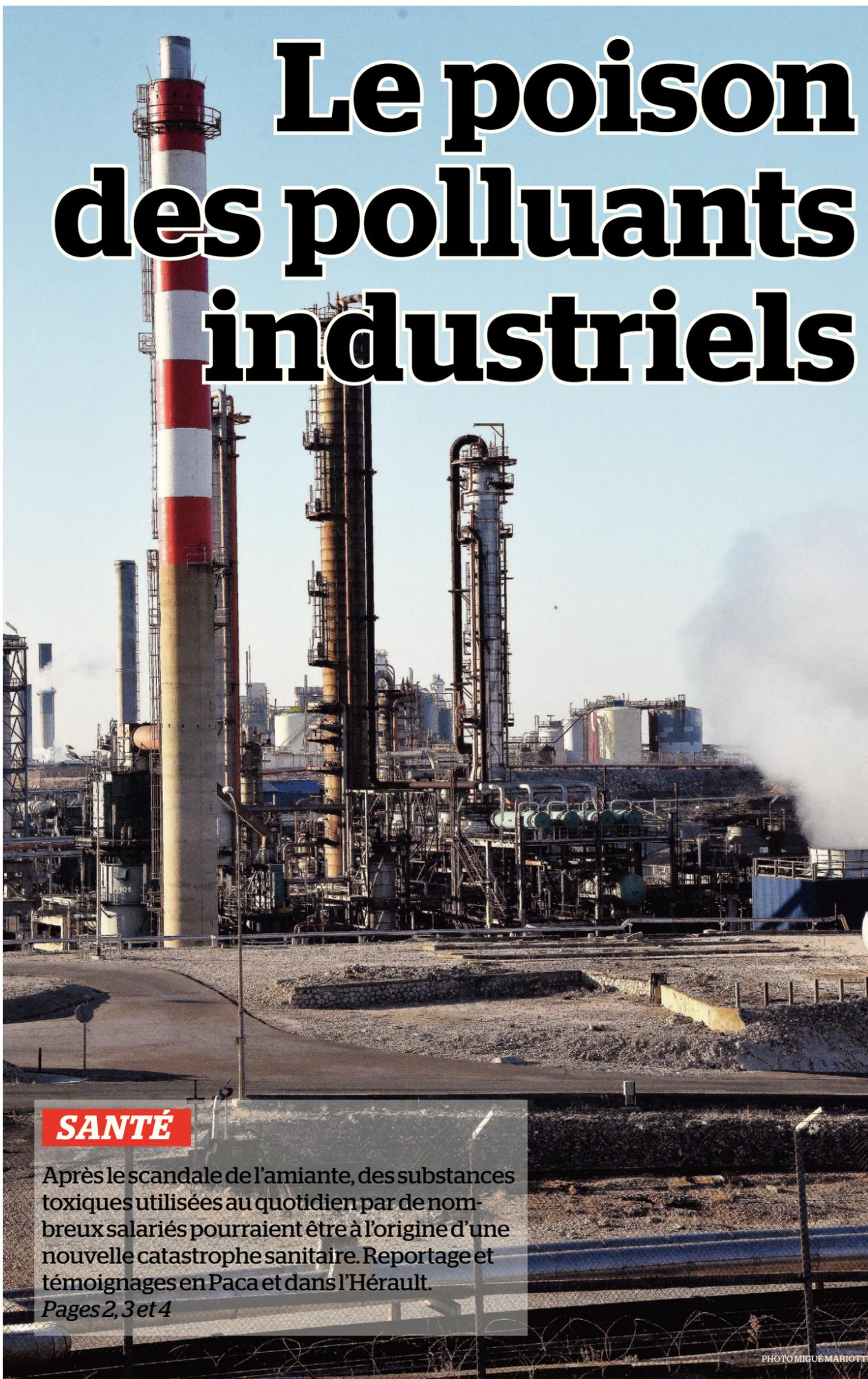


# la Marseillaise

## Week-end

www.lamarseillaise.fr

# Le poison des polluants industriels



### SANTÉ

Après le scandale de l'amiante, des substances toxiques utilisées au quotidien par de nombreux salariés pourraient être à l'origine d'une nouvelle catastrophe sanitaire. Reportage et témoignages en Paca et dans l'Hérault. Pages 2, 3 et 4

PHOTOMIGUE MARIOTTI

### MARSEILLE

## Embarquement pour le phare de Planier

Reportage avec les chevaliers du feu, une équipe des Phares et Balises en mission au plus haut du plus mythique des phares de la rade marseillaise. Ces derniers assurent l'entretien de cette ampoule de 150 watts mais dont la portée, avec le jeu de miroirs, reste de 23 milles nautiques, 42 kilomètres. Page 15



PHOTO DC

### CULTURE

## La Friche de la Belle de Mai à cœur ouvert

Le pôle culturel installé dans le quartier le plus populaire de Marseille célèbre ses 25 ans ce week-end. Au programme : expos, marché des créateurs et soirée festive jusqu'au bout de la nuit. Pages 43 et 44

### FOOTBALL

## L'OM devra assurer face à des « Verts » affaiblis

Les Marseillais affrontent l'AS Saint-Etienne dimanche au Vélodrome. L'occasion de remettre les crampons sur le podium. Pages Sports

Spectacles gratuits, jardin des neiges, patinoire, glisse X-trem, traditions...

10 ANS

Noëls insolites

Le festival de rue Carpentras

du 16 décembre au 7 janvier

noelsinsolites.fr

f t i

120105



## WEEK-END GRAND SUD

# Les Phares et Balises, gardiens vigilants du feu sacré du Planier

## Patrimoine

Nous avons suivi les chevaliers du feu, une équipe des Phares et Balises en mission au plus haut du plus mythique de nos phares.

**Son feu à éclats blancs toutes les cinq secondes annonce Marseille au monde.**

## MARSEILLE

Trente-deux agents dont treize marins des Phares et Balises de Marseille veillent sur 330 établissements de signalisation maritime (ESM), des tourelles de Canoubier et de Sourdaras aux sept phares du littoral qu'il couvre de La Ciotat aux Saintes-Maries-de-la-Mer.

Bienvenue à bord de l'Arnette couverte de givre ce matin. Son capitaine, Jean-Robert Odore et son chef-mécanicien, Laurent Santimone, bichonnent le moteur Baudoin de 340 chevaux de cette superbe pilotine plate qui déploie la puissance idéale pour des interventions rapides par tout temps. Aller à Planier, même pour eux, c'est toujours quelque chose. Eric Bérole, le chef du centre opérationnel de balisage de Marseille, une des subdivisions des Phares et Balises de la direction interrégionale de la mer Méditerranée avec Sète, Toulon, Cannes, Ajaccio et Bastia, dirige la mission du jour. Le Planier est à 8 milles nautiques (près de 15km). Il faut pour changer la carte électronique du feu de secours qui en cas de pépin prend le relais du phare. La sécurité maritime en dépend. Le phare et ses annexes construits sur les fonds des dommages de guerre en 1959 est classé aux monuments historiques depuis 2002. L'île du 8e arrondissement reste interdite au public.

Denis de Fazio l'électro-mécanicien ouvre la porte du cinquième phare de l'île depuis le XIVe siècle. Il est électrifié depuis 1881. La colonne dorique en pierre de Cassis culmine à 67 mètres. 362 marches à gravir du magnifique escalier au garde corps à double spires Art Déco pour avoir le privilège de découvrir la lanterne rouge et les précieuses optiques de Fresnel. Les douze anneaux circulaires catadioptriques taillés dans le cristal suppriment toute aberration sphérique et donnent à la nouvelle ampoule de 150 watts la puissance de 1,2 million de bougies. Le tambour ronronne, tourne lentement, sans friction. Avant l'automatisation de 1991, il était entraîné par un contrepoids de 150 kilos qui descendait dans la cheminée centrale à la vitesse de 90 centimètres à l'heure. Chaque matin, le gardien remontait le poids. Sa portée reste de 23 milles nautiques, 42 kilomètres. Sa légende, elle continue de faire le tour de la terre.

David Coquille

● Le reportage en long format à voir sur [www.lamarseillaise.fr](http://www.lamarseillaise.fr)



1- Il est interdit d'accoster sur l'île de Planier. Son phare mis en service en 1959 et ses bâtiments annexes (très dégradés) dessinés par André Arbus et André Crillon sont classés aux monuments historiques depuis 2002.

2- La lampe mystérieuse d'Aladin que tient Denis de Fazio est une modeste ampoule de 150 Watts à vingt euros. En cas de panne un feu de secours prendrait le relais.

3- La puissance du phare, ce sont ses optiques légendaires de Fresnel. Le faisceau lumineux concentré est réfracté par douze anneaux circulaires catadioptriques taillés dans le cristal, sans aberration sphérique.

4- Le maître d'équipage Brice Spatafora, le capitaine de l'Arnette Jean-Robert Odore, l'électromécanicien Denis de Fazio, le chef-mécanicien Laurent Santimone et le chef du centre opérationnel de balisage des Phares et Balises de Marseille, Eric Bérole.

PHOTOS DC