



**ACTIVITÉ DU NAVIRE EN PROJET (SUITE)**

**ACTIVITÉS DE PÊCHE ENVISAGÉES**

Métiers (code FAO engins de pêche)	Temps de pêche en jours (estimation large)	Espèces (code FAO)	Quantité annuelle envisagée	Valeur prévisionnelle (prix de vente)
1				
2				
3				
4				
5				

**DESCRIPTION DES CAPACITÉS DU NAVIRE EN PROJET**

Jauge Londres (GT ou UMS) : \_\_\_\_\_ Puissance : \_\_\_\_\_

Longueur hors tout : navire de plus de 25m :  OUI  NON Quartier si connu (facultatif) : |\_\_|\_\_|

ATLANTIQUE ET RÉGIONS ULTRAPÉRIPHÉRIQUES

MÉDITERRANÉE

- |   |                                  |
|---|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 0-10 m non inclus ;  | <input type="checkbox"/> 0-6 m   |
| <input type="checkbox"/> 10-12 m non inclus ; | <input type="checkbox"/> 6-12 m  |
| <input type="checkbox"/> 12-18 m non inclus ; | <input type="checkbox"/> 12-18 m |
| <input type="checkbox"/> 18-24 m non inclus ; | <input type="checkbox"/> 18-24 m |
| <input type="checkbox"/> 24-40 m ;            | <input type="checkbox"/> 24-40 m |
| <input type="checkbox"/> > 40 m               | <input type="checkbox"/> > 40 m  |

**DESCRIPTION DU NAVIRE OBJET DE LA DEMANDE DE RÉSERVATION SI DÉJÀ CONNU**

**Si l'objet est connu (facultatif)**

- Importation UE  Importation hors UE  Construction  Modification  Réarmement

Nom du navire : \_\_\_\_\_

N° immatriculation : \_\_\_\_\_ N° IMO : \_\_\_\_\_

Longueur hors tout : \_\_\_\_\_ Jauge Londres (GT ou UMS) : \_\_\_\_\_ Puissance : \_\_\_\_\_

Quartier d'immatriculation : |\_\_|\_\_| Port d'exploitation : \_\_\_\_\_ Chantier de réalisation : \_\_\_\_\_

Date du contrat : \_\_\_\_\_ Date de mise en chantier : \_\_\_\_\_ Date de livraison : \_\_\_\_\_

Aides publiques :  OUI  NON Mode de financement envisagé : \_\_\_\_\_

**DESCRIPTION DES CAPACITÉS ENGAGÉES AU RETRAIT**

**Engagement de retrait de capacité**

Jauge Londres (GT ou UMS) : \_\_\_\_\_ Puissance : \_\_\_\_\_

Si les capacités à sortir sont identifiées, veuillez compléter l'encadré suivant.

## DESCRIPTION DU NAVIRE ENGAGÉ AU RETRAIT OU DE LA DÉCISION DE RÉSERVATION SI DÉJÀ CONNU

### Engagement de retrait d'un navire

Nom du navire : \_\_\_\_\_

N° immatriculation : \_\_\_\_\_

Nom du propriétaire : \_\_\_\_\_

Nom de l'armateur : \_\_\_\_\_

Organisation de producteurs : \_\_\_\_\_

Longueur hors tout : \_\_\_\_\_ Jauge Londres (GT ou UMS) : \_\_\_\_\_ Puissance : \_\_\_\_\_

Type : \_\_\_\_\_

Quartier d'immatriculation : |\_\_|\_\_| Port d'exploitation : \_\_\_\_\_ Date d'acquisition : \_\_\_\_\_

### Raisons de sortie de flotte

Destruction par naufrage Date : \_\_\_\_\_  Destruction non aidée  Vol

Exportation intra UE  Exportation Hors UE  Sécurité (vétusté)

Passage en rôle hors pêche (plaisance ou commerce)  Arrêt d'activité définitif

Date prévisionnelle de sortie de flotte :

### Engagement de retrait d'une décision

N° de la décision : \_\_\_\_\_ ; Date de la décision : \_\_\_\_\_

Arrêté réservataire attributif : \_\_\_\_\_

Nom du bénéficiaire : \_\_\_\_\_

Cas où le demandeur renonce au bénéfice d'une décision de réservation de permis de mise en exploitation déjà délivrée mais non utilisée à l'état « d'accordé » au profit de la présente demande.

## BILAN/SYNTÈSE DES VARIATIONS DE CAPACITÉS

Jauge Londres (GT ou UMS) : \_\_\_\_\_ Puissance (kW) : \_\_\_\_\_

Les valeurs négatives indiquent un renoncement à une partie de la capacité renouvelée.

Les valeurs positives nécessitent un complément de la réserve nationale.

## PRÉSENTATION DU PROJET D'EXPLOITATION DU DEMANDEUR

## LISTE DES DOCUMENTS À JOINDRE AU DOSSIER DE DEMANDE

Points vérifiés	Pièces à fournir
1/Vérifier la présence des pièces justifiant de l'identité du demandeur <b>si personne physique</b>	<input type="checkbox"/> Copie de la pièce d'identité valide
2/Vérifier la présence des pièces justifiant de l'identité du demandeur <b>si personne morale</b>	<input type="checkbox"/> Extrait kbis de l'armement datant de moins de 3 mois ou statut en projet
	<input type="checkbox"/> Tout document attestant de l'identité comme le projet de statuts de la personne morale avec la mention de la répartition des parts
3/Vérifier que le demandeur correspond bien à la personne ayant signé l'engagement de retrait	<input type="checkbox"/> Engagement de sortie de capacités dûment signé
4/Vérifier que le demandeur est bien propriétaire de son navire depuis au moins 2 ans. La vérification est inutile : -Pour un navire en construction -Pour un navire qui n'est plus en état de naviguer	<input type="checkbox"/> Extrait de la fiche Astérie ou Vénus à la date du dépôt de la demande <input type="checkbox"/> Acte de francisation <input type="checkbox"/> Acte sous seing privé mentionnant la répartition des parts (copropriété et société de fait)
5/Vérifier les possibilités de pêche (capture et effort)	<input type="checkbox"/> Attestation de l'OP pour les navires en OP <input type="checkbox"/> Attestation de la DPMA pour les navires hors OP
6/Vérifier la disponibilité des autorisations de pêche	<input type="checkbox"/> Extrait SISAAP (réservation ou autorisation acceptée) <input type="checkbox"/> Attestation de CRPMEM
7/Vérifier la situation du segment (à l'équilibre, à surveiller ou en déséquilibre)	<input type="checkbox"/> Site ALFRESCO « navires et segments de flotte français**

### ENGAGEMENTS ET SIGNATURE

Au moment de la réalisation de la décision de permis de mise en exploitation, la preuve de la sortie de flotte des navires actifs remplacés devra être apportée par la production par le promoteur de la radiation de l'acte de francisation de ces navires par les services des douanes. Ce document devra parvenir à l'autorité régionale administrative compétente avant le premier armement administratif du navire bénéficiaire du permis de mise en exploitation.

Je (nous) déclare (déclarons) être pleinement informé(s) qu'en cas de non-respect de l'engagement de procéder à la sortie de la flotte du navire mentionné ci-dessus, je (nous) perdrai (perdront) le bénéfice des aides publiques qui m'auraient (nous auraient) été éventuellement accordés pour la réalisation de ce(s) projet(s).

Je (nous) m'engage (nous engageons), en cas d'octroi du permis de mise en exploitation pour le présent projet demandé à abandonner les décisions de permis de mise en exploitation ou à sortir de flotte sans aides publique le(s) navire(s) mentionné(s) ci-dessus.

Je (nous) déclare (déclarons) ne pas l'objet d'une liquidation judiciaire.

Je (nous) m'engage (nous engageons) à adhérer à l'organisation de producteurs \_\_\_\_\_

Nom, prénom et qualité : \_\_\_\_\_

Fait le \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Signature du demandeur

### VOS DROITS : MENTIONS LÉGALES

Conformément à l'article R921-10 du code rural et des pêches maritimes, le silence gardé par l'autorité administrative, pendant un délai de deux mois vaut décision de rejet.

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 modifiée relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès des services compétents du lieu de dépôt du permis de mise en exploitation.

### RÉSERVÉ À L'ADMINISTRATION

À L'USAGE DU MINISTÈRE EN CHARGE DES PÊCHES MARITIMES ET DE L'AQUACULTURE – NE RIEN INSCRIRE DANS CETTE SECTION

DATE DE RÉCEPTION : \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ ; DATE DE LA DEMANDE : \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ ; N° DOSSIER NAVPRO : \_\_\_\_\_