre la France et ses pays riverains | 19 – Plaine  |

**Annexe 1 : Synthèse des ateliers de février-mars 2018**




| Synthèse des ateliers de février - mars      |  |   |   | Proposition formulée pour mai 2018   |
|--|--|---|---|--|
| Atelier<br><i>Secteur étudié</i>             | Nom, code couleur et activités en présence dans le sous-secteur étudié au cours des ateliers<br><br>NB : Se référer aux documents de travail envoyés en amont des ateliers | Modifications apportées à la suite des ateliers<br><br>NB : Les éléments d'attention sont en gras.  | Eléments d'attention particuliers<br><br>NB : En plus des enjeux généraux pré-identifiés qui n'ont pas fait l'objet de modifications majeures   | Les secteurs évoqués ont été regroupés dans des « zones » (voir Introduction p. 5), qui feront l'objet d'objectifs stratégiques (voir document 2) et de vocation(s) (voir document 3). |
| Marseille<br><br><i>Provence-Côte d'Azur</i> | <b>C9</b><br>   | <b>C11 – Golfe de Fos</b><br><br><b>Activité ajoutée :</b><br>- transport maritime (fret)   | <b>D'ordre socio-économique (c'est-à-dire pouvant faire l'objet d'un objectif stratégique socio-économique) :</b><br>- développement du port de Marseille<br>- intégration pleine et entière du port dans une logique de coopération avec les ports de la région, ceux des régions voisines et ceux de l'axe Rhône-Saône<br><br><b>Susceptibles de relever d'autres politiques publiques :</b><br>- présence récurrente de pollutions d'origine anthropique | 7 – Golfe de Fos et approches  |
|  |  | <b>C12 – Parc marin de la Côte Bleue</b><br><br><b>Activité ajoutée :</b><br>- plongée<br>- transport maritime (fret)<br><br><b>Activité supprimée :</b><br>- aquaculture | <b>D'ordre environnemental (c'est-à-dire pouvant faire l'objet d'un objectif stratégique environnemental) :</b><br>- phénomène de déport des activités sur ce secteur<br>- développement probable des câbles sous-marins<br><br><b>D'ordre transversal :</b><br>- compétition sur la ressource pouvant générer des conflits d'usage   | 8 – Parc marin de la Côte bleue  |
|  |  | <b>C13 – Rade de Marseille</b><br><br><b>Activité ajoutée :</b><br>- transport maritime (fret)<br>- plongée   | <b>D'ordre socio-économique (c'est-à-dire pouvant faire l'objet d'un objectif stratégique socio-économique) :</b><br>- développement du port de Marseille<br>- intégration pleine et entière du port dans une logique de coopération avec les ports de la région, ceux des régions voisines et ceux de l'axe Rhône-Saône  | 9 – Rade de Marseille et approches   |






Annexe 1 : Synthèse des ateliers de février-mars 2018

| Synthèse des ateliers de février - mars      |  |   |   | Proposition formulée pour mai 2018   |
|--|--|---|---|--|
| Atelier<br><i>Secteur étudié</i>             | Nom, code couleur et activités en présence dans le sous-secteur étudié au cours des ateliers<br><br>NB : Se référer aux documents de travail envoyés en amont des ateliers | Modifications apportées à la suite des ateliers<br><br>NB : Les éléments d'attention sont en gras.  | Eléments d'attention particuliers<br><br>NB : En plus des enjeux généraux pré-identifiés qui n'ont pas fait l'objet de modifications majeures | Les secteurs évoqués ont été regroupés dans des « zones » (voir Introduction p. 5), qui feront l'objet d'objectifs stratégiques (voir document 2) et de vocation(s) (voir document 3). |
| Marseille<br><br><i>Provence-Côte d'Azur</i> | <b>C9</b><br>   | <b>C14 – Parc national des Calanques</b><br><br><b>Activité ajoutée :</b><br>- plongée<br>- transport maritime (fret)<br><br><b>Activité supprimée :</b><br>- aquaculture | <b>Susceptibles de relever d'autres politiques publiques :</b><br>- présence récurrente de pollutions d'origine anthropique                   | 10 – Parc national des Calanques   |
|  |  | <b>C15 – Baie de la Ciotat</b><br><br><b>Activité ajoutée :</b><br>- transport maritime (fret)  |   |  |




**Annexe 1 : Synthèse des ateliers de février-mars 2018**

| Synthèse des ateliers de février - mars      |  |  |  | Proposition formulée pour mai 2018   |
|--|--|--|--|--|
| Atelier<br><i>Secteur étudié</i>             | Nom, code couleur et activités en présence dans le sous-secteur étudié au cours des ateliers<br><br>NB : Se référer aux documents de travail envoyés en amont des ateliers | Modifications apportées à la suite des ateliers<br><br>NB : Les éléments d'attention sont en gras.           | Eléments d'attention particuliers<br><br>NB : En plus des enjeux généraux pré-identifiés qui n'ont pas fait l'objet de modifications majeures  | Les secteurs évoqués ont été regroupés dans des « zones » (voir Introduction p. 5), qui feront l'objet d'objectifs stratégiques (voir document 2) et de vocation(s) (voir document 3). |
| Marseille<br><br><i>Provence-Côte d'Azur</i> | <b>C10</b><br>  | <b>Voir C14 – Parc national des Calanques</b>  | <b>D'ordre environnemental (c'est-à-dire pouvant faire l'objet d'un objectif stratégique environnemental) :</b><br>- pression sur la ressource<br><br><b>D'ordre transversal :</b><br>- développement de places d'attente devant Toulon pouvant réduire à termes les mouillages d'attente<br>- positionnement dynamique des navires en attente susceptibles de générer du bruit pouvant compromettre la veille | 10 – Parc national des Calanques   |
|  | <b>C11</b><br>   | <b>C16 – Côte varoise Ouest</b><br><br><b>Activité ajoutée :</b><br>- plongée<br>- transport maritime côtier | <b>D'ordre transversal :</b><br>- accès aux cales et aux parkings à proximité de ces dernières<br>- positionnement dynamique des navires en attente susceptibles de générer du bruit pouvant compromettre la veille<br>- compétition sur la ressource pouvant générer des conflits d'usage<br>- artificialisation du littoral  | 11 – Littoral varois Ouest   |
|  | <b>C12</b><br>  | <b>C17 – Cap Sicié – Saint Mandrier</b>  | <b>D'ordre transversal :</b><br>- accès aux cales et aux parkings à proximité de ces dernières   |  |



**Annexe 1 : Synthèse des ateliers de février-mars 2018**

| Synthèse des ateliers de février - mars      |  |  |  | Proposition formulée pour mai 2018   |  |                                 |
|--|--|--|--|--|--|---------------------------------|
| Atelier<br><i>Secteur étudié</i>             | Nom, code couleur et activités en présence dans le sous-secteur étudié au cours des ateliers<br><br>NB : Se référer aux documents de travail envoyés en amont des ateliers | Modifications apportées à la suite des ateliers<br><br>NB : Les éléments d'attention sont en gras. | Eléments d'attention particuliers<br><br>NB : En plus des enjeux généraux pré-identifiés qui n'ont pas fait l'objet de modifications majeures  | Les secteurs évoqués ont été regroupés dans des « zones » (voir Introduction p. 5), qui feront l'objet d'objectifs stratégiques (voir document 2) et de vocation(s) (voir document 3). |  |                                 |
| Marseille<br><br><i>Provence-Côte d'Azur</i> | <b>C13</b><br>  | <b>C18 – Rade de Toulon</b>  | <p><b>D'ordre socio-économique (c'est-à-dire pouvant faire l'objet d'un objectif stratégique socio-économique) :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- accès aux cales et aux parkings à proximité de ces dernières</li> <li>- développement du port de Toulon</li> <li>- intégration pleine et entière du port dans une logique de coopération avec les ports de la région, ceux des régions voisines et ceux de l'axe Rhône-Saône</li> </ul> <p><b>D'ordre transversal :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- développement des activités maritimes susceptible de rendre plus complexe la réglementation relative au plan d'eau</li> </ul> <p><b>Susceptibles de relever d'autres politiques publiques :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- qualité de l'eau avec des pics de pollution inexplicables portant préjudice aux professionnels de l'aquaculture</li> </ul> | 12 – Rade de Toulon  |  |                                 |
|  | <b>C14</b><br>  |  |  | <b>C19 – Parc national de Port-Cros</b>  | <p><b>D'ordre environnemental (c'est-à-dire pouvant faire l'objet d'un objectif environnemental) :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- perturbations sonores d'origine anthropique (trafic, déminage) et générant une pression sur les mammifères marins</li> </ul> <p><b>D'ordre transversal :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- accès au plan d'eau problématique (essais militaires)</li> <li>- fortes tensions dans le Golfe de Saint Tropez</li> <li>- développement des activités maritimes impliquant un renforcement de la gouvernance existante</li> </ul> <p><b>Susceptibles de relever d'autres politiques publiques :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- contrat de baie</li> <li>- SMVM dans la communauté de communes du Golfe de Saint Tropez en cours d'élaboration</li> </ul> | 13 – Parc national de Port-Cros |
|  | <b>C15</b><br>  |  |  |  |  |                                 |




Annexe 1 : Synthèse des ateliers de février-mars 2018

| Synthèse des ateliers de février - mars      |  |  |   | Proposition formulée pour mai 2018   |
|--|--|--|---|--|
| Atelier<br><i>Secteur étudié</i>             | Nom, code couleur et activités en présence dans le sous-secteur étudié au cours des ateliers<br><br>NB : Se référer aux documents de travail envoyés en amont des ateliers | Modifications apportées à la suite des ateliers<br><br>NB : Les éléments d'attention sont en gras. | Eléments d'attention particuliers<br><br>NB : En plus des enjeux généraux pré-identifiés qui n'ont pas fait l'objet de modifications majeures   | Les secteurs évoqués ont été regroupés dans des « zones » (voir Introduction p. 5), qui feront l'objet d'objectifs stratégiques (voir document 2) et de vocation(s) (voir document 3). |
| Marseille<br><br><i>Provence-Côte d'Azur</i> | <b>C16</b><br>  | <b>C20 – Saint Raphaël</b>   |   | 14 – Littoral varois Est   |
|  | <b>C17</b><br>  | <b>C21 – Cannes – Antibes – Lérins</b>   | <p><b>D'ordre environnemental (c'est-à-dire pouvant faire l'objet d'un objectif environnemental) :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- perturbations des oiseaux du fait de vols d'hélicoptères</li> </ul> <p><b>D'ordre transversal :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nombreux évènements organisés par la ville de Cannes générant une surfréquentation aussi bien à terre qu'en mer, affectant la rentabilité des professionnels</li> <li>- gouvernance à relancer</li> </ul> <p><b>Susceptibles de relever d'autres politiques publiques :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- demande d'inscription des îles de Lérins au patrimoine mondial de l'UNESCO</li> </ul> | 15 – La Riviera  |
|  | <b>C18</b><br>  | <b>C22 – Cagnes – Saint Laurent du Var</b>   | <p><b>D'ordre transversal :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- projet de construction d'un port</li> <li>- érosion du littoral au niveau de Villeneuve-Loubet, avec méthode douce utilisée</li> </ul> <p><b>Susceptibles de relever d'autres politiques publiques :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- problématique des déchets s'entassant dans les canyons</li> </ul>  | 17 – Littoral des Alpes-Maritimes Est  |



Annexe 1 : Synthèse des ateliers de février-mars 2018

| Synthèse des ateliers de février - mars |  |  |   | Proposition formulée pour mai 2018   |
|---|--|--|---|--|
| Atelier<br><i>Secteur étudié</i>        | Nom, code couleur et activités en présence dans le sous-secteur étudié au cours des ateliers<br><br>NB : Se référer aux documents de travail envoyés en amont des ateliers | Modifications apportées à la suite des ateliers<br><br>NB : Les éléments d'attention sont en gras.   | Eléments d'attention particuliers<br><br>NB : En plus des enjeux généraux pré-identifiés qui n'ont pas fait l'objet de modifications majeures   | Les secteurs évoqués ont été regroupés dans des « zones » (voir Introduction p. 5), qui feront l'objet d'objectifs stratégiques (voir document 2) et de vocation(s) (voir document 3). |
|   | <b>C19</b><br>  | <b>C23 – Port de Nice</b><br><br><b>Activités ajoutées :</b><br>- whale watching   | <b>D'ordre socio-économique (c'est-à-dire pouvant faire l'objet d'un objectif stratégique socio-économique) :</b><br>- développement du trafic maritime côtier à destination de l'Italie ou de l'aéroport de Nice<br><br><b>D'ordre environnemental (c'est-à-dire pouvant faire l'objet d'un objectif environnemental) :</b><br>- perturbations des oiseaux du fait de vols d'hélicoptères<br><br><b>D'ordre transversal :</b><br>- infrastructures portuaires peu adaptées au développement du trafic maritime, induisant des réflexions sur Cagnes<br>- érosion<br><br><b>Susceptibles de relever d'autres politiques publiques :</b><br>- délimitation des espaces maritimes entre la France et ses pays riverains | 16 – Port de Nice  |
|   |  | <b>C24 – Menton – La Riviera</b><br><br><b>Activités ajoutées :</b><br>- whale watching  |   | 17 – Littoral des Alpes-Maritimes Est  |
|   | <b>C20</b><br>  | <b>Les étangs et lagunes ayant fait l'objet d'une étude spécifique, leurs code couleur et nom ont été modifiés comme suit.</b><br><br><b>E6 – Etang de Berre</b> | <b>Susceptibles de relever d'autres politiques publiques :</b><br>- réorganisation des ports dans un but de développer la plaisance   | Espace traité au titre d'autres politiques publiques.  |



**Annexe 1 : Synthèse des ateliers de février-mars 2018**

| Synthèse des ateliers de février - mars      |  |   |   | Proposition formulée pour mai 2018   |
|--|--|---|---|--|
| Atelier<br><i>Secteur étudié</i>             | Nom, code couleur et activités en présence dans le sous-secteur étudié au cours des ateliers<br><br>NB : Se référer aux documents de travail envoyés en amont des ateliers | Modifications apportées à la suite des ateliers<br><br>NB : Les éléments d'attention sont en gras.  | Eléments d'attention particuliers<br><br>NB : En plus des enjeux généraux pré-identifiés qui n'ont pas fait l'objet de modifications majeures   | Les secteurs évoqués ont été regroupés dans des « zones » (voir Introduction p. 5), qui feront l'objet d'objectifs stratégiques (voir document 2) et de vocation(s) (voir document 3). |
| Marseille<br><br><i>Provence-Côte d'Azur</i> | L7, devant Marseille<br>  | L3 – Large Provence-Alpes-Côte d'Azur Ouest (dont aire marine du PNC)   | Susceptibles de relever d'autres politiques publiques :<br>- présence récurrente de pollutions d'origine anthropique  | 7 – Golfe de Fos et approches  |
|  | L8, devant Marseille<br>  | L3 – Large Provence-Alpes-Côte d'Azur Ouest (dont aire marine du PNC)   |   | 9 – Rade de Marseille et approches   |
|  | L7, devant Toulon<br>   | C19 – Parc national de Port-Cros<br><br>Activité ajoutée / précisée :<br>- transport maritime à passagers   | D'ordre environnemental (c'est-à-dire pouvant faire l'objet d'un objectif environnemental) :<br>- perturbations sonores d'origine anthropique (trafic, déminage) et générant une pression sur les mammifères marins<br><br>D'ordre transversal :<br>- question de l'accès avec des phénomènes de report constatés depuis Monaco | Zone à cheval sur les zones 11 – Littoral varois Ouest et 13 – Parc national de Port-Cros  |
|  | L8, devant Toulon<br>   | L3 – Large Provence-Alpes-Côte d'Azur Ouest (dont aire marine du PNC)<br><br>Activité ajoutée / précisée :<br>- pêche récréative<br>- transport maritime (fret / passagers)<br>- whale watching |   | Zone à cheval sur les zones 10 – Parc national des Calanques et 11 - Littoral varois Ouest   |

Annexe 1 : Synthèse des ateliers de février-mars 2018

| Synthèse des ateliers de février - mars      |  |  |   | Proposition formulée pour mai 2018   |
|--|--|--|---|--|
| Atelier<br><i>Secteur étudié</i>             | Nom, code couleur et activités en présence dans le sous-secteur étudié au cours des ateliers<br><br>NB : Se référer aux documents de travail envoyés en amont des ateliers | Modifications apportées à la suite des ateliers<br><br>NB : Les éléments d'attention sont en gras.   | Eléments d'attention particuliers<br><br>NB : En plus des enjeux généraux pré-identifiés qui n'ont pas fait l'objet de modifications majeures                               | Les secteurs évoqués ont été regroupés dans des « zones » (voir Introduction p. 5), qui feront l'objet d'objectifs stratégiques (voir document 2) et de vocation(s) (voir document 3). |
| Marseille<br><br><i>Provence-Côte d'Azur</i> | <b>L7, devant Nice</b><br><br>  | <b>L4 – Large Provence-Alpes-Côte d'Azur Est</b><br><br><b>Activité ajoutée / précisée :</b><br>- pêche de loisirs<br><br><b>Activité supprimée :</b><br>- pêche au chalut | <b>Susceptibles de relever d'autres politiques publiques :</b><br>- délimitation des espaces maritimes entre la France et ses pays riverains<br>- problématique des déchets | 18 – Large Provence – Côte d'Azur  |
|  | <b>L8, devant Nice</b><br><br>  | <b>L4 – Large Provence-Alpes-Côte d'Azur Est</b><br><br><b>Activité ajoutée / précisée :</b><br>- pêche de loisirs<br><br><b>Activité supprimée :</b><br>- pêche au chalut |   |  |

Annexe 1 : Synthèse des ateliers de février-mars 2018



| Synthèse des ateliers de février - mars |  |  |  | Proposition formulée pour mai 2018   |              |  |
|---|--|--|--|--|--------------|--|
| Atelier<br><i>Secteur étudié</i>        | Nom, code couleur et activités en présence dans le sous-secteur étudié au cours des ateliers<br><br>NB : Se référer aux documents de travail envoyés en amont des ateliers | Modifications apportées à la suite des ateliers<br><br>NB : Les éléments d'attention sont en gras.       | Eléments d'attention particuliers<br><br><b>NB : En plus des enjeux généraux pré-identifiés qui n'ont pas fait l'objet de modifications majeures</b>   | Les secteurs évoqués ont été regroupés dans des « zones » (voir Introduction p. 5), qui feront l'objet d'objectifs stratégiques (voir document 2) et de vocation(s) (voir document 3). |              |  |
| Corte<br><br><i>Secteurs de Corse</i>   | <b>C33</b><br><br>  | <b>25 – Saint Florent</b><br><br><b>Activité ajoutée / précisée :</b><br>- plongée                       | <b>D'ordre socio-économique (c'est-à-dire pouvant faire l'objet d'un objectif stratégique socio-économique) :</b><br>- développement du transport maritime côtier depuis Saint Florent vers les plages de l'Agriate ou vers Centuri<br><br><b>D'ordre transversal :</b><br>- surfréquentation du littoral, menaçant le littoral et les espaces naturels<br>- veiller à la bonne adéquation de la gouvernance entre le site des Agriates et du PNM du Cap Corse<br><br><b>Susceptibles de relever d'autres politiques publiques :</b><br>- problématique des macro-déchets<br>- paiement et perception de la taxe Barnier générant des discriminations entre professionnels | 22 – Golfe de Saint Florent  |              |  |
|   |  | <b>C26 – Agriates</b><br><br><b>Activité ajoutée / précisée :</b><br>- plongée                           |  | 21 – Parc naturel marin du Cap Corse et de l'Agriate   |              |  |
|   | <b>C24</b><br><br>  | <b>C27 – Ile Rousse</b><br><br><b>Activité ajoutée / précisée :</b><br>- plongée                         |  |  | 23 – Balagne |  |
|   |  | <b>C28 – Littoral rocheux Ouest de la Corse</b><br><br><b>Activité ajoutée / précisée :</b><br>- plongée |  |  |              |  |
|   |  | <b>C29 – Calvi</b><br><br><b>Activité ajoutée / précisée :</b><br>- plongée                              |  |  |              | <b>D'ordre environnemental (c'est-à-dire pouvant faire l'objet d'un objectif stratégique environnemental) :</b><br>- secteur faisant partie du périmètre d'étude de l'extension de la réserve de Scandola<br><br><b>D'ordre socio-économique (c'est-à-dire pouvant faire l'objet d'un objectif stratégique socio-économique) :</b><br>- besoin d'accompagner les activités concernées potentiellement par cette extension de réserve, ainsi que les projets de gestion des mouillages pour grandes unités<br><br><b>D'ordre transversal :</b><br>- littoral prisé engendrant une artificialisation du littoral et une explosion du foncier |






**Annexe 1 : Synthèse des ateliers de février-mars 2018**

|  |            |                    |   |              |
|--|------------|--------------------|---|--------------|
|  | <b>C24</b> | <b>C29 – Calvi</b> | <b>Susceptibles de relever d’autres politiques publiques :</b><br>- qualité de l’eau et problématique des macro-déchets | 23 - Balagne |
|--|------------|--------------------|---|--------------|

Annexe 1 : Synthèse des ateliers de février-mars 2018

| Synthèse des ateliers de février - mars |  |  |  | Proposition formulée pour mai 2018   |
|---|--|--|--|--|
| Atelier<br><i>Secteur étudié</i>        | Nom, code couleur et activités en présence dans le sous-secteur étudié au cours des ateliers<br><br>NB : Se référer aux documents de travail envoyés en amont des ateliers | Modifications apportées à la suite des ateliers<br><br>NB : Les éléments d'attention sont en gras.       | Eléments d'attention particuliers<br><br><b>NB : En plus des enjeux généraux pré-identifiés qui n'ont pas fait l'objet de modifications majeures</b>   | Les secteurs évoqués ont été regroupés dans des « zones » (voir Introduction p. 5), qui feront l'objet d'objectifs stratégiques (voir document 2) et de vocation(s) (voir document 3). |
| Corte<br><br><i>Secteurs de Corse</i>   | <b>C25</b><br>  | <b>C30 – Scandola – Girolata</b><br><br><b>Activité ajoutée / précisée :</b><br>- plongée                | <b>D'ordre socio-économique (c'est-à-dire pouvant faire l'objet d'un objectif stratégique socio-économique) :</b><br>- besoin d'accompagner les projets de gestion des mouillages pour grandes unités<br><br><b>D'ordre environnemental (c'est-à-dire pouvant faire l'objet d'un objectif stratégique environnemental) :</b><br>- pressions intenses résultant du développement de la grande plaisance et des navires à passagers (NUC), pesant sur le milieu (avifaune, déchets, habitats) et sur l'accès à des lieux<br><br><b>D'ordre transversal :</b><br>- besoin d'améliorer la gouvernance existante<br>- besoin d'améliorer les dispositifs de contrôle existants permettant le respect de la réglementation | 24 - Scandola  |
|   |  | <b>C28 – Littoral rocheux Ouest de la Corse</b><br><br><b>Activité ajoutée / précisée :</b><br>- plongée | <b>D'ordre socio-économique (c'est-à-dire pouvant faire l'objet d'un objectif stratégique socio-économique) :</b><br>- besoin d'accompagner les projets de gestion des mouillages pour grandes unités  | 25 – Littoral occidental de la Corse   |
|   | <b>C26</b><br>  | <b>31 – Golfe d'Ajaccio</b>  | <b>D'ordre environnemental (c'est-à-dire pouvant faire l'objet d'un objectif stratégique environnemental) :</b><br>- veiller à ce que la ressource halieutique et notamment la langouste fasse l'objet d'une gestion partenariale et raisonnable<br><br><b>D'ordre socio-économique (c'est-à-dire pouvant faire l'objet d'un objectif stratégique socio-économique) :</b><br>- projets de coffres portés conjointement par l'OEC et la CCI prouvant la plus-value des PPP dans la mise en œuvre de mouillages organisés<br><br><b>Susceptibles de relever d'autres politiques publiques :</b><br>- surveiller l'augmentation de la fréquentation sur le site récemment classé des Iles Sanguinaires                  | 26 – Golfe d'Ajaccio   |






Annexe 1 : Synthèse des ateliers de février-mars 2018

| Synthèse des ateliers de février - mars |  |  |  | Proposition formulée pour mai 2018   |
|---|--|--|--|--|
| Atelier<br><i>Secteur étudié</i>        | Nom, code couleur et activités en présence dans le sous-secteur étudié au cours des ateliers<br><br>NB : Se référer aux documents de travail envoyés en amont des ateliers | Modifications apportées à la suite des ateliers<br><br>NB : Les éléments d'attention sont en gras.   | Eléments d'attention particuliers<br><br>NB : En plus des enjeux généraux pré-identifiés qui n'ont pas fait l'objet de modifications majeures  | Les secteurs évoqués ont été regroupés dans des « zones » (voir Introduction p. 5), qui feront l'objet d'objectifs stratégiques (voir document 2) et de vocation(s) (voir document 3). |
| Corte<br><br><i>Secteurs de Corse</i>   | <b>C27</b><br>  | <b>C32 – Bouches de Bonifacio Ouest</b><br><br><b>Activité ajoutée / précisée :</b><br>- plongée pour l'ex C-27<br>- transports à passagers pour l'ex C-28 | <b>D'ordre transversal :</b><br>- caractère naturel de cet espace à maintenir<br>- problématiques de la sécurité / sûreté maritime prégnante<br>- gouvernance internationale à consolider au sein de la ZMPV de Bonifacio<br><br><b>Susceptibles de relever d'autres politiques publiques :</b><br>- problématique des macro-déchets | 25 – Littoral occidental de la Corse   |
|   | <b>C28</b><br>  |  |  | 28 – Bouches de Bonifacio Ouest  |
|   | <b>C29</b><br>  | <b>C33 – Bouches de Bonifacio Est</b>  | <b>D'ordre transversal :</b><br>- mouvements de terrain<br>- problématiques de la sécurité / sûreté maritime prégnante<br>- gouvernance internationale à consolider au sein de la ZMPV de Bonifacio  | 29 – Bouches de Bonifacio Est – Porto Vecchio  |



**Annexe 1 : Synthèse des ateliers de février-mars 2018**

| Synthèse des ateliers de février - mars |  |  |   | Proposition formulée pour mai 2018   |
|---|--|--|---|--|
| Atelier<br>Secteur étudié               | Nom, code couleur et activités en présence dans le sous-secteur étudié au cours des ateliers<br><br>NB : Se référer aux documents de travail envoyés en amont des ateliers | Modifications apportées à la suite des ateliers<br><br>NB : Les éléments d'attention sont en gras.   | Eléments d'attention particuliers<br><br><b>NB : En plus des enjeux généraux pré-identifiés qui n'ont pas fait l'objet de modifications majeures</b>  | Les secteurs évoqués ont été regroupés dans des « zones » (voir Introduction p. 5), qui feront l'objet d'objectifs stratégiques (voir document 2) et de vocation(s) (voir document 3). |
| Corte<br><br>Secteurs de Corse          | <b>C30</b><br>  | <b>L12 – Plaine orientale</b><br><br><b>Activité ajoutée / précisée :</b><br>- plongée pour l'ex C30   |   | 30 – Plaine orientale et large   |
|   | <b>C31</b><br>   | <b>Les étangs et lagunes ayant fait l'objet d'une étude spécifique, leurs code couleur et nom ont été modifiés comme suit.</b><br><br><b>E7 – Etangs de Palu, Diana, Urbino</b><br><br><b>E8 – Etang de Biguglia</b> | <b>Susceptibles de relever d'autres politiques publiques :</b><br>- fortes pressions sur la ressource dans les graus lagunaires<br>- blooms fréquents au niveau de Biguglia<br>- impact des bassins versans (et notamment des rejets agricoles)                                     | Espace traité au titre d'autres politiques publiques.  |
|   | <b>C32</b><br>  | <b>L8 – Corse du Nord Ouest, dont Cap Corse</b>  | <b>D'ordre socio-économique (c'est-à-dire pouvant faire l'objet d'un objectif stratégique socio-économique) :</b><br>- importance du port de Centuri (port langoustinier)<br><br><b>Susceptibles de relever d'autres politiques publiques :</b><br>- lessivage de la mine de Canari | 21 – Parc naturel marin du Cap Corse et de l'Agriate   |
|   |  | <b>C34 – Bastia</b>  | <b>Susceptibles de relever d'autres politiques publiques :</b><br>- qualité de l'air  | 31 – Port de Bastia et approches   |

Annexe 1 : Synthèse des ateliers de février-mars 2018

| Synthèse des ateliers de février - mars |  |  |  | Proposition formulée pour mai 2018   |
|---|--|--|--|--|
| Atelier<br><i>Secteur étudié</i>        | Nom, code couleur et activités en présence dans le sous-secteur étudié au cours des ateliers<br><br>NB : Se référer aux documents de travail envoyés en amont des ateliers | Modifications apportées à la suite des ateliers<br><br>NB : Les éléments d'attention sont en gras. | Eléments d'attention particuliers<br><br>NB : En plus des enjeux généraux pré-identifiés qui n'ont pas fait l'objet de modifications majeures  | Les secteurs évoqués ont été regroupés dans des « zones » (voir Introduction p. 5), qui feront l'objet d'objectifs stratégiques (voir document 2) et de vocation(s) (voir document 3). |
| Corte<br><br><i>Secteurs de Corse</i>   | <b>L12</b><br>  | <b>L9 – Large Corse occidentale</b>  | <b>D'ordre environnemental (c'est-à-dire pouvant faire l'objet d'un objectif stratégique environnemental) :</b><br>- « compétition » sur la ressource halieutique (espadon notamment) par les Italiens, en diminution  | 27 – Large côte Ouest de la Corse  |
|   | <b>L13</b><br>  | <b>L10 – Bouches de Bonifacio Sud</b>  | <b>D'ordre environnemental (c'est-à-dire pouvant faire l'objet d'un objectif stratégique environnemental) :</b><br>- « compétition » sur la ressource halieutique (espadon notamment) par les Italiens, en diminution  | 28 – Bouches de Bonifacio Ouest  |
|   | <b>L14</b><br>   | <b>C33 – Bouches de Bonifacio Est</b>  |  | 29 – Bouches de Bonifacio Est – Porto Vecchio  |
|   | <b>115</b><br>  | <b>L11 – Large Sud Est</b>   |  | 30 – Plaine orientale et large   |
|   | <b>L16</b><br>  | <b>L 12 – Plaine orientale</b>   | <b>D'ordre environnemental (c'est-à-dire pouvant faire l'objet d'un objectif stratégique environnemental) :</b><br>- « compétition » sur la ressource halieutique (langoustine)<br><br><b>D'ordre socio-économique (c'est-à-dire pouvant faire l'objet d'un objectif stratégique socio-économique) :</b><br>- plans de sortie de flotte inapplicables susceptibles de gêner les reconversions, menacer l'identité et la culture locale et d'impacter les emplois existants<br><br><b>Susceptibles de relever d'autres politiques publiques :</b><br>- délimitation des espaces maritimes entre la France et ses pays riverains |  |

Annexe 1 : Synthèse des ateliers de février-mars 2018

| Synthèse des ateliers de février - mars  |  |  | Proposition formulée pour mai 2018   |
|--|--|--|--|
| Nom, code couleur et activités en présence dans le sous-secteur étudié au cours des ateliers<br><br>NB : Se référer aux documents de travail envoyés en amont des ateliers | Modifications apportées à la suite des ateliers<br><br>NB : Les éléments d'attention sont en gras.                                       | Eléments d'attention particuliers<br><br><b>NB : En plus des enjeux généraux pré-identifiés qui n'ont pas fait l'objet de modifications majeures</b>   | Les secteurs évoqués ont été regroupés dans des « zones » (voir Introduction p. 5), qui feront l'objet d'objectifs stratégiques (voir document 2) et de vocation(s) (voir document 3). |
| <p align="center"><b>L17</b></p>    | <p><b>L8 – Corse du Nord Ouest, dont Cap Corse</b></p> <p><b>Activité ajoutée / précisée :</b><br/>- whale watching en développement</p> | <p><b>D'ordre transversal :</b><br/>- conflit d'usages entre pêche récréative et pêche professionnelle susceptible de se traduire par une pression sur la ressource</p> <p><b>Susceptibles de relever d'autres politiques publiques :</b><br/>- délimitation des espaces maritimes entre la France et l'Italie</p> | <p>21 – Parc naturel marin du Cap Corse et de l'Agriate</p>  |
| <p align="center"><b>L18</b></p>    |  |  |  |